

# Байкер — Lurkmore



## БЛДЖАД!

Эта статья полна любви и обожания.  
Возможно, стоит добавить немного [критики](#)?

«То, что между ног — не транспорт, а удовольствие »

— Харли-Дэвидсон

«Нейрохирурги даже называют их «донорциклами», потому что высокий процент смертности от черепно-мозговых травм делает мотоспорт отличным источником донорских органов. »

— Осторожно, спорт!

«Я всегда думал так: когда-нибудь я вырасту и тоже куплю себе «Харлей». И тогда меня все заметят. Им придётся обратить на меня внимание. Широкая дорога! Ветер в лицо! Я мчусь из города в город!

Врум! Врум! Врууум! Все смотрят на меня: "Что это за парень? Наверное, наверное он крут?!" Врум! Врум! Врууум! Моя подруга сидит сзади обхватив мой толстый живот. Да у неё нету пяти зубов, но зато она считает меня классным. Поэтому, когда я вырасту, я буду байкером на «Харлее»!

»

— Леопольд Стотч

**Байкер** (рус. мотоциклист, маца-тыклист, мед. донор органов, авто. хрустик, а также человек-снаряд, двухколёсный, кастрюлеголовый, суповой набор, камикадзе, котлета, полуфабрикат для морга, живой труп, отпусник, наклейка на капот) — человек, рассекающий на мотоцикле.

Особенную НЕНАВИСТЬ вызывают у [водителей тяжелой техники](#) — ибо не плющатся как [пешеходы](#), а влетают в середину длинной фуры как полноценные водители.

Байкерами называют себя также [велосипедисты](#), но эта статья не про них.

## Общий обзор

**Mad Skillz** в помощь страждущим

Обычно [ВНЕЗАПНО](#) появляются в дефолт-сити в середине весны, шокируя своим визгом (если речь идет о спортбайке) или ащким рёвом (если байкер — владелец чоппера с прямокаями) [блондинок](#), ~~получивших~~ ~~купивших~~ насосавших права зимой. Впрочем, в условиях Дефолт Сити и ему подобных основная задача громкого выхлопа — оповещение тупых четырехколесных, имеющих свойство мотоцикл игнорировать до момента звука «бэмс». Но, ЧСХ, истошный визг или рычание неслабо давят по ушам и самому владельцу, если он ездит дальше кабака в соседнем квартале, естественно.

Изначально байкеры, как принято утверждать, появились в послевоенной Америке, когда толпа дембельнувшихся лётчиков начала страдать от адреналиновой ломки<sup>[1]</sup>. А поскольку бэушный «Х-Д» или «Индиан» тогда котировался примерно как в [этой стране](#) дедов «Урал», а сами эти компании неслабо спонсировали любительские мотогонки... В общем, это было вполне логично.

В России пока не сложилось четкой классификации, кто есть байкер, а кто им быть не может. Есть мнение, что **байкер** — это член какого-либо мотоклуба, с «цветами», подчиняющийся уставу и т. д., а просто вольно ездящий на мотоцикле человек — **мотоциклист**, или **фрирайдер**. Впрочем, существует и такая точка зрения, что байкеров здесь нет вообще, так же как и [рока](#).

Детишки, которым родители купили мопед, могут считать по другому, но кого это ебёт?

В любом случае, темы типа: «Кто такие байкеры» или «Что надо делать, чтобы стать байкером?» являются причиной лютого срача, или даже холивара, на множестве мотофорумов этой страны.

## Подвиды

Основная статья: [Байкер/Подвиды](#)

## Значимые средства передвижения

Основная статья: [Байкер/Значимые средства передвижения](#)

## В масскультуре

Основная статья: [Байкер/В масскультуре](#)

## Холивары

Основная статья: [Байкер/Холивары](#)

## Локальные мемы

Основная статья: [Байкер/Локальные мемы](#)

## На самом деле

В этой стране дела с двухколесным транспортом обстоят печально в основном из-за погодных условий — юзать подобного рода технику в большинстве регионов можно от силы полгода, хотя есть и примеры обратного ([пруф](#)), однако в деревнях и прочих ПГТ соотношение дачников на Уралах к дачникам на Москвичах и Запорожцах стремится к 50/50, а кое-где колясочники преобладают. Алсо, ИЖ, Минск и Восход — основное развлечение [деревенской](#) молодежи 14-16 лет.

В Большом Городе Этой Страны мотоцикл, с одной стороны, позволяет просочиться между стоящими в пробках [газелями](#) и прибыть в любимый офис за разумное время, но с другой стороны — если между этими газелями просочиться таки не получилось, то есть вполне реальный шанс этот офис не увидеть очень долго, а то и никогда вовсе. Поэтому желающие примкнуть никогда не переводятся, но и желающих продать это все нахуй — тоже обычно немало. Ну а если рассматривать мотоцикл не как средство передвижения, а как понты — то тут разговор особый.

А самое печальное, что никто не относится к мотоциклу, как к цивилизованному и очень удобному в мегаполисе средству передвижения, как например, в Лондоне. Мотоциклы вызывают либо лютый батхерт, либо такой же лютый фап.

## А на самом-то деле

В этой стране мотоциклизм зародился очень давно и движением никаким не был, пока не стали подражать омериканским байкерам, кое-где называя их рокерами. В СССР заполучить импортного коня означало приобрести дефицитную чехословацкую Яву или Чезетту, кои холились и лелеялись потом пуще ребёнка. В качестве альтернативы советский мотопром предлагал «ИЖ Планеты Спорты» с японскими: карбюраторами, амортизаторами и прочим электрооборудованием. А всем остальным оставалось ездить на некрутых «Минсках» или «Восходах». (Или на крутых 4-тактных «Уралах» и «Днепрах», прямиком восходящих к BMW R71 1938 года выпуска). Сурьёзные дядьки особо в понтах не заморачивались и



Грубая пристрелка при выборе в ценах 2014-го года. Новый - и так понятно, б/у - максимум заменить расходники, некро - требует серьезных вложений, дрова - техпаспорт и рама.

Грубая пристрелка при выборе в ценах 2014-го года. Новый - и так понятно, б/у - максимум заменить расходники, некро - требует серьезных вложений, дрова - техпаспорт и рама.



Старая версия

Старая версия

[байкеры.flv](#)

Типичный представитель

[motorcycles sound like their brand names \(hilarious\)](#)

Как различать мотоциклы по звукам



Они бывают и с [национальным](#) уклоном

применяли оную технику по её прямому назначению — то есть ездили на ней далеко и весело. Мототуризм был в СССР видом спорта, ценились надёжность и выживаемость мототехники, а не поломанность выхлопной системы или страна производитель. Ну и тем более не цена.

В этой стране мотоциклисты строго делятся на две-три категории:

- мажоры, которые к своему туарегу, не зная зачем и без особой на то нужды, **решили купить себе «байк»** (для понтов, стиля и статуса?). Байк (ни в коем случае не мотоцикл!) в этом случае бывает подогнан по заказу **из Европы, чаще из Японии**. Обычно поюзанный, но не сильно. Лучше, если стоит дороже туарега или примерно так же. Полируется специально продаваемой в придачу баночкой с вазелином воском.
- нищоброды, которые живя в деревне имеют возможность приобрести в отличнейшем состоянии мотоцикл за 15К !РУБЛЕЙ! плюс к нему ещё и коляску (а за 5000 рублей приобретается тоже с коляской, но уже сильно поюзанный), для них это — оптимальное средство передвижения/перевозки на не очень длинные расстояния с ахуительно повышенной проходимостью, которое обречено остаться на штрафстоянке в случае конфискации, поэтому зачастую управляется без документов, в хуй его знает каком техническом состоянии и даже в нетрезвом виде. Данная категория существует и в городах, где постоянно подвергается обсмеянию за свою предельную экономичность (тупо всем завидно, ведь это даже дешевле Оки!). Сюда же можно отнести и тех, кому тупо на машину не хватило (а очень хотелось хотя бы Оку) — ёбанный стыд!
- фанаты, маньяки, просто любители — это как раз те, про кого выше данная статья и написана. Доставляют много лулзов, ибо встречаются идейные. С возрастом обычно приходит прагматизм, поэтому больше неадекват у **молодняка**.
- школата, нищоброды, лузеры, оппозитчики и гомосексуалисты — ахтунги и малолетние долбоебы, не имеющие мотоцикла, денег, и вообще по жизни затравленные существа, поднимающие свой ЧСВ и прочие жизненные параметры, благодаря «якобы» принадлежности к миру «крутых байкеров».

Различаются все четыре категории отношением к этому самому мотоциклу и потребностью в нём. Также различаются готовностью тратить бабло на мото- и около тематику, на запчасти, сервисы, ГСМ. Поскольку удачнее всего наживаться на первых, а потом только на третьих, а на вторых уже запахло, то вторых в информационном пространстве как-бы не существует, третьи есть, но изолированы по своим тематическим кружкам и обрабатываются там, а вот первые, как правило, являются target group для широких информационных воздействий типа рекламы на щитах и в журналах не про мотоциклы.

Отсюда мы имеем отношение хомячков к отечественным мотоциклам («ёбанный стыд»), к кастомам («самоделкины», «левши») и к амортизированной импортной технике, вызывающей непереносимые вау-импульсы. Это отношение переносится и на тех, кто этой техникой управляет. Особенно это всё выпячено у четырёхколёсных водителей.

Также существует еще одна, отдельная разновидность — городские юзеры. Обычно — **офисный планктон**, которого подзаебало ползти из своего **Ебеняева** в контору на форде фокусе два с половиной часа, и который, возомнив себя крутым мачо, купил себе среднего пошиба и понтов мотоцикл, обычно что-то неэкстремальное. После пары-тройки аварий (расплющиваний) и геморроев с проткнутым колесом или какой-то поломкой — успокаивается и начинает ездить на этом аппарате только на тусовки.

Особым шиком у мотоциклиста считается сшибить боковое зеркало у всравшегося за каким-то хуем междурудьё автомобиля и, при необходимости, вломить люлей наивному водиле авто, решившему набычиться на человека в экипе.

**К. О.** утверждает, что мотоцикл фирмы ИжМАШ в СоШоА почитается за раритет и получает при постановке на учёт специальный номер с надписью «ANTIQUЕ» (**пруф**), что позволяет гадить маслом и несгоревшим бензином чистый омереканский воздух абсолютно законно. А по статусности это всё равно, что ездить у нас в каком-нибудь Маськва-сити на чём-нибудь типа Indian или HD 70-х годов на полностью оригинальных деталях.

## Известные люди и образы

Хрусты 2016

Хрусты


[https://www.youtube.com/watch?v=rbSBoMr\\_oJQ](https://www.youtube.com/watch?v=rbSBoMr_oJQ)

Типичный представитель в  
Замкадье

**Я пердоле, угар, смех, радость.**

**Я ПЕРДОЛЕ!!!**



Суровый байкер  **homjakov** как бы намекает авторам статьи

Типичный московский  
подвид байкера

Типичная  
разновидность байкера  
в этой стране



Alignment

<https://www.youtube.com/v=HnJeokSi5io>

Байк-шоу в  
Севастополе 2014 года



[У вас мототоксикоз](#)



Валентино Росси, [Арни](#) аналог этого вашего [Шуми](#) в MotoGP



Деннис Хоппер и [Хирург](#) всяя страны Питер Фонда



[Ральф "Сонни" Баргер](#)



[Крабе кагбэ в теме](#)



[Лукаш](#) не отстаёт [w:Берт Монро IRL](#)



И он же в фильме [Steve McQueen - мечта любой женщины](#)



[Школоте не понять](#)



[Элвис](#)

## См. также

- [Мотоцикл «Урал»](#)
- [Harley-Davidson](#)
- [Hyosung](#)
- [Скутер](#)
- [Мотороллер](#)
- [Автомобилист](#)
- [Велосипедист](#)
- [Стритрейсеры](#)
- [Автосрачи](#)
- [Ночные Волки](#)
- [Тематическая копипаста](#)

## Ссылки

- [Мотач](#) — резервация двачных волков
- [F.A.Q.](#) по мотоциклам от анона. Обязательно прочитать всем стремящимся и начинающим
- [Раздел мотоёбов Ычана, он же — ТОТ мотач](#)
- [Байкеры СНГ роятся](#)
- [Интервью «Хирурга». Олсо, Старейший, Крупнейший, Главнейший, Брутальнейший, Бескомпромиснейший, Однопроцентнейший, и в тоже время Православнейший, Политкорректнейший и Единственно Верный Мотоклуб Этой Сраны](#)
- [Попы наказали байкера за раскрытие темы сисек](#)
- [An Него](#)
- [Грязные байкеры](#)
- [Как бить байкеров и металлистов](#)

## Примечания

- ↑ Что совершенно не подтвержденный и, возможно, преувеличенный факт. Ходят толки, что среди первопроходцев к воздушной технике имел отношение только один человек, да и тот максимум пропеллеры тряпкой протирал. Да и сдулся, вообще, из тусы, в скором времени.







### Типажи

Attention whore DJ IM-быдло Internet White Knight Straight Edge Автомобилист Автостоп  
 Анархист Аудиофил Байкер Барабанщик Барыга Басист Белый человек Бздун Битард  
 Британские учёные Быдло Футбольный хулиган Быдло-кун Бюджетники Ванильная пизда  
 Вахтовый метод Веганы Велосипедист Винишко-тян Вокалист Гик Гитараст Говнарь Гой  
 Гот Дауншифтинг Девственник День ВДВ Диванные войска Диггеры Дизайнер  
 Еврейские расовые жида Женщина за рулем Журнализд Избранный Инженер Интеллектуал  
 Интеллигент Казуал Кармодрочер Кацапы Кемпер Клаббер Козёл отпущения Копираст  
 Красноглазики Красномордый Ксенопатриотизм Ламер Линуксоид Литературный негр  
 Маменькин сынок Маньяк Мариобой Массовщик Милиция Милиция/Юниты Модератор  
 Моралфажество Мужской шовинизм Наркоман Народные фрики Настоящий индеец  
 Настоящий мужык Нерд Нигилизм Нигра Новый русский Нохча Нуб Обезьяна с гранатой  
 Обьебос Оверклокер Овуляшка Отаку Охрана Пикапер Пикейные жилеты Пирсинг  
 Поколение снежинок Политрук Попрошайки Психолог Психонавт ПСПП Радиолюбитель  
 Раптор Растаманы Реднек Резуноид Реконструкторы Риветхэд Ролевика



### Транспорт

Автобусники Метрофанаты Транспортные фанаты Транспортные фанаты/Интернет 3605 Au  
 Au/Конференция Auto.ru Chery Daewoo Lanos Daewoo Matiz De Havilland Comet Harley-Davidson  
 Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting Renault Logan Ru auto Subaru  
 Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ  
 АвтоВАЗ Автожур Автомобилист Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп  
 Автошкала Андрей Рыбакин Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко  
 Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85  
 Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник  
 День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки  
 Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром  
 Зацепинг Как в дорогих иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида Колхозник  
 Конструктор Кравчучка КраЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ Маршрутка  
 Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране Метробабки МКАД  
 Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич Москвич/АЗЛК  
 Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива



### Спорт

Adidas Championat.com Dance Dance Revolution DTM Fandom Hard Gay Let's get ready to rumble!  
 NASCAR Pump It Up Remi Gaillard Ru football Special Olympics Yao Ming Агния Сергеюк Айкидо  
 Александр Друзь Александр Курицын Алкоголик Альпинизм Андрей Кочергин Байкер  
 Барщевский Бацька Бодибилдинг Боевые искусства Бокс Ботинкометание Брюс Ли  
 Букмекерская контора Ванкувер 2010 Вассерман Велосипедист Владимир Турчинский Вуузела  
 Выстрелить себе в ногу Геокешинг Го Дайвинг Дворовые игры Демосцена Денис Черевичник  
 Диггеры Егор Свиридов Жарков Зидан Инна Жиркова Йога Кубик Рубика  
 Лец ми спик фром май харт ин англиш Майк Тайсон Михалок Миша Маваша Монстр-трак  
 Московская Олимпиада Моуринью Ногомяч Олимпиада Оскар Писториус Параплан Парашют  
 Паркур Пейнтбол Покер Потому что гладиолус Преферанс Ралли Регби Респект таким парням  
 Рестлинг Рестлинг/Рестлеры Ритмическая гимнастика Российский футбол Руфинг Рыбалка  
 Рыжий Тарзан Скейтер Сноуборд Снукер Сочи 2014 Список известных шахматистов  
 Спортивное программирование Спортивное ЧГК Спортсмен Сталкеры Страйкбол Стритрейсер  
 Схватка двух йокодзун Тесак Турист Турникмены Фитнес-центр Формула 1 Футбольный хулиган  
 Хардбол Хастл Хоккей Что? Где? Когда? Шахматы Арнольд Шварценеггер  
 Экстремальные городские игры