

Холивары — Lurkmore

← [обратно к статье «Байкер»](#)

Урал vs. Джап

Постепенно уходящий в прошлое, а ведь совсем недавно — эпичнейший холивар, приводивший к высиранию тонн кирпичей на форумах и IRL. Увы, сейчас даже мухосранский нищеврод может (если, конечно, хочет) заработать на б/у 100 лет зизер, а не ебаться в гараже с прожившим еще более интересную жизнь «Уралом». Так что участвуют в подобных спорах в основном [жирные](#) и упоротые.

Пластик vs. Железо

Распространен в среде чопперастов. Поскольку часть этого сообщества (владеющая [Хорлеем](#) или фапающая на него) готова с пеной у рта утверждать, что на мотоцикле не должно быть ни грамма пластика, под раздачу попадает немалое число японских чоппероидов и круизеров, которым припоминают не только пластиковые крылья/оптику/баки, etc., но и фальшшребра на цилиндрах и головках, маскирующие б-гомерзкую водянку под Ъ-шный воздушник.

Чоппер vs. Спортбайк

Годнейшая вечная тема для срача. Доставляет и доводами о [латентной гомосексуальности](#) обеих сторон (чопперасты пердят прямоками и носят пидорские кожаные шмотки, спортбайкеры ездят раком и в [обтягивающих комбинезонах](#))(а ещё оба ненавидят толстый троллинг словом «фарш»), и разбором, что же лучше — пафосно перемещаться на куче чугуния или быстро-быстро визжать по МКАДу, что лучше рулится и тормозит и кто быстрее окажется под [Камазом](#). Масштаб проблемы можно оценить хотя бы [здесь](#).

Стоковый выхлоп vs. Прямоток

Большинство срущихся, естественно, чопперасты, очень болезненно относящиеся к вопросу о громкости попердывания своих моторов, ибо она прямо пропорциональна раздолбанности ануса в гей-оргиях и обратно пропорциональна [длине члена](#) владельца. Другой стороной, как правило, выступают жители домов рядом с местами скопления мотоциклистов, ну и, естественно, журналисты, благодаря чему масштабы бурления говен могут принять воистину фееричные размеры с гневными письмами, сбором подписей и т. д. За более подробным описанием велком ту [сборище](#) мотоебов в жежешечке, например.

- [Раз](#)
- [Два](#)

Регистрация техники

Здесь отличаются [нищевроды](#), не встающие на учет, дабы не платить транспортный налог, похуисты, которых и мотобат-то не всегда догонит, а также горе-кастомайзеры, замучившие дедушкин «Днепр» болгаркой до такой степени, что на учет их творение банально не поставят. Есть еще хитрожопы, мухлюющие с доками, и китаебы, покупающие технику с доками, уже подмухлеванной фирмой-производителем — например, нечто с кубатурой Ёбра продается под видом мокика. Над всеми ними висит чуть более чем неотвратимый баттхерт в виде гаишного жезла в анусе.

Езда в экипе vs. Езда без экипа

Основная на сегодня дисциплина олимпиады. «Переебался на скорости 100500 км/ч — перелом таза, скрученная травма колена, раздробленная ключица, вивих шеи. Экип отработал, а так бы был бы трупом!» — с одной стороны и «Езжу двадцать лет в кроссовках и джинсах, падал один раз, поцарапал за ухом — нах экип, если грузовик переедет, все равно не поможет» — с другой.

Стопицот км/ч

Специфический срач, возникающий, когда очередной владелец R1 превращает себя в котлету Останкинского мясокомбината. При этом особо упоротые поцыэнты, даже если новоиспеченный полуфабрикат влетел в бетонную стену, способны обвинять в этом стену, а не мудня, летевшего за 200.



Не ТруЪ, судя по направлению протектора.

Например