

Конструктор — Lurkmore



Эта статья состоит из уныния и отчаяния.
Сделайте с ней что-нибудь.
Пожалуйста.

Конструктор — набор составных элементов (то, что удалось спасти с битых машин, зачастую разных моделей или разных вариантов одной модели) из которых после **колдовства** с помощью кувалды в отдельно взятом гараже появляется «беспробежный» в терминах **прулей** экземпляр японского автопрома. Оформляется по документам старого и убитого в хлам автомобиля такой же (или максимально похожей) модели. Существует официальная «**Матрица совместимости**», какой кузов под какие документы можно оформить. Либо берется **целая, годная** машина, с которой скидывается ходовая, все это провозится через таможню как металлолом, дабы не платить лишнего жадным едорасам и собирается, ничего общего с евро-амеро-литовскими подделками.



Смысл

До недавнего времени таможенные платежи за цельный япономобиль были значительно выше^[1], чем за сумму таких компонентов, как:

- таможенное оформление ввозимых как запчасти номерных агрегатов, таких как двигатель и кузов (с рамой);
- покупка ПТС от ныне сгинувшей тачки;
- переоформление железяк на новые документы методом «замены агрегатов» в **гайке**;
- геморрой, связанный со сращиванием первых трех пунктов в единое целое по прибытию к нам на родину.

Это позволяло владивостокским **битардам** иметь свой **профит** и незадорого апгрейдить собственные тачки. В настоящее время способ практически **выпилен** злым правительством путём поднятия пошлины на кузова.

Самый известный локальный автомобильный **мем**.

Второе дыхание, слабое, околопиздецовое

После введения **конячих** пошлин на заморские тарантасы (как пошлина за кубический сантиметр двигателя, так и пошлина на отдельно кузов в 5000 еврейчиков) ввозить конструкторы за дёшево (отдельно двигатель, отдельно кузов) стало возможным только с одним условием: кузову тарантаса отпиливают что-нибудь важное (жопу, морду), чтоб он как-бе перестал походить на кузов. По прибытию на самый известный автозавод в России, расположенный в районе долины Снеговая падь во **Владивостоке**, происходила процедура сборки конструктора: сварка разрозненных деталей кузова, установка двигателя и трансмиссии. Автомобилей (по большей части рамных джипов) сваренных и успешно зарегистрированных бегают по дорогам этой страны уже чуть более, чем дохуя. Естественно, если конструктор был собран и сварен **руками из жопы**, то **конец будет немного предсказуем**.

Корчи, собранные с применением сварочного аппарата и кривых рук получили прозвище «распил». Достоинство распилов — **цена**.

Недостатки распилов:

- небезопасно делать проставками (над рамой) кузовной лифт джипу со сваренным кузовом;
- увеличивается шанс **принять ислам** на пузотёрке без рамы.
- оставить себе машину в перманентное пользование после проверки документов распила на первом же посту ДПС. Доки же вместе с государственными регистрационными знаками («номерами» — по старорежимному) плавно переключаются в заботливые руки инспекторов, а твоя, дорогой лоханувшийся анон, колымага с этой самой минуты более не будет признаваться как транспортное средство, и продать ты её сможешь только по запчастям.



«Крузак» с распиленным кузовом по прибытию во Владивосток добирается к месту сборки

Дыханье третье. Бодрячком, пацанчики. Каркас. Поскребыш

В последнее время кузова не пилят. С них снимают все, что только можно, оставляя один остов. Утверждается, что такой остов-поскребыш не считается кузовом и при растаможке стоит заметно меньше. На этом берегу все снятые запчасти ставятся на место. Получается по причине трудозатрат чуть дороже распила (~1000 у.е.), зато, во-первых, кузов целый и не разойдется по швам в лобовом столкновении с себе подобным; а во вторых, можно вставить какой хочется движок. Пожелаем красномордым барыгам удачи в их нелегком начинании.

- С декабря 2011 года уже благодаря сами знаете кому потерял актуальность, так как каркас приравнивали к полноценному кузову с растаможкой под 5000 евро.

Дыханье четвертое. Йоба занидораго

После снижения пошлин на кузов до 3 килоевриков снова стало выгодно возить конструкторами всякие некройобы, типа «Ниссан Скайлайн GTR» и «Тойота МаркII ТурерВи». Но в владивостокской гаевне фишку просекли и начали динамить барыг. Суды, правда, встали на сторону барыганов. В иных областях, типа [Прулесибирской](#), гаерам похуй и хитрожопый анон вполне может привезти и оформить йоба-гоначку на документы старого ведра.

- Дополнительный профит с апреля 2011 года состоит в том, что мотор отныне — просто "запчасть", а не отдельный номерной агрегат, что позволяет невозбранно оформлять гоначки на документы овощных версий, объезывая государство на транспортный налог — очень весело, когда после engine swap под капотом 280 л.с., а то и больше, а в документах стоят какие-нибудь 125. Благо, с точки зрения бумажек, овощные и наддувные моторы одинаковых серий японских производителей не различаются ничем, и если раньше бдительный гаер мог при переоформлении мотора обратить внимание на странную надпись "**Turbo**" и поправить в документах мощность, то теперь гаерам стало сугубо похуй.

Дыханье пятое. Больной скорее мертв, чем жив.

С марта 2018 пошлина 3000 евриков отменена. Растаможка кузова теперь стоит 15% от стоимости +18 % НДС. Однако радоваться рано. Заменить кузов в гаевне по факту уже запретили в связи с невозможностью идентификации транспортного средства вследствие замены рамы, кузова или составляющей части конструкции, повлекшей утрату идентификационного номера, нанесенного изготовителем транспортного средства при его выпуске в обращение. С юридической точки зрения получается такой же набор запчастей как распил, только уже можно не бояться если "вальнуть боком на Марке" о столб, японский пепалац развалиться к хуям на пополам. Как вариант вваривать планку с номером кузова большим куском и ставить на учет в какой-нибудь [солнечной республике](#). Профит поймут только владельцы рамников у которых номер кузова отсутствует. В общем, как всегда в [этой стране](#) все для людей.

Употребление

Не имеет ничего общего с тем [смыслом](#), который вкладывают в слово «конструктор» обитатели [этой страны](#), живущие слева от [Урала](#) и справа от Калининградской области.

С резиновской стороны Урала

К слову сказать, более 9000 леворульных «б/ушек» идущих через [Калининград](#) являются конструкторами иного рода, то есть собираются в Литве из [нескольких](#) (иногда до 5-6) машин, взятых в прямом смысле этого слова с [помойки](#) (не путать с тем, что называют [японской автопомойкой](#)).

А все дело в том, что за ввоз автомобилей под любые документы в условиях областной, калининградской растаможки за кузов не надо платить 5000 евро, поэтому от кузова не надо выпиливать какую-нибудь часть. После сборки, получаются вполне кошерные машинки, правда с областной растаможкой и запретом въезда на остальную территорию РФ. Указанным бизнесом занимаются как правило жлобы и [красномордые](#). В начале нулевых жадные тентакли «[Автотазы](#)» доползли и сюда, кошерная частичная растаможка была выпиlena, и теперь жителям 39-го региона приходится либо беречь свои олдвые тачки, благо с запчастями из Польши проблем нет, либо перебираться на тазы или клеркомобили, если денег на что-то большее не хватает. Что, впрочем, не отменяет конструкторы, ибо растаможка идет от объема, а новые двигатели TSI концерна факвагена вполне позволяют протаскивать 1,4-1,8 через таможню, получая в итоге ценник на ~100к меньше местной рыночной цены.



Детали литовского конструктора

Тюнинг

Также констркутором считаются машины, на которые есть over9000 всяких приблуд, прилично улучшающих характеристики (например с Nissan GT-R до 1500—1800л.с). Владельцы этих авто любят каждый сезон перебирать свой тарантас, ставя все больше таких ништяков. В результате из спортивного (сракерского) авто превращается в корч, едущий только 402 метра, боком, или на треке. К таким машинам относятся любимые у сракеров MMC Lancer EVO, [Subaru](#) Impreza WRX, Nissan Skyline GT-R (R32-34), Nissan GT-R R35, Toyota Mark II/Chaser/Cresta (притом ОБЯЗАТЕЛЬНО Tourer V), Toyota Corolla/Sprinter AE86, а также тазы.

Примечания

- 1. [↑] На безумную сумму — долларов на тысячу, а то и на все две. А ежели автомобиль старше семи, или младше трех лет, то и на все четыре.

См. также

- [Автомобилист](#)
- [Рулесрач](#)
- [Владивосток](#)



Транспорт

Автобусники	Метрофанаты	Транспортные фанаты	Транспортные фанаты/Интернет	3605	Au
Au/Конференция	Auto.ru	Chery	Daewoo Lanos	Daewoo Matiz	De Havilland Comet
Harley-Davidson	Hummer	Hyosung	Lada Kalina	M4	Marussia
Multi-Track Drifting	Renault Logan	Ru auto	Subaru	Top Gear	Tr
Tucker	VIP-атрибуты	Ё-мобиль	Авиасиммер		
Автобус	Автобус 410	Автобус ЛАЗ	АвтоВАЗ	Автожур	Автомобилист
Автомобильные номера	Автосервис	Автосрачи	Автостоп	Автошкола	Андрей Рыбакин
Ара-тюнинг	Байкер	БелАЗ	Биокатализатор топлива	Болашенко	
Бросить лом в унитаз поезда	Бумер	Ведро компрессии	Велосипедист	Взрывы в метро	ВЛ85
Волга	Газель	Газенваген	Гелендваген	ГИБДД	Грузовик «Урал»
Дальнобойщики	Дачник	День жестянщика	Детская железная дорога	Дороги России	Железнодорожные маньяки
Железнодорожный симмер	Женщина за рулем	Живой щит	Запорожец	Зарубежный автопром	
Зацепинг	Как в дорогах иномарках	КамАЗ	Коктейль Лужкова	Кола Бельды	Колхида
Колхозник	Конструктор	Кравчучка	КрАЗ	Красинец	Красномордый
Кукурузник	МАЗ	Маршрутка	Метод Кочки	Метро	Метро на МКАД
Метро-2	Метро/В этой стране	Метробабки	МКАД	Мое место парковки	Монорельс
Монорельсовый кот	Москвич	Москвич/АЗЛК	Москвич/Ижевский завод	Мотороллер	Мотоцикл «Урал»
Навител	Нива				