

Дороги России — Lurkmore

«В этой стране две беды — дураки и дороги. »

— Гоголь, Карамзин, Салтыков-Щедрин, да *много их*

«В России нет дорог — только направления. »

— Наполеон

Дороги России (*бездорожье России*) — сочетание случайных выбоин, впадин, рытвин, открытых люков и отсутствия/кривого присутствия разметки. На большей части территории прокляты сделанными на случай войны противотанковыми рвами, но те по какому-то недоразумению тоже причисляются к сабжу.

Историческая справка



Дорожный пловун, бип-бип!

«*Чего* только ни придумают русские, лишь бы не строить дорог.

Тише едешь — дальше будешь.

»

— Народный опыт

Любой *соображающий* фараон/царь/президент понимал, что государству необходима система нормально функционирующих дорог. Причем, чем больше вотчина, тем лучше должны быть дороги. И причины этого просты. Во-первых, по дорогам с установленными на них постами гонцы на *непарнокопытных* могут быстро *доставлять* sms'ки с его волеизъявлением. Во-вторых, для развития торговых связей. Ну, и в-третьих, и это, пожалуй, самое главное — для быстрого перемещения войск к государственным границам, на которые покушается сосед, а также для подавления восстаний внутри самого государства. В общем, в дорогах одни плюсы — *быстро, качественно, надежно*.

Однако иногда эти плюсы обращаются в минусы. Порой, если на саму страну (как, например, на *Древний Рим* или Третий Рейх) угрожающе надвигаются вражеские войска, то им куда проще маневрировать по готовым налаженным дорогам. Именно отсутствие нормальных дорог в СССР стало одной из причин, по которым их блицкриг провалился. Что и понятно: немецкая военная техника, *заточенная* под более-менее качественные шоссе, сильно вязла в *русском бездорожье*.

Исторически сложилось, что если страна — *Ымперия*, то дороги по определению хорошие, но России, как всегда, это не коснулось.

В той стране

В эпоху недоразвитого социализма советская власть, следуя *заветам* Ильича, стала смело привлекать народ к труду: местные жильцы должны были *безвозмездно отпахать* определенное число дней в году на строительстве дорог. Но советские граждане строили с неохотой, вследствие чего дороги передали в ведение НКВД, и асфальт стали класть *понятно кто*. Опосля *войны* появилась необходимость восстановления разрушенных дорог, но денег почему-то нихуя не выделяли, и было решено создать особый корпус на основе т. н. дорожных войск. С этим связан интересный случай.

Один *великий комбинатор* по фамилии Павленко под носом у кровавой Г-



Со времен ВОВ российские дороги прекрасно сохранились

Со времен ВОВ российские дороги прекрасно сохранились



Щит родины

Щит родины

бни запиллил левую военно-строительную часть. Дело в том, что после войны этих частей было как собак нерезаных, и т-щ Павленко, навыврезав ножичком липовых печатей, аж в чине полковника смог влиться в славные ряды СА. Солдатики строили ~~дачи зажившимся генералам~~ общественные мосты и дороги, и строили, надо сказать, на совесть. Спустя 11 лет работы (!) по нелепой случайности малине пришел конец. Не так давно [ОРТ](#) снял [сериал](#) в тему.

Стоит отметить также всеми забытый проект по созданию космического корабля «Буран». Испытание свежестроенной взлетно-посадочной полосы подполковник [Астахов](#) (руководитель стройки) провел лично — поставил стакан ~~водки~~ воды на капот своей «Волги» и погнал. Промчался несколько километров, не уронив ни капли, а ~~уж потом вынул водки~~. Вы скажете: «Спецзаказ!», а мы ответим: «Но ведь умели же строить! На холмистой поверхности такое зеркало отполировать!» Рациональные американцы, например, при строительстве подобной полосы, [схитрили](#).

Пик строительства в СССР пришелся на 60-70 гг. — была [опоясана Москва](#) и построена туева хуча федеральных трасс.

Россия. Наши дни



«Президент пообещал, что в России дороги станут, как в Германии. Бульдозеры к ним уже отправили... »

— *Было бы смешно, если бы не было грустно*

«Пока на ремонте дорог можно будет так неплохо заработать, дорог в России не будет. Дороги в России — это золотое дно. »

— *Sad but true*

Глядя на качество российских дорог за всю историю России, не удивляешься сложившейся ситуации. Была краткосрочная попытка исправить положение во времена славного Союза, но в [лихие 90-е](#) случился откат системы на состояние столетней давности, если не дальше. В постперестроечной России занимались пальбой и продажей, поэтому на ремонт дорог [никто не обращал внимания](#). А потом случился не откат, а откаты, распилы и прочие вещи, влияющие на качество дорог сугубо отрицательно.

Если посмотреть на состояние сегодняшних дорог, возникает подозрительное чувство, что смутному времени ещё далеко не скоро придет конец, и ещё не один полк польских и прочих разных оккупантов не сможет выбраться из просторов этой страны, благодаря местным и федеральным [сусаниным](#). Более того, иногда возникает чувство, что российских водителей специально обучают вождению на рокадных дорогах, подвергшихся ковровым бомбардировкам, типа такой ДОСААФ на случай ядерной войны. Причины сего явления стали предметом [исследований](#) в закрытых [нанотехнологических](#) НИИ.

Покрывтие в этой стране бывает трех типов:

1. Лоскутно-дырявое: дорога, полностью состоящая из латок размером 30-40 см, сделанных из разного материала и на разной высоте. По ГОСТу на 10 латок должна обязательно попасться одна дырка с острыми краями размером с колесо.
2. Выпукло-вогнутое: покрытие, продавливаясь по колеям и возвышаясь к центру дороги и обочинам, принимает причудливые формы типа «вареники». Получаются своеобразные «рельсы». Поворот, разворот, обгон на таких участках не предусмотрен, да и невозможен технически для автомобилей с дорожным просветом менее 15 см. Это сделано для

безопасности и предупреждения нарушения «сплошной». Но, выезжая с прилегающей территории, можно неплохо чиркануть защитой, а то и оставить бампер/глушитель/каталитический нейтрализатор.

3. Шершаво-шиферное: покрытие, от старости потерявшее весь битум и песок, представляет собой близкоуложенный гравий. По ГОСТу этот тип покрытия обладает двумя важными свойствами: хорошо очищает протектор от грязи и очень строго проверяет виброшумоизоляцию пепелаца. Такое покрытие иногда оборудуется волнами типа «шифер». Эта опция служит для проверки работы подвески, отбивки крупных кусков грязи, а зимой — для тестирования навыков экстремального вождения и вечной дисквалификации водителей, превысивших скорость на данном участке. [Вечная память, герои асфальта.](#)

Не будем подробно описывать асфальт, бетонки, гравий и др. Отметим только, что асфальт для обширной части этой страны не годится ввиду климатических условий. Как альтернативу обычно в условиях севера используют бетонные плиты со стальными стяжками. Нашим специалистам это хорошо известно, но почему-то «бетонки» не сильно распространены, а предлагаются как новинки.

Представители власти как всегда хотят, чтобы [мы были впереди планеты всей](#), и покупаются на красивые слова с приставкой «нано-». Следовательно, деньги выделяют в основном под инновационные проекты. А поскольку идей не бесконечное количество, тем более что большая часть из них уже выдвигалась давным-давно, то [нашим инноваторам](#) приходится выдавать за новинку то, что уже чуть ли не прописано на Западе в ГОСТах. Типичный пример: использование резиновой крошки как добавки к асфальту: [«Роснано»](#) vs [пиндосская технология RAC](#).

Ситуацию уже не раз разобрали на самом высоком уровне. Уже десять лет как существует [Росавтодор](#) — спецорган этой самой власти, отвечающий за дороги. Недавно вместо своего старого главы, Чабунина, был назначен новый — Нововоит, который как-то не в теме происходящих дел. В общем, вместо того, чтобы заниматься чем-то полезным, власть меняет одного чинаря на другого, [имитируя бурную деятельность](#).

Госдумой, а позже на сайте [этой вашей инициативы](#) было внесено предложение — ввести гарантийный срок на дорожные работы. Идея, в общем-то, неплохая: если ты вместо дороги выстроил анальную поебень, будь добр за свой счёт все баги пофиксить.

По прогнозам, при соблюдении [инновационного пути развития](#) российской экономики Транспортная Стратегия России [обещает](#) к 2030 г. увеличить общую протяжённость дорог до 1,7 млн км — в два раза по сравнению с длиной в 2010 г. Однако арифметические вычисления показывают, что даже при таких высоких темпах строительства все сельские жители нашей необъятной родины будут обеспечены дорогами только через 260 лет! То есть это будут наши прапрапрапрапрапраправнуки. Ну, что ж, [запасаемся терпением](#), ждем-с!

Эпилог

Типичная русская дорога характеризуется отсутствием разделительных полос, освещения в ночное время, зебр для людей и асфальта для машин. Другая особенность — стоимость километра. Дороги ну очень дорогие. Хотя и так понятно, что само [исконно русское](#) слово «дорога» говорит о высокой цене её строительства. Схему махинаций в деталях см. на видео и, например, [тут](#).

Не менее важное, но уже полезное свойство российских дорог — умение самовосстанавливаться в кратчайшие сроки. Иницирует такой процесс приезд какой-либо [важной политической персоны](#). Однако, это сильное колдунство множится на ноль другой, личной магией: вне зависимости от того, как был проведен ремонт дороги — [планово](#) или к срочному приезду пузатой шишки — дороги очень быстро стареют, превращаясь в полнейшее говно.

Главная причина рецидивов в том, что [асфальтоукладчики](#) кладут асфальт в любое время года и в любую погоду — то есть [кладут](#) не только на совесть, но и на соблюдение уже базовых правил технологического процесса. И ещё, в России не только люди борются с дорогами, но и [дороги воюют против людей](#): по статистике каждое

[Почему в России плохие дороги](#)

[Ликбез: почему в России самые плохие дороги в мире?](#)

[Для президента закатали в асфальт действующий переезд](#)

[Асфальт победил железо Дороги Нижнеудинска Трасса Е95 М53](#)

[Разметка на одной из дорог России](#)

[Дорожный супрематизм](#)

[Дорожная разметка под Выборгом. Автоприколы.](#)

[Ещё шедевр](#)

[РЕПОРТАЖ: Убитые](#)

[дороги России](#)

[Убитые дороги России](#)

[Самая Ровная дорога в России! Поворот не туда](#)

....

[Поворот не туда](#)

[РФ против США:](#)

[ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ](#)

[Россия против США:](#)

[Железные дороги](#)

[Нано дороги, оказывается асфальт портится из за пешеходов](#)

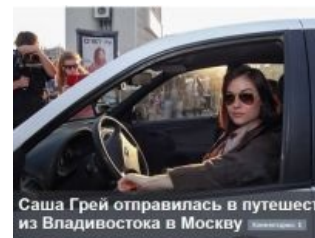
[Репортаж о дорогах в Липецке. Градус](#)

[неадекват зашкаливает](#)



Дороги как распилоёмкий бизнес

Дороги как распилоёмкий бизнес



Владимир Калачев
её так никогда не обали как забудт наши дороги
10 минут назад · Ответить

Садись, подвезу

Садись, подвезу

пятое ДТП в этой стране происходит из-за низкого качества дорог. Народ хочет прокатиться с ветерком, но 99% дорог просто не предназначены для желаемых полутора сотен км/ч. Итог, в большинстве случаев, **печален**.

Несмотря на различные попытки исправить ситуацию, положение всё ещё остается плачевным. Беда в том, что продуктивные попытки в большинстве своём локальны и носят временный характер; они инициированы либо самими водителями, либо местными общественниками. А чиновники как всегда находят причины упадка: что на строительстве используется устаревшая техника, строящая по устаревшим технологиям, что асфальт для большей части России не пригоден ввиду климата, да тысячи их. Но мы-то понимаем, что если собрать всё бабло, которое просачивается в карманы чиновников, его хватило бы и на новую технику, и на бетон с асфальтом, и на разработку новых технологий и внедрение старых, и на зарплату рабочим, и ещё бы осталось старушке в переходе подать.

На 2013 год Россия заняла 136 (!) место по качеству автомобильных дорог из 144 государств, **охваченных** рейтингом Всемирного экономического форума. Хуже ситуация только на **Украине**, в **Габоне**, **Гвинее**, Восточном Тиморе, Монголии, Румынии, на Гаити и в Молдавии. **Ёбаный стыд**.

В других странах

- **Древний Рим.** «Все дороги ведут в Рим» — и этим всё сказано! Строили много и хорошо (и дорого, поскольку в Аппиев путь, некогда названный **поэтом Стацием** «царицей дорог» (*lat. regina viarum*), ёбнули весь бюджет империи, однако), в основном — силами армии. Результатами их труда пользуются и поныне в **Европе и не только**.
- **США.** Те, кто хоть раз видел американское кино, обязательно обращали внимание на завораживающие пейзажи тамошних дорог. **Нетаекухи** Покатухи на тех дорогах на зависть! На протяжении всего пути к вашим услугам общепит, мотели, автосервис, техпомощь etc. Неудивительно, что именно через США проходит **самая длинная на сегодня дорога в мире** длиной полсотни тыщ км.

Как известно, сами собой только **мухи** рождаются, и такое дорожное изобилие не появилось из ниоткуда. В годы Великой депрессии 32-й президент Франклин Делано Рузвельт озабочился **строительством дорог на родине**. Народ в те времена был готов **работать за жрат**: в стройотрядах зарплата составляла всего \$1/day. Поскольку труженику-пролетарию предоставлялся ВНЕЗАПНО ещё и бесплатный хавчик, деньги обычно отсылали его семье, чтобы оные не подошли с голоду. В итоге жена и **спиногрызы** могли купить пожрат на полученный бакс, а папа продолжал вкалывать, осыпаясь благодарностью от домашних.

- **Германия.** Скоростной режим на современном немецком автобане ограничивается **сверхсветовой** скоростью. Немногие, кстати, помнят, что фундамент под эти самые автобаны закладывал сам **unser Führer**. После поражения в **ПМВ** для поддержания государственного порядка Адольф Алоисович опутал страну сетью высококачественных дорог. Называлась вся эта система «**Имперские шоссе**» (рас. нем. *Reichsautobahn*). После печальной кончины вождя немецкий народ не стал разбирать остатки дорог, выживших после бомбежек, и до сих пор по ним **весело колесит**. Дорожная сеть за пределами автобанов выглядит не столь радужно. При наличии вполне годного покрытия и разметки дороги кривоваты и узковаты. Иногда можно проехать несколько десятков километров, не имея возможности для обгона без выезда на встречку. Немцы, в общем-то, тоже любят снять пару фрагов на скорости, но в виду качества автобанов им пришлось пойти другим путём и собрать аж Порше-959, по-другому не получалось.
- **Румыния.** Самая красивая и опасная дорога старого света — Трансфэгэрашское шоссе. Построена в 1970—1974 гг. для быстрой переброски войск через Карпаты, от Питешти до Сибиу, в случае советского вторжения в Румынию. Строили дорогу военные; чтобы пробить ее в скалах было израсходовано 6000 тонн динамита. Во время постройки погибло не менее 40 человек. Прикладная ценность трассы мала: трафик ничтожен, вдобавок ее закрывают при первом выпадении снега — до весны. Ночью движение запрещено, но днем она подарит незабываемые впечатления. В южной части можно полюбоваться видом горных озер и проехать мимо развалин замка Поенари — одной из резиденций графа **Дракулы**, не менее завораживающие виды ждут и в северной части трассы.



Вид сбоку

А зачем вам машины, если нет дорог? Ха-ха-ха-ха !!!

А зачем вам машина?

DJ Smash feat. Семён Слепаков - Откат

Эпичный срыв покровов с темы распила дороги вдоль



В связи с недавними событиями

[Некоторыми](#) считается лучшей дорогой в мире для быстрой езды на мощном автомобиле, благо и полиции на ней нет вообще.

- [Албания](#) (не [та](#)). Имеет массу как старых и ничем не примечательных дорог, так и новых, хороших, годных. Особенно доставляют горные дороги (см. выше) — узкие, петляющие и почти без бортиков. Ощущение того, что одно неточное движение руки быстро сделает из тебя героя, заставляет сердце стучать веселее. Главный лулз в том, что новая дорога с идеальным покрытием может в любой момент ВНЕЗАПНО закончиться (пр. дорога SH38). Дело в том, что страна бедная, и ежегодно на новые дороги денег выделяется немного. В результате отстраивается всего по несколько километров в год. Ну а езда по городам и весям, встроенным в горный склон, особенно ночью, в любой стране доставит вам незабываемые впечатления.

Post Scriptum. Сабж в искусстве

«Ударим автопробегом по бездорожью, разгильдяйству и бюрократизму. »

— *Остан Бендер*

Так как сабж в прямом смысле слова болтается под ногами, дороги очень часто фигурируют в отечественных произведениях искусства.



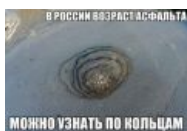
["И у черта, и у бога" Гардемарины](#)

Причем в большинстве случаев не в традиционном

романтически-лирическом тоне, а — ввиду печальной известности — в негативном. Пожалуй, почти в каждом прозаическом произведении русского классика вы найдете описание или намек на русскую дорогу. [Есть и более подробные](#). Если говорить о песнях, то их тоже можно припомнить свыше крыши.

В общем «Эх, дороги! Пыль да туман...»

Gallery



[Начальство проехало](#)

Проселочная дорога на загнивающем Западе...

...и федеральная трасса в самой лучшей стране на свете



На ту же тему

Пьяные на дорогах



Дороги такие
дороги

Без молитвы ни
проехать, ни
пройти



Инновации в
действии

Meanwhile in
Japan

Оккупанты не
пройдут

Украина не
отстаёт



Там же

Противоугонная
стоянка

Вчера тут была
дорога

Пропатчили



Пропатчили:
версия
Челябинска

Дураки и сабж

Алсо

- М4
- МКАД
- Показуха
- Распил и откат
- Сраная Рашка

Ссылки

Ради смеха

- Настоящая причина ям на дорогах
- Мнение известной рок-группы о дорогах (и не только) в этой стране
- Крабе-батюшка едет. Показуха как она есть.

Тут тебе посочувствуют

- [Убитые дороги России](#)
- [«РосЯма»](#)

Всё познаётся в сравнении

- Найди 10 отличий: [Япония](#) и [Россия](#)
- Как кладут в Голландии: [раз](#) и [два](#)
- [Feel the difference](#) (Германия и Россия)
- Впечатления охувшего пиндобайкера

Разное

- Здесь описана вся подноготная
- «Первый анал» срывает покровы
- Выпуски программ «Дороги России» на канале «Россия 24»



Эта страна

228 282 статья 9 мая Adidas Encyclopedia Dramatica/Russia M4 Роман Абрамович Адыгея Астрахань Байкал Баня Бессмысленный и беспощадный Биробиджан Бирюлёво Бичпакет Бутик Ватник Владивосток Воркута Воткайт Вписка Генерал Мороз Георгиевская ленточка Главная проблема музыки в России ГЛОНАСС Горбушка Горжусь Россией! Горячие финские парни Госдума Грудинин Двойники Путина Десятые Диггеры Дороги России Древнерусские мемы Духовность Европейцы ли русские? Евроремонт ЕГЭ Единая Россия Екатеринбург Жлоб За Абрамовича Завод Заводы стоят Закопанные дома Замкадье Зеленоград Золотая медаль Зюганов ИТМО Кавказские Минеральные Воды Калининград Киров Ковёр Коктейль Лужкова Колыма Комбинат «Маяк» Компьютерный клуб Коробка из-под ксерокса Красная ртуть Краснодар Красноярск Кронштадт Крым Куда ты денешься с подводной лодки? Курильские острова Левиафан Люби Россию, пидор! Магадан МГИМО Медведев Милиция Мордовия Москва Москвичи зажрались Мухоморск Мытищи Нанотехнологии Национальная идея Наше всё Нижний Новгород НМУ Новосибирск Норильск Ночные Волки Нургалиев разрешил Общежитие Общепит Омск Операция «Неформал» Оскорбление чувств верующих Особенности национальной охоты Откат Охрана Пельмени Перепись населения Пермь Петербург Пипл хаает



Транспорт

Автобусники Метрофанаты Транспортные фанаты Транспортные фанаты/Интернет 3605 Au Au/Конференция Auto.ru Chery Daewoo Lanos Daewoo Matiz De Havilland Comet Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85 Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида Колхозник Конструктор Кравчучка КраЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива