

ВЛ85 — Lurkmore

ВЛ85 — расовый **совковый** грузовой электровоз переменного тока.

Общая информация

ВЛ85 состоит из двух одинаковых электрических полупаровозов, каждый из которых снабжен тремя двухосными тележками, итого — 12 осей. Каждая ось приводится в движение собственным тяговым электродвигателем длительной мощностью 780 киловатт (с такой мощностью мотор может работать неограниченно долго и не перегреваться, кратковременно же можно раскошегаривать до 835 кВт). Суммарная мощность на осях получается **10020 кВт** (что-то около 13437 л.с.). Это рекорд для серийных электровозов, произведённых в СССР и России. Некоторое время этот рекорд был мировым, затем (в 2000 году, если верить энциклопедии) первое место перехватил шведско-норвежский **IORE** мощностью в 10800 киловатт на две секции. В 2014 году на НЭВЗе запилили четырехсекционный 16-осный 4ЭС5к мощностью аж 13120 киловатт, что является абсолютным мировым рекордом в локомотивостроении.

Происхождение названия

«ВЛ» означает «Владимир Ленин»^[1]. Эти буквы обосновались в маркировке советских электровозов практически с самого их появления (1, 2). Вероятно, это связано с тем, что Владимир Ильич сам был когда-то паровозом, о чём свидетельствует памятник на Финляндском вокзале.

На самом деле, до начала 60-х годов многие электровозы, выпускавшиеся на **НЭВЗ**, имели в названии литеру «Н» вместо «ВЛ». Однако в июне 1962 года рабочие пресловутого завода посмели поднять бунт против **совкового режима**, за что порядка 30 оных были **выпилены КГБ**, и на заводе снова наступили мир, труд, июнь. Как итог, с 1963 года буква «Н» в названии продукции завода навсегда была заменена на «ВЛ». Власти аргументировали это «возобновлением устоявшейся традиции», но мы-то знаем...

История цифр «85» сложнее. В 1957 году на Новочеркасском электровозостроительном заводе был построен опытный **электровоз Н60** переменного тока. Название обозначало «**Новочеркасский 6-осный Однофазный**», так как он был рассчитан на питание одной фазой переменного тока 25 кВ, 50 Гц. Однако вскоре проект был переименован в «эн-шестьдесят» — Н60, а затем в ВЛ60 (см. предыдущий абзац). При разработке аналогичного электровоза, но с восемью осями, о названии уже не размышляли — по аналогии применили «ВЛ80».

Восьмидесятка оказалась удачной машиной, и на её основе стали разрабатывать новые типы электровозов — ВЛ81, 82, 83, 84, 85 и 86 (два последних — двенадцатиосные, остальные — восьмиосные). Однако из всей этой братии удачными оказались лишь **ВЛ82**, способный работать и на постоянном токе, и на переменном (фактически — «постоянник» с приделанным трансформатором и выпрямителем), и, собственно, ВЛ85.

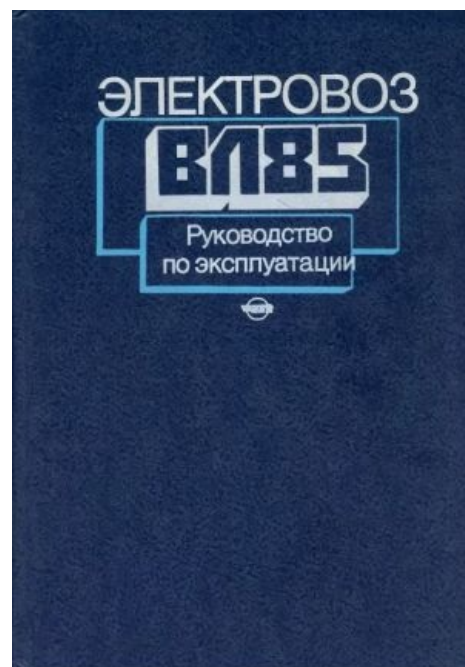
Таким образом, «ВЛ85» можно трактовать как «**Владимир Ленин, 8-осная базовая модель, которую дорабатывали 5 раз**». Доработали настолько сильно, что машина стала в полтора раза больше, но логика в этом всё ещё прослеживается.

Тривиа

Две группы из четырёх разноцветных выпуклостей на морде — это розетки (жоксы на жаргоне) для подключения дополнительных секций для работы по **СМЕ**, при которой можно управлять из одной кабины не двумя, а сразу тремя или четырьмя секциями, образующими локомотив ещё более монструозной мощности. (По сходному принципу, кстати, можно объединять компьютерные видеокарты в SLI или CrossFire). Строго говоря, СМЕ используется и в обычном режиме для двух секций.



Длинный и зелёный



RTFM!



Славянские корни, укрмотив

Розетки есть и на задней стороне секции (противоположной кабине). На **некоторых** локомотивах розетки на морде присутствуют не все — при очередном ремонте в депо их снимают за ненадобностью, ибо на практике возможность сцеплять больше двух секций оказалась почти бесполезной — такую мощность негде использовать, кроме ВСЖД: даже шведский **Мальмбанан** с его девятидесятьючетонными поездами^[2] обходится вышеупомянутыми двухсекционными Ioge, по мощности примерно равными сабжу. К тому же, нельзя забывать о пережоге контактной сети и о частых разрывах подобных сцепок: на такое **даже советские ж/д** рассчитаны не были. Однако не стоит забывать, что ВЛ85 по СМЕ (в 3 секции) таки работали в середине 90-х годов на БАМе, которая еще тогда не являлась частью ВСЖД. Но путейцы и слесаря в депо не особо были рады тому, что оставалось после трех секций этого монстра (сильный износ гребня колесных пар и жд полотна на стыках в кривых) и их отправили к херам на главный ход Транссиба.

У ВЛ85 есть двоюродный брат — электровоз постоянного тока **ВЛ15**, он же Локозавр. Он разработан на основе ВЛ85, но с расчётом на постоянный ток напряжением 3 киловольт. Мощность его немного меньше — 8400 киловатт.

В отличие от 85-х, 15-е строились в Тбилиси (**Грузия**), а не в Новочеркасске (хотя механику всё-таки делали на НЭВЗе). Отметились локозавры и в Иркутске, и в Ёбурге, но в настоящее время их можно увидеть только в **Петербурге** и Ленобласти. Внешне они отличаются от 85-х более гладким внешним видом, наличием четырёх токоприёмников вместо двух (из-за меньшего рабочего напряжения сила тока гораздо больше, **я это гарантирую**, и если ток не распределять по многим путям, можно что-нибудь сжечь) и отсутствием розеток, кроме тех четырёх экземпляров, что были изготовлены со СМЕ. При постоянном токе СМЕ оказалась ещё менее востребованной.

Кстати, отечественный производитель™ не дремлет, и в 2007 году у 85-го появился, с позволения сказать, племянник — трёхсекционная версия электровоза **2ЭС5К** — 3ЭС5К (первоначальное обозначение 2ЭС5К^б). Однако он чуть-чуть не дотягивает по мощности до Великого и Ужасного, да и в **брутальности** ему сильно уступает. А в 2014-м в свет вышел 4ЭС5К, суммарная мощность 4 секций которого — 13120 (!) кВт. Впрочем, из-за **4 секций** выглядит не так эпично, несмотря на то, что эти секции составляют локомотив постоянной формации.

Нумерология

Число 85 обнаруживает три интересные особенности:

- Если поделить его пополам, получится **42** и ещё половинка.
- Если умножить его на **3**, получится число 255 (не путать с **265**), популярное среди **программистов**, которые верят, что это максимальное число, которое можно записать с помощью 8 бит (1 байта).
- Если посчитать число букв в словах Владимир (8) и Ленин (5), то получится (внезапно!) именно 85.

Электровозов ВЛ15С, оборудованных по СМЕ, выпущено всего 4 штуки. Это номера 24, 26, 28 и 32.

ВЛ85 в интернетах

Именно по причине выдающейся мощности ВЛ85 приобрёл некоторую известность на **имиджбордах**. Мем начался с **мотиватора** (того, что представлен в верхней части страницы), появившегося на **1chan** и в **/tr/ Двача**.

Геты

Популярность ВЛ85 резко возросла после того, как его изображение взяло 500К **гет** в **/b/** на Дваче.

Несколько позже, когда весь **/b/** (в количестве, судя по всему, максимум **трёх человек** — активность в ту ночь была весьма слабой) охотился за 888888-гетом, ВЛ85 **внезапно** взял гет 888555, а потом в том же треде — и сам 888888. Так и не было решено, является ли эта комбинация **фэйлом**, но, во всяком случае, раньше подобного не случалось.

Примечательно, что для изготовления обеих гет-картинок была использована **эта** фотография локомотива с номером **085**. Этот тред дожил до 900к гета (что заняло чуть больше двух суток), но получить третий гет у поклонников ВЛ85 не получилось. Архив треда на 2.0ch.ru мистическим образом исчез, вероятно, из-за большой концентрации в нём **негров**.

Без ВЛ85 не обошлось и взятие 100К на **Бчане**. Сообщение № 100020 содержало мотиватор с фотографией двух локомотивов под номерами 100 и 20; к цифрам «100» была подписана буква «**k**», что явно означало намерение автора взять 100К. Хотя это и не получилось, но совпадение номера второго локомотива и последних цифр номера сообщения позволило считать его 100020-гетом, одним из двух незафэйленных в 100К-суматохе гетов (100К + 20 = 100000 + 20 = 100020).



Зелёный, жирный, поезд пассажирный



500К гет Двача

На этом история не закончилась: ирония оказалась в том, что электровозы были помечены эмблемами Двача и Ычана, по-видимому, с целью создать «объединяющее» посетителям обеих борд настроение. Когда через трое суток после этого Двач внезапно **исчез**, множество его посетителей переместилось на Ычан, и, действительно, им пришлось **ВМЕСТЕ** с ычанерами общаться в /b/.



Пророческий гет

Также ВЛ85 получил 1К, 2К и 4К геты в /tr/ Двача, а также 1 гет в /tr/ Ычана.

Ныне на ВЛ-треды практически всем похуй, кроме ограниченного круга интересующихся анонимусов и 3,5 хейтеров.

Неверное истолкование

Однажды один анонимус захотел **похвастаться** своим стажем посещения Двача. Для этого он использовал следующую формулировку: «Если тебе так принципиально, с какого времени я здесь, скажу: был здесь ещё до **ВЛ-95** гета». За столь великолепную память он был поднят на смех.



Фантастика

В процессе обдумывания, каким бы мог быть этот вымышленный локомотив, был создан проект **растянутого** ВЛ85 под кодовым названием «выпрямитель кривых».

В качестве **первоапрельской шутки** поездофагами была создана **фотожаба ВЛ95**, которая длительное время висела здесь с надписью «собственно ВЛ95 выглядит так».

Поэзия

Классическое четверостишие:

В этой жизни один принцип я сумел

С абсолютной достоверностью понять:
Если кто-нибудь один скажет «ВЛ»,

Миллион ответит — «Восемьдесят Пять».

В 888555-трее некий **анонимус**, представившийся «Маяковский-кун», опубликовал некоторое количество стихотворений о **вайперах**, железных дорогах вообще и ВЛ85 в частности. Они, как несложно догадаться, выдержаны в стиле Маяковского. Ниже приведены некоторые из них:

Кары достоин жестокой поистине

Фейлящий треды под натиском вайпера.

Убей его,

задави в моральном смысле

Натиском

могучего

ВЛ восемьдесят пятого!

Поезд японский, занесенный порошею

Красив, обтекаем, доставляет по адресу!

Но мы выбираем сто раз раз*бошенный

Советский, кондовый ВЛ-восемьсът пять, **десу!**

Страны из конца в конец, кроме праздников

Летает по рельсам, как птица былинная!

Илья наш муромистый, из хромовых тазиков

Контре назло переплавленный в линию!



Автозавод имени ВЛ-85

Автозавод имени ВЛ-85



Белорусский вариант

Белорусский вариант

Прочее

Американцы не любят ВЛ85, ибо поклоняются пассажирскому тепловозу **F40PH**, что порождает вялотекущие **холивары**.

Как и все известные электровозы, имеет прозвище, данное машинистами. Прозвище у ВЛ85 короткое и ёмкое — «Бык». Потому что огромен, брутален и, **ЧСХ**, действительно ТЯНЕТ! Алсо, «Глазастик» и «Фантомас» (прозвище более применимо к тепловозу **2ТЭ116**) за характерную особенность экстерьера. Также иногда называют «Крокодил», потому как зелёный.

Алсо, все электровозы серии ВЛ 8х имеют прозвище «ВыЛо» или «ВыЛьник», в большей степени связанное не с присутствием в нем букв В и Л, а с неиллюзорным характерным шумом, слышимым иногда на несколько километров от электровоза, который создают мотор-вентиляторы, охлаждающие силовые выпрямители и тяговые электродвигатели.

Существует мнение, что при появлении **ЛьвЪа** необходимо прятаться именно в ВЛ85, а не в автомобиль (см. **Правила интернетов**, пункт 37).

Теоретически на ВЛ85 можно делать **Multi-Track Drifting** сразу по шести путям. На практике, скорее всего, не получится без **доработки** тележек (особенно средних), чтобы они могли поворачиваться на достаточный угол.

Маскотом ВЛ85 по логике вещей должна быть девочка по имени Хатиго-тян (полностью — **Hachigo Viiegu** («V» — *vi (bui)*, «L» — *eru*): «хати-го» () означает «восемь-пять» по-японски, а индексы и номера японцы называют «поциферно». Существуют как минимум два её изображения: одно в этом абзаце, чуть правее, а второе — рисунок **Купера (11)**.

См. также

- **Электричка**
- **Электричкинг**
- **Железнодорожные маньяки**

Ссылки

- **Мем Двача — ВЛ85 горит.**
- **Фотографии ВЛ85 на train-photo.ru**
- **Статья о ВЛ85 в автомобильном (!) журнале**, довольно хорошо разъясняющая различные ЖД-понятия.
- **Руководство по эксплуатации ВЛ85: часть 1, часть 2.**

Примечания

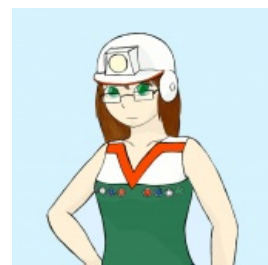
- ↑ В предвоенные годы такой же аббревиатурой (с той же расшифровкой) обозначались проектировавшиеся тогда сверхтяжёлые танки. Что характерно, до воплощения в металле не дошло. В отличие от серии ИС (Иосиф **Сталин**).
- ↑ Для сравнения: товарняки на просторах Необъятной не превышают 6 тысяч.



Предшественник сабжа. Алсо, exploitable



ВЛ85 кагбэ намекает: **тян не нужны**



Кawaii!



Двач

\$регистрация Двач 007-тян 1500 рублей 265 2ch.ru советует 600-кун А Advice Dog Au Au/Конференция В Bb Во Breakout Corovaneer Online Cosmopolitan D Fg Fixed Fl Hr Ja М Octocat R Redbull Rf S Tr Vg Wh Wm Y Zoi Автобус ЛАЗ Алфавит Двача Арбуэ Аштар Шеран Бей бабу по ебалу Биоланте Бух-тян Быстро, решительно! Валюты имиджборд Леонид Василевский Викентий Виктор Аргонов ВЛ85 Внезапно Во-первых, ты хуй и говно Воронеж-тян Геты Двача Горжусь Россией! Данила Двач Altogether Двач-тян Денис Рязанцев Десу Дмитрий Усанов Думайте куда собирать манатки Ебал её рука Есть одна тян Зайчатки разума Ибражы Иван Семеныч угощает голубцами с говном Интересная личность Канакапча Коробочка фотонов Красный бородач Крыса-кун Куклоёбы Кукуц Лантерн Лиля Желева

Лохоморье Луч любви Малоизвестные мемы двача Микки Митрополит Гокииский Даниил
Мне 20 и я бородат На нах ёпта! Негроёб Нигра Нофатафон Ночной Двач Нытик-трэд
Обязательно/Ни в коем случае ОВОЩИ Ой-вей, нингенъ сакеръ Омич-полуёбок
Осты имиджборд Отель «Оригами» Пашка Петровско-Разумовская Платиновые треды Двача
Покрытия Полголовы-тян Поросёнок Пётр Пророк Птааг



Транспорт

Автобусники Метрофанаты Транспортные фанаты Транспортные фанаты/Интернет 3605 Au
Au/Конференция Auto.ru Chery Daewoo Lanos Daewoo Matiz De Havilland Comet
Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting
Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер
Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист
Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин
Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко
Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85
Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник
День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки
Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром
Зацепинг Как в дорогих иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида
Колхозник Конструктор Кравчучка КраАЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ
Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране
Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич
Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива

w:Электровоз ВЛ85