

Колхида — Lurkmore



A long time ago, in a galaxy far, far away...

События и явления, описанные в этой статье, были давно, и помнит о них разве что пара-другая олдфагов. Но Анонимус не забывает!

«Кто «Колхиды» не боится,

И за руль её садится, — Только тот Мужчина!

»

««На автомобильный завод „Колхида“ в Кутаиси приехал начальник автобазы с Кузбасса с рекламацией. Зашел к директору и рассказывает, что „Колхиды“ не хотят ехать и часто ломаются. Директор завода его долго слушал, а потом спросил:

— Дарагой, Расскажи, что и как вы возите нашими машинами?

— Мы из карьера в гору вывозим руду на комбинат.

— Э, дарагой! Ми дэлали наши машины для того, чтобы свозить с гор вниз мандарины, а нэ для того, что ви с ними вытворяете!»

»

— *Старый совковый анекдот*

«**Колхида**» (груз. კოლხეთი) — расовый **грузинский** грузовик. Выпускался в Кутаиси с 1958 по 1991 год. Давно и с облегчением забыт.

А зачем?

«Если двигатель получался настолько плох, что стыдно было отправлять на запчасти — его отправляли в Кутаиси. »

В общем-то, в далекие **послевоенные времена** в СССР крайне не хватало самосвалов. Перед войной их тоже не хватало, но после войны — особенно. Катались на ленд-лизовских «Студебеккерах», «Шевроле» и немецких трофеях, которых осталось мало и на которые сажали только избранных, и на полуторках — ГАЗ-АА, — которые для строительства коммунизма годились мало^[1]. Поначалу были ЗИЛ с Мытищинским машиностроительным заводом (ММЗ), но потом, ви таки будете смеяться, в Грузии была произведена попытка запилить новый тип грузовика. Вначале эти **шушпанцеры** гражданского применения делали на базе московских ЗИЛов, позже — стали штамповать сами.

Докамазная эпоха

«Страшнее тигра или рыси автомобиль из Кутаиси. »

— *старая поговорка*

К 1958 году конструкторами-виноделами кутаисского завода был разработан седельный тягач КАЗ-606 «Колхида», в основном предназначавшийся для транспортировки **кубанойдных** овощей и узбекского хлопка. Изначально тягач имел кабину собственной разработки при виде которой ночью можно было обсохнуть от страха, а дети начинали заикаться. Однако затем в погоне за СШП конструкция этого ужаса дорог была спизжена с античного американского

бескапотника GMC-L4000^[2].

Машина имела спальник, в связи с чем котиновалась у хиппи-автостопщиков и вошла в их фольклор: «Застопишь „Колхиду“ у берега Нарвы». Также имела дохуищи новаторских технических решений (например, бескапотная компоновка) и была **наредна** дешёва в производстве, а потому тут же запилена на конвейер и заполонила нишу, в которой сейчас работает **КамАЗ**. Двигатель «Колхиды» (спизженный у ЗИЛа) развивал максимальную мощность около 109 лошадей, чего для 9,5-тонного прицепа было явно маловато. По ровной дороге и без встречного ветра тягач мог развить скорость чуть менее чем 60 км/ч. При разгоне слабый двигатель на гружёной машине приходилось раскручивать чуть более чем полностью до максимальных оборотов. При такой скорости аэродинамически вылизанная кабина, создающая ламинарные потоки обтекающего воздуха, была явным излишеством. Из-за этого в 1976 году появился КАЗ-608В, прозванный «сервантом» за квадратную кабину с плоскими, а не гнутыми, как у 606-го, стёклами, но всё остальное в нём осталось по-прежнему.

Неопытный водитель, а того скорее неопытный энтузиаст, взявшийся водителю помогать, мог при защёлкивании кабины получить нокаут набалдашником рычага (отпирания) в разные места, а именно — в зубы, ежели был ростом выше 190 см и точно в лоб при росте 185. Людям невысокого роста сильно легче тоже не было.

Национальная специфика



Первая модель

Первая модель



Ужас советского дальнобойщика

Ужас советского дальнобойщика



Его заокеанский предок

Его заокеанский предок



««Грузины шумною толпою

Толкали в гору „Студебеккер“». О чём, товарищи, говорят нам слова поэта? Они говорят о бессилии американской техники и мощи грузинского народа!

»

— Из доклада Лаврентия Павловича Берию на XVI съезде ВЦСПС

«Гордость Грузии — слёзы России. »

— старый и мудрый водитель «Колхиды»

В самый разгар развала партия послала в Кутаиси группу передовых (прошедших когда-то многолетнюю

практику на ФИАТе) инженеров ВАЗа с заданием помочь маленькой, но гордой республике развить своё автомобилестроение до невиданных высот. Проведя инспекцию работы предприятия, гости собрали лучшие кадры для доведения до их внимания плана антикризисных мер: повесили чертежи, схемы, приготовились выступать. Джигиты повели себя точно так же, как позже будут вести себя гордые сыны кавказа, набираемые по квотам в российские вузы: сначала просто не слушали, потом стали переговариваться и, в конце концов, своим галдежом и бубнежом заткнули выступающих.

Самым запоминающимся впечатлением от завода была картина окончания смены — у честных грузинов не было проходной, и в конце рабочего дня сторожа просто открывали ворота. Каждый нёс то, что мог утащить: кто банки краски, кто моток провода и т. д. Второй лулзодоставляющей картиной был отпуск готовой продукции. Грузовики распределялись по предприятиям Союза ССР, и за ними приезжали водители-перегонщики. «Колхиды» вытаскивались за ворота завода и там гонцы пытались их завести, что удавалось далеко не всегда... Водители в мучениях проводили дни, недели и даже месяцы(!), пытались определить, почему они не едут, и в упорных попытках устранить эти причины. Особо нестойкие из таких аргонатов бросали чудо-грузовики и, матерясь, возвращались из благословенной «Колхиды» обратно.

Единственная.Реклама
колхиды

В эпичном советском кине

Некоторые забавные случаи:

- при откидывании кабины для ремонта двигателя на трассе, сама кабина отваливалась нахуй, оставляя водителя в полном недоумении;
- кабина опрокидывалась во время движения по загруженной дороге;
- во время возгораний «Колхид» водители отгоняли пожарных с монтировками наперевес, мол, нехуй тут тушить.

Последняя «Колхида»

К концу 1970-х годов КАЗ оказался в большой жопе, ибо не смог за предыдущие 10 лет воспитать поколение конструкторов. Перспектива быть последними грузин не прельщала, а стране нужен был сельскохозяйственный самосвал. Кто как не грузины — нация трудолюбивых земледельцев, его сделает?

И потому на спасение положения вызвали людей из НАМИ. Те спроектировали (по некоторым слухам — спиздили у немцев) охуительно новаторский самосвал, наполовину состоящий из агрегатов ЗИЛа, но имевший кучу оригинальных особенностей, как-то: полный привод (совсем полный, включая колеса прицепа!), далеко выдвинутую вперед очень широкую кабину с огромными ветровыми стеклами, но без каких либо намеков на внутреннюю обивку, место для установки автомагнитолы, разнесенная от двигателя (6-горшкового дизеля для нового ЗИЛа, являвшегося обрубком камазовской восьмерки) КПП, дисковый стояночный тормоз, и т. п. Последняя модификация КАЗ-4540-01 1990-го года имела уже гидравлическую систему запираения бортов. Качество сборки... Хуле, [догадайтесь сами](#).



Последний из могикан

Имел место прикольный косяк. Гидроусилитель на этом чудо-автомобиле ловил клина, время от времени (как электроусилитель на [Калинах](#) в наше время). Руль при этом, естественно, не свернуть, что очень радовало водил в вынесенной вперед кабине... Ещё известны случаи опрокидывания кабины на крутых спусках. Педали уходят вглубь пола и шансы выжить, как обычно, минимальны.

После падения [совка](#) завод проработал еще три года, после чего [полимеры были просраны](#). В 2002 году завод попытался начать сборку индусских ведер под кодовым названием «Махиндра», однако потерпел [fail](#). Сейчас он выпускает детали для [пиндостанской](#) сельхозтехники. Такие дела.

КАЗ и интернеты

Водители этих последних КАЗов (а выпускалась машина с 1985 по 1991 гг.) в гомеопатических количествах добрались до интернетов, а потому можно найти немного копипасты, касающейся удобства эксплуатации сих подделий:

В годы зелёной юности довелось мне проехать на этом гм автомобиле всего 320 км за рулём НО впечатлений и усталости было как если бы я сгонял на межгород Во первых до меня наконец то дошло почему создатели этой упряжки упорно и гордо именуют её «горный тягач» я ехал по голимой равнине но был небольшой боковой ветер и «зиловский» движок который вполне достаточен для обычных «Зилков» так натужно тащил это чудо с кабиной огромной парусности что у меня было постоянное ощущение подъёма в крутую гору Ну а если добавить что у 4 летней машины было около 90 градусов люфта руля благодаря изумительному гидроусилителю а во время переключения передач приходилось гонять рычаг по всей кабине слава конструктору кулисы в общем МАНы по сравнению с «козой» просто отдыхают однако.

Где-то в интернетах можно нарыть 3D-модель КАЗа, её делала CR-team, она даже вошла в говнодемку «Криминальная Россия» для [GTA SA](#). Так же эту гордость грузинского народа можно найти в модификации Post USSR Mod для Euro Truck Simulator, покататься, слава Б-гу, не дадут.

Меметичность

Вы спросите: «А в чем тут меметичность?» А в том, что «Колхида» для советских дальнобоев была синонимом АПОКАЛИПТИЧЕСКОЙ [хуиты](#), ибо собиралась настолько говенно, что вряд ли бы попала в каталоги «Автоэкспорта», если бы не надежда поддержать грузинский автопром. В машине ломалось абсолютно всё, что могло и не могло, жрал этот крокодил 50 литров бензина на 100 км и был ебанически неповоротлив. За что и получил прозвища «Жаба», «Подгорный тягач» (ехал хорошо только под гору^[3]), «Скотовозка» и «Цирковая лошадь», а машины поздних выпусков с квадратной кабиной — «сервант». Ещё от одного старого латышского дальнобойщика было услышано название «Скоростной грузинский трактор»

Кроме того, о «Колхиде» были сложены такие стихи:

«Заебёшься подниматься на гору Кумач:

«Запорожец» — не машина, а «Колхида» — не тягач.

»

— Анонимус

«МАЗ — трудяга,

ЗиЛ — стилига, ГАЗон — бревно, «Колхида» — говно.

»

— советская шоферская рифмовка

«Кто в Одессе не бывал, тот не знает моря.

Кто на КАЗе не работал, тот не знает горя.

»

— Анонимус

««Колхида» — горный тягач, который боится горы и жары. »

— Анонимус

«Ой, «Колхида» ты моя, голубые ночи!

Я ебуса в гараже, а грузин, блядь, в Сочи.

»

— Анонимус

«Ара сделал и смеётся,

Русский ездит и ебётся

»

— Анонимус

Алсо, представители субкультуры [хиппи](#) знают культовую в соответствующих кругах песню Умки

«Автостопный блюз»:

«**Застопишь** «Колхиду» в городе Нарве,

Не доезжая до Кохтла-Ярве Взгляни на карту, Сверни на Тарту, Ты едешь в Тарту...

»

— (с) Умка

Алсо

- Колхида — Абхазия и Западная Грузия в **античной** топонимии. Ташмта, и современное наименование сего региону. Собственно в Грузию плавали аргонаты за золотым руном;
- «Колхида» — пассажирский катер на подводных крыльях. Нет, аргонаты плавали не на нём. И не на следующем тоже;
- «Колхида» — научный корабль в «Стеклянном море» **Лукьяненко**;
- «Колхида» — сигариллы;
- «Колхида» — детский советский железный самосвал на верёвочке с винтовым подъёмником кузова. Ломался гораздо реже своего кутаисского прототипа;
- Колхида — одна из планет в мире **Вахи**, родной мир легиона Несущих Слово.

См. также

- **Скотовоз**
- **АвтоВАЗ**
- **Lada Kalina**
- **Запорожец**
- **Москвич**

Ссылки

- «**Автостопный блюз**»
- **Артеми́й Лебеде́в** во время очередного путешествия по просторам России в 2014 г. случайно запечатлел исправную "Колхиду" в Липецке (<https://www.tema.ru/travel/lipetsk/>, фото №12 сверху)
 - На самом деле это была итальянская ФИФА

Примечания

- ↑ Еще были всякие ЗИС-5,ЗИС-150, ГАЗ-51, ГАЗ-63, ЗИЛ-164 и ЗИЛ-157, правда, их было **маловато**.
- ↑ Правда, похожие формы кабины имела и чехословацкая Škoda-706RTTN, которая поставлялась в СССР официально. У GMC применены бездисковые колеса с чугунными спицевые ступицами, которые в СССР были применены позже на **КамАЗе**.
- ↑ В **те** времена ходил анекдот о ехавшем в гору сабже, гружёном кирпичом. Результат **предсказуем**. Узревшие сие грузины изрекли, мол, мы машину сделали, чтобы с гор чай возить, а вы в гору, да ещё и кирпич.



Транспорт

Автобусники Метрофанаты Транспортные фанаты Транспортные фанаты/Интернет 3605 Au
Au/Конференция Auto.ru Chery Daewoo Lanos Daewoo Matiz De Havilland Comet
Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting
Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер
Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист
Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин
Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко
Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85
Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник
День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки
Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой шит Запорожец Зарубежный автопром

Зацепинг	Как в дорогах иномарках	КамАЗ	Коктейль Лужкова	Кола Бельды	Колхида		
Колхозник	Конструктор	Кравчучка	КрАЗ	Красинец	Красномордый	Кукурузник	МАЗ
Маршрутка	Метод Кочки	Метро	Метро на МКАД	Метро-2	Метро/В этой стране		
Метробабки	МКАД	Мое место парковки	Монорельс	Монорельсовый кот	Москвич		
Москвич/АЗЛК	Москвич/Ижевский завод	Мотороллер	Мотоцикл «Урал»	Навител	Нива		