

Джетпак — Lurkmore

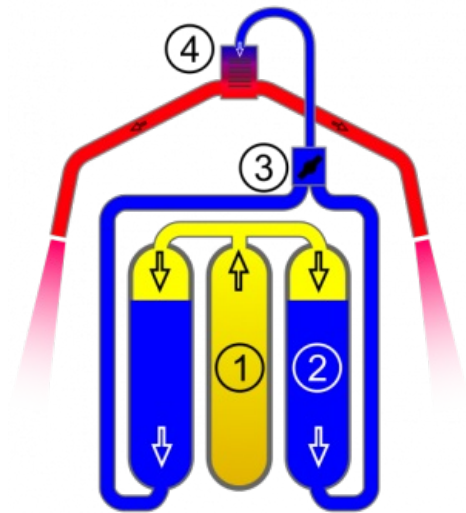
Джетпак (англ. *Jetpack*, рус. *реактивный ранец*) — крепящееся на спину индивидуальное летательное средство. Любим **фантастами**, **Голливудом** и игрушечниками. ИРЛ-вариант изобретается с переменным успехом уже полвека.

Варианты конструкции

Если ты видишь это сообщение — значит ты мудака у тебя отключен javascript (потому что ты мудака).
Просмотр данной страницы рекомендуется со включенным JS.
Так что тебя предупредили.



Ив России смотрит на тебя как на рожденного ползать



Так оно работает...

Джетпак классический

<https://www.youtube.com/watch?v=jw5KaEshU3g>
...а так летает

Говорят, что первые джетпаки испытывали ещё **нацисты** (наряду с летающими тарелками и прочими **вундервафлями**). Однако первый из дошедших до нас джетпаков изобрели в американской конторе «Белл» (той самой, которая строила знаменитые вертолёты **UH-1**) по заказу военных. Конструкция его невероятно проста: два баллона **перекиси водорода**, ещё один — со сжатым азотом и катализатор. При наличии вышеперечисленного, прямых рук и кое-какой мелочёвки сделать его можно в любом хорошо оборудованном гараже. Почему же спустя полвека (впервые ранец полетел через неделю после

Гагарина, кстати) офисный планктон не летает в нём на работу? Причина проста: даже с применением суперсовременных **нанотехнологий** время работы данной вундервафли от одной заправки составляет 70 секунд (а у первоначального варианта не дотягивало и до 20), чего хватит лишь чтобы пафосно уебаться **об потолок**. Военные, естественно, отпинались от такой новинки руками и ногами, и она превратилась в аттракцион для гиков, существующий в количестве менее десятка штук на весь глобус.

Джетпак турбореактивный

Чтобы хоть как-то увеличить продолжительность полёта, в той же конторе пытались воспользоваться маломощным турбореактивным двигателем на керосиновом ходу. Штуковина могла летать уже пять минут (а теоретически и до получаса), но была очень тяжёлой, неуправляемой и **огнеопасной**, так что о проекте надолго забыли. Лишь в последнее время, когда миниатюрные турбореактивные движки любой мощности для нужд авиамоделлизма производятся серийно, гаражный кулибин при наличии прямых рук и инженерных знаний уже можно рассчитывать на какой-то успех, но поскольку у большинства «конструкторов» нет ни того, ни другого — все их вундервафли больше символизируют, чем летают.

JetBoard/FlyBoard

Популярное у энтузиастов ответвление развития, в котором реактивные движки перенесены на платформу под ногами пилота. В плюсах — отсутствие огнеупорных штанов в обязательном комплекте экипировки. Летает, как правило, те же 5 минут.

Мини-вертолёт/ранцевый вертолёт

Вариант, позволяющий косплеить **Карлсона**. Технически не джетпак (потому



Первый турбореактивный

Первый турбореактивный



Почувствуй себя **Зеленым Гоблином**

что не реактивный), но [Массовому Сознанию](#) похуй: прозвище уже надёжно закрепилось за всем, что летает и крепится к спине. От реактивного ранца выгодно отличается большим временем полёта (полчаса-час), но выделяет в атмосферу меньшие дозы пафоса. Наиболее популярный конструктив имеет 2 винта в кольцах, размещенные за спиной пилота, чем и напоминает сабж данной статьи.

В конструировании данного вида пепелацев отличился и [отечественный производитель](#) — известно про разработанный в 2002 году ранцевый вертолёт «Юла», который приводился в действие реактивными движками, расположенными на концах лопастей винта. ЧСХ, ни самого вертолёта, ни даже его фотографий (кроме одной) никому не показывают — [секретность-с](#). Алсо ещё в СССР разрабатывался вариант для подводных диверсантов, который в сложенном виде мог транспортироваться в цилиндрическом контейнере через торпедный аппарат, но сфейлили из-за [ненадежного мотора](#).

Установка перемещения космонавта

Не совсем джетпак, но упомянуть стоит. Представляет собой систему реактивных сопел, прикрепляемую к скафандру и предназначенную для его перемещения в открытом космосе. Источником реактивной тяги служит сжатый газ, чаще всего азот, закачанный в баллон. Естественно, тяга мизерная, поэтому эффективно применяться может только в невесомости. Разрабатывалось как СССР, так и Штатами, последние даже довели систему до серийного образца, но почти не используют — как оказалось, космонавта проще сразу привязать, чем потом вылавливать по всей орбите. Данный девайс можно наблюдать в действии в фильме «Гравитация», где он отличается нереально высокой тягой и временем работы.



Горжусь Россией



Джетпак космический в вакууме

Хроники пикирующего джетпакера, наше время

В начале двадцать первого века создатели джетпакоподобных летательных аппаратов активизировали свою изобретательскую деятельность. Причин тут много: и развитие техники, позволившее получить компактные и недорогие движки большой мощности, и развитие компьютерной техники, на которую можно переложить часть работы по проектированию и пилотированию, и банальное желание [поднять бабла](#), в очередной раз раскрутив военных на заказ по разработке вундервафли. В данном разделе постараемся рассмотреть наиболее значимые из них.

Если ты видишь это сообщение — значит ты-мудак у тебя отключен javascript (потому что ты мудак).
Просмотр данной страницы рекомендуется со включенным JS. Так что тебя предупредили.



Solotrek XfV

Типичный проект по попилу бабла, организованный Майклом Мошье. Говорят, что только американское правительственное агентство DARPA (Defense Advanced Research Projects Agency) инвестировало в Millennium Jet \$5 миллионов, а поучаствовали ещё и NASA, BAE Sitems, Silicon Valley Bank и ещё 5-6 компаний. Но бабло быстро кончилось, а на выходе получился один аппарат, который пару раз «полетал» подвешенный к крану, потом ему попал строп в пропеллер, он квакнулся и его продали в музей. В скором времени сценарий был повторён, но компания называлась Trek Aerospace, а аппарат — Springtail EFV, который даже полетал немного без привязи, после чего на джетпаки забили и стали разрабатывать беспилотники. Точнее не совсем забили: какое-то время в интернете данная «Шок! Сверхсекретная разработка НАСА! Джетпак может построить каждый!!! Отправьте СМС и получите чертежи!!!11» стригла бабло с лохов-рукодельников.

Martin Jetpack

Конструктивно похож на Solotrek, только [взлетел](#). Разработан новозеландской частной компанией Martin Aircraft, планируется к серийному производству. Первый прототип основатель компании несколько лет строил у себя в гараже. [Стив Джобс](#) в своё время начинал так же, что [символизирует](#).

VTOL SoloTrek

Solotrek XFV, почти взлетел
[Trek Exoskeleton Flying Vehicle](#),
[Personal JetPack](#)
Springtail EFV

Martin Jetpack 5000ft flight - highlights

Martin Jetpack, с манекеном на борту
https://www.youtube.com/watch?v=kLccl_NWDQE
Он же с человеком, но в ангаре

JetLev Water Propelled Jet Pack

JetLev — джетпак на водяной тяге
[flyboard zapata official](#)
FlyBoard — Комплект «сделай сам» доставляет

JetLev-Flyer

JetLev предлагает вам прокатиться на гибриде джетпака и пожарного шланга. Идеальный вариант для [этих ваших турций-египтов](#): он не требует особой подготовки, убиться на этом деле довольно сложно, так как летишь всё время над водной гладью, слишком высоко подняться — тоже, так как ты привязан шлангом к плавающему позади тебя насосу, да и скорости особой не наберёшь. Зато можно понырять в воду с высоты десятка метров, ходить по воде — в общем, однозначный вин. Для тех, кто уже имеет водный мотоцикл (с мотором не менее 100 лошадей) и хочет сэкономить, французы придумали ещё одну вундервафлю под названием FlyBoard — ещё более винрарную, так как научиться на ней нормально летать можно только основательно нанырившись и разогнав водными струями всех вокруг. К тому же, летуна можно невозбранно троллить, забравшись на гидроцикл и внезапно прибавляя и сбрасывая газ.

Jetman

Известный скайдайвер Ив Росси однажды решил, что все эти ваши джетпаки — УГ, потому что на них нельзя сделать ни [бочку](#), ни [чакру Фролова](#), ни даже догнать истребитель. Тогда он решил построить собственный джетпак [с крылом и стабилизаторами](#). И что характерно — построил, сделал на нём и бочку, и чакру Фролова, и полетал с истребителями и получил за всё это прозвища Airman, Jetman, Rocketman и Fusionman. Правда, его джетпак не может сам взлетать и садиться — поднимают его на вертолёте, а садится он на парашюте, но ведь это не так уж важно, когда можно почувствовать себя суперменом.

Как выяснилось, Ив Росси — не единственный, кому в голову пришла эта идея: подобного рода джетпаки уже анонсируют [американские](#) и [немецкие](#) фирмы для военных. А один [финн](#) по имени Виса Парвиайнен прицепил пару двигателей к обычному гибкому вингсюту.

JetPack Aviation JB10

Это должно было случиться. Однако доставляют каменты диванных специалистов по джетпакам на ютубе типа «это они на верёвочках его подвесили», «это они на компе смонтировали», «и вообще, ты реально думаешь, что американцы на луну летали?»

В масс-медиа

Кино

- Ракетчик — самое известное кино о сабже, снятое студией Дисней.
- [Star Wars](#) — Боба и Джанго Фетты — самые известные пользователи сабжа в далекой галактике.
- Робосор 3 — главного героя комплектуют крыльями с движком для доставки правосудия по воздуху.
- Железный человек — джетпак и экзоскелет в одном флаконе.
- Jingle all the way — эпичная комедия со [Шварценеггером](#) в главной роли; под конец фильма Арни лихо кружит по городу на сабже.
- Kick-Ass — финальная сцена эпично выигрывает от наличия этого самого джетпака.
- Особое мнение — лихая погоня летучего отряда полиции за Томом Крузом по узким улочкам. Наглядно показаны последствия использования сабжа в замкнутом пространстве (на кухне; барбекю от выхлопа прилагается).
- В полнометражном мультфильме «[Бэтмен: Маска Фантазма](#)» в финальной схватке на нём летает сам [Джокер](#), спасаясь от справедливого возмездия героя. Фейл, ибо Бэтс оказался не меньшим отморозком, готовым на всё, лишь бы не выпустить добычу.

Игры

В играх сабж делится на 2 категории: прыжковый ранец (ака jumpjet) и реактивный (собственно jetpack). Первый для полета не предназначен и позволяет подпрыгнуть повыше и либо хряпнуться оттуда на голову врагу, либо спланировать (если в комплект входят крылья), или просто перепрыгивать высокие заборы и широкие каналы, передвигаясь преимущественно на своих двоих. Его часто встраивают в [повер-арморы](#) и [мобайл-сьюты](#) разных суперсолдат для крутости. Второй встречается реже и обеспечивает более долгий и управляемый полет, иногда даже позволяя стрелять в процессе. Вообще же реализация джетпака в играх чаще всего заставляет плакать кровавыми слезами [любого](#), кто хоть немного знаком с законами физики — ИРЛ такая конструкция не улетела бы дальше ближайшей стены.

В качестве примеров можно привести:

- Jet pack — так и зовётся, да. Олдовая игра на [спектруме](#). Космонавт на джетпаке собирает ракету, чтобы улететь нафиг от всякой инопланетной нечисти.
- Jetpack Joyride — аркада на [мобильных платформах](#), посвященная полетам на сабже по коридорам лабораторий. Коллекция [омских](#) джетпаков прилагается.
- [Dangerous Dave](#) — реактивный ранец используется в некоторых уровнях.

<https://www.youtube.com/watch?v=D6n1EtkXL88>
Jetman, [фаллометрия](#) с истребителями. Между прочим сделал бочку

[JetPack Aviation JB10 Principality of Monaco Flight #3 iPhone6S](#)

Дождались наконец

- **Duke Nukem** же — фактически, главный идеолог использования джетпака в играх, первое появление одного в **FPS**. Реактивный ранец используется много где, а некоторые уровни без него не пройти.
- Вселенная **Warhammer40k** — прыжковые ранцы используют космодесант, орки, темные эльдары, джетпаки — спейсмарины хаоса и тау, ну то есть практически все. В недобитом экшне Warhammer 40k: Space Marine сабж представлен как свирепое орудие геноцида, позволяющее игроку в хлам разьебсти целую группу врагов люто, бешено вдарив по земле и устроив таким образом локальный сейсмический пиздец.
- В **Command & Conquer 2** и **3** прыжковыми комплектами оснащена элитная пехота GDI.
- В **Red Alert 2** на джетпаках летают ракетчики Союзников.
- В **Red Alert 3** оснащены прыжковыми ранцами криолегионеры Альянса, а реактивные ангелы Японии - джетпаками.
- **GTA San Andreas** — в одной из миссий сабж предстоит стащить из секретной лаборатории, а в следующей использовать его для **ограбления поезда**. Ну и между заданиями можно поразвлечься.
- **Star Wars Battlefront**, **Battlefront 2** — можно невозбранно пользоваться сабжем, играя в режиме Клонических Войн за команду Республики и выбрав последнего в списке клона, летать можно далеко но не долго; в режиме Гражданской Войны, играя за Империю, выбрав последнего в списке штурмовика, в этом случае можно прыгать высоко, но не так чтобы очень далеко.
- **Starcraft 2** — риперы терранов лихо скачут с этими штуками, зело доставляя на начальных этапах игры. Вахоебы конечно считают, что это исключительно заслуга Воркшопы, и им плевать, что сабж есть даже в Вормсах.
- **Titanfall** — вокруг прыжков на джетпаках построен весь геймплей.
- **Worms** — (кажись во всех частях) есть возможность доставки червя на тактически выгодную позицию. Забавно смотреть на попытки нубов управляться с этой штукой. Как правило заканчивается смехным самовыпиллом.
- **Dark Void** - практически также как и в **Titanfall** весь геймплей построен использовании сабжа, правда игра быстро предаётся подлетели к: платформе, НЛО, отвесной стенке, постреляли с десятков пришельцев полетели дальше.
- **Tribes** и **Tribes: Ascend** - джетпак тоже неразрывно связан с геймплеем, позволяет высоко прыгать и даже при некоторой сноровке достаточно далеко летать и скользить по любым наклонным поверхностям.
- В **Terraria** есть альтернатива крыльям - сабж
- В **Wolfenstein 2009** некоторые фашистские морды одеты в костюм лётчика, летают на реактивном ранце и поливают ГГ и союзников из многоствольных ракетомётов.
- В винрачной **Zombie Night Terror** их используют вражины-астронавты и пара Астроголиафов с лазерными пушками, пытаясь стереть с лица Луны понаехавших с Земли на шаттле безбилетниками зомби-иммигрантов.
- В **Xcom** — первые, еще дотовские, предлагали игроку возможность полетать на антигравитационном/водоплавающем приводе, в новых частях джетпак более православен и используется для запрыгивания на крыши или в другие труднодоступные места.
- **MechCommander** и **MechWarrior** — на некоторых мехов можно повесить сабж. 70 тонн металла, пролетающие сотню метров на реактивной струе это, согласитесь, весьма пафосно.

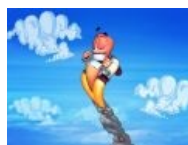
Галерея



Хаоситы одобряют



Waaaaaagh!



Червяки тоже



Джетпак на ненависти — идеальный транспорт

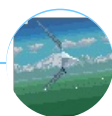
Видеогалерея

Это незавершённая статья. Вы можете помочь, исправив и дополнив её.

См. также

- **Экзоскелет**

- Противогаз



Авиация

11 сентября Bf.109 De Havilland Comet Do a Barrel Roll Eyjafjallajokull F-117 F-19
Junkers Ju 87 Macross UH-1 Ураган War Thunder Аббревиатуры имени Медокса
Авиакатастрофа Авиакатастрофа/Классификация авиакатастроф Авианосец Авиасиммер
Ан-225 Аэрофлотовская курица Бермудский треугольник Взлетит или не взлетит?
Взрывающийся вертолёт Гагарин Генеральный Чернявски Джетпак Дирижабль Киров
Закон Мерфи Ил-2 Штурмовик Истребитель пятого поколения Ка-50 Камикадзе Карлсон
Качиньский Квадрокоптер Корейский Боинг Кравчучка Крайний Кукурузник Культ карго
Лётчик Ли Си Цын Леваневский Летающие коровы Летун космический Марш авиаторов
Ми-24 Мирный советский трактор Молитва Шепарда Муха Нестор НЛ-10 НЛО Олег Т.
Параплан Парашют Планёр Гимли Поделки из бумаги Полет Пауэрса
Посадка Ту-124 на Неву Суигинто Суперджет Сырно Ту-154 Ту-160 Чёрные вертолёты
Шмель летать не должен