

Ми-24 — Lurkmore

Ми-24 (разраб. «изделие 240 (242, 246 и т. д.)», пенд. натовск. *Hind* — «лянь», рус. армейск. «крокодил», «горбатый», «полосатый», «рашпиль», «напильник», «шмель» (модификации Ми-24А и Ми-24Б имели прозвище «*веранда*» или «*стакан*»), душманск. «*шайтан-арба*») — эпичнейший советский и российский боевой вертолёт. Наравне с [Калашом](#) и [Уралом](#) является широко известным символом советской тоталитарной военщины.

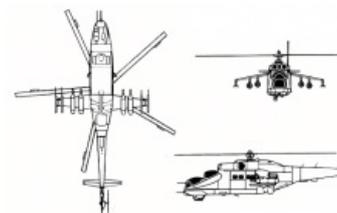


Крокодил [брутален](#) и [бессердечен](#)

История создания

С начала 60-х годов самой вертолётной страной были США, во многом благодаря «[Ирокезу](#)». Эта вундервафля активно применялась во Вьетнаме для доставки мяса и демократии в коммунистические джунгли, а когда на её основе в 1967 году собрали специализированный штурмовой вертолёт «[Кобра](#)», в СССР решили — надо шевелить рогом.

Изготовить «[наш ответ Чемберлену](#)» поручили ОКБ Миля, занимавшемуся поклежкой вертолётов с 47 года. Полученный аппарат являл собой замечательный пример неукоснительного соблюдения взаимоисключающих параграфов, так как (согласно концепции «летающей БМП») мог и пехоту возить, и ракетные удары наносить, имел крылья (дающие до 30% подъёмной силы) и немалые размеры. При этом был суров, быстр, бронирован и живуч, но не очень маневренен. На вооружение был принят в 1971 году.



В трёх проекциях

Ми-24 модификации «А» имел угловатое остекление, названное «*верандой*». Лётчики сидели практически бок о бок, и была вероятность того, что в случае обстрела из стрелкового оружия могли быть выпилены сразу оба лётчика. Пилот при таком расположении видел чуть больше, чем ничего. Ещё была проблема с обледенением всего фонаря кабины — иногда штурману приходилось прямо в полёте открывать кабину и чем-то соскребать лёд, чтобы улучшить обзор. После доработки напильником и эпоксидкой лётчики сидели в отдельных кабинах с выпуклыми стёклами. Пилот сидел в верхней кабине, а штурман-оператор — в нижней. За свой внешний вид вертолёт получил прозвище «крокодил».

В трёх проекциях

Тактико-технические характеристики

Двигатель

Оснащён двумя газотурбинными двигателями по 2000 лошадок (2500 на модернизированных «крокодилах»), что позволило серийному аппарату иметь максимальную скорость 330 км/ч, а в случае повреждения одного из движков — улететь на втором. В 1978 году из него выжали 368 км/ч, установив мировой рекорд скорости для вертолётов (был побит в 1986 году). Нельзя забывать ещё и то, что «рекордный» Ми-24 с серийным имеет не так уж много общего, у него нет ни крыльев, ни вооружения, ни даже всяких штучек типа ЭВУ или защитных фильтров на воздухозаборниках. Разве что краску не сдирали для снижения сопротивления, что практиковалось на «рекордных» самолётах. Алсо, справедливости ради, Westland Lynx, что побил этот рекорд, отличается от своей серийной модификации ещё сильнее, там был другой, более мощный двигатель и лопасти, специальной, хитровыебанной формы, и вообще, он был в единственном экземпляре. Низачот.



Та самая веранда

Та самая веранда

Броня

Бронированы кабина пилота и основные узлы, что позволяет класть с прибором на автоматные и винтовочные пули. В Афганистане лобовое бронестекло держало пули от ДШК (12,7 мм). К тому же все системы управления были сдублированы, так что даже их повреждение не гарантирует уничтожения вертолёта. Военами Аль-Лаха для выноса зверька использовались пулемёты калибра 14,5 мм и ПЗРК «Стрела» (изредка «Stinger»), при этом известны случаи, когда вертолёт возвращался на базу с десятками пробоин, но живой.

TOP 10: Helicopters - MI-24 Hind (No.6)

Пиндосы о сабже
[Вертолёт без крутящегося винта. оптическая иллюзия](#)
В случае отказа двигателей Крокодил способен лететь за счёт своей брутальности и бессердечности

Впрочем, навороченная броня не помешала потерять один Ми-24 в Чечне от попадания одной-единственной пули 7,62 мм (спасибо товарищу [Калашникову](#)) в трубопроводы гидросистем.

Вооружение

Встроенное — каноничной считается турель с [12,7-мм четырёхствольной ЯкБ](#), существуют также варианты с неподвижной двухствольной пушкой ГШ-30 и двухствольной пушкой ГШ-23 (Ми-35М, Ми-24ВП) в подвижной установке. Что характерно, ЯкБ оказалась недостаточно мощной для поражения мало-мальски бронированных целей — не зря в Штатах и их союзниках аналогичные 12,7-мм роторные пулемёты ставятся, как правило, только на лёгкие небронированные вертолёты типа Kiowa и UH-60 для полицейских и противопартизанских задач. А вот у ГШ-30, наоборот, мощь лилась через край (правый, ибо крепилась к правому борту и нехило портила центровку). И только после установки ГШ-23 удалось прийти к консенсусу, хотя самой распространённой версией по-прежнему является Ми-24В с ЯкБ (вытесняется моделями Ми-24П и Ми-24ПН с ГШ-30 и потихонечку Ми-35М с ГШ-23, ибо «Вэшка» — архаика непроходимая, во многих частях среди действующей техники её уже просто нет).

Подвесное — имеет 6 подвесов (Ми-24ПН и Ми-35М по 4), куда можно цеплять огромное количество ништяков: [контейнеры НУР](#), а на ранних «Фаланга» и ракеты «воздух-воздух» Р-60 или «Игла-2В», контейнеры с пушками, гранатомётами и четырёхствольными пулемётами, бомбы на 250 и 500 кг, а также дополнительные топливные баки. Особенно стоит отметить рождённую сумрачным советским гением гондолу ГУВ (гондола универсальная вертолётная), в которую входил ещё один 12,7 мм ЯкБ (либо гранатомёт) и сразу два 7,62 мм пулемёта «попроще» (таки тоже 4-х ствольных, ГШГ-7,62), итого до 7 пулемётов на борту. В общем, обиженным никто не останется, кроме лётчиков, которым добавляется лишний немалый груз, а плотность огня просто излишняя. В Афганистане экипажи от них даже пытались отказываться, а летали под угрозой наказания. (*спойлер*: Но в связи с низкой надёжностью и слабым огневым воздействием указанной конструкции, предпочитали связку из 2 ГШ-23Л и 2 Б-8В20)

Дополнительно в ряде африканских стран для ударных целей задействуют и десантный отсек, устанавливая там пару [болгарских копий ПКМБ](#) (по одному пулемёту на каждый борт) при одном или двух операторах. Применяются они преимущественно при контрпартизанских действиях, например, нигерийскими войсками при операции против «[Боко Харам](#)» под [Бамой](#) весной 2015 г.

Брутальность

[0,98] [Свиборга](#). Благодаря характерному звуку винта и суровому внешнему виду вертолёт способен оказывать [довление](#) на психику не хуже знаменитого Ju-87 с его сиреной. По словам американских морпехов, которые закупили сабж в ГДР после распада Совка и используют его на учениях, это единственный вертолёт, при виде которого хочется прижаться к земле и не отсвечивать. В Афганистане бравые вертолётчики, расстреляв БК, просто летали на бредущем над полем боя, от чего ослоебы в панике разбегались — трудно удержать кирпичи в себе, когда на тебя с хищным клёкотом пикирует здоровенный бронированный птеродактиль, весь увешанный оружием.

Боевое применение

Афганская война

«Мы не боимся русских, но боимся их вертолётов...»

— Том Клэнси. *Красный шторм поднимается*



Советский миниган, таки вставлял не по-детски

Советский миниган, таки вставлял не по-детски



ГШ-30

ГШ-30



ГШ-23

ГШ-23

«— Таблицу. Отдай мне таблицу, тогда можешь взлетать и оставить меня миллиону своих антенноголовых. Если не отдашь мне таблицу, я весь магазин выпущу тебе в ветровое стекло.

— А оно пуленепробиваемое! Ха! — гогочет Райф. — А вот и нет! — кричит Хиро. — Афганские повстанцы на собственном опыте убедились. — Он прав, — говорит пилот. — Треклятое советское дерьмо! — взрывается Райф. — Столько стали пустить на брюхо, а лобовое стекло действительно сделать из стекла?

»

— Нил Стивенсон. Лавина

На самом деле: плоское лобовое стекло бронированное, а вот боковые гнутые — из обычного плексигласа (нигде в мире не умеют делать гнутые бронестекла. Тот же «Апач» с боков не защищён. Но взгляните на кабину Ка-50!)

Засветившись в паре незначительных конфликтов между зулусами и папуасами, крокодил вместе с советскими войсками оказался в Афганистане. Тут-то и выяснилось, что концепция «летающей БМП» малоэффективна — вместо восьми центнеров мяса с автоматами лучше взять столько же бомб и ракет, а мясо возить на специально предназначенных для этого Ми-8. Также в разрежённом горном воздухе отказывались тянуть движки. Из-за этого (чтобы сохранить летучесть) первое время Ми-24 летали с половинным боекомплектom и всячески избегали работы маршруткой. Возникла необходимость допиливания двигателей. Чтобы они меньше засирались пылью, на воздухозаборники поставили специальные херовины, внешне похожие на грибы (херовины сии называются ПЗУ — пылезащитное устройство). После доработки (версия Ми-24В) крокодилы стали основной рабочей машиной войны — они равняли НУРСами кишлаки, сбрасывали бомбы на горные крепости, прикрывали с воздуха колонны и выносили **корованы** с оружием и наркотой. С 1984 года лётчики столкнулись с тем, что их пытаются выпилить с помощью ПЗРК «Стингер». Чтобы обмануть тепловую ГСН, на выхлопные отверстия запилили экранно-выхлопные устройства — это такие железные коробки, в которых горячий воздух из движка смешивался с атмосферным. Ещё ставили устройства для отстрела тепловых ловушек и станцию активных оптических помех «Липа» (такая хрень на мигалку похожая позади несущего винта). От «Липы» инфракрасная ГСН буквально сходила с ума, и начинала видеть цель везде.



— Папа, а крокодилы летают?

— Да, сынок, только низенько-низенько

Можно сказать, что Афганская война стала для этих вертолётов рекламной площадкой, ибо хоть их и повыпиливали немало, но страху на душманов они нагнали ещё больше. Со второй половины 80-х их можно было увидеть практически в любой азиатской или африканской стране, так как СССР щедро поставлял его всем своим потенциальным друзьям. Крокодил сумел засветиться практически во всех значимых войнах и междоусобицах. Немало этому поспособствовала былинная надёжность машины, которая годами могла обходиться без обслуживания, не ломаясь в кривых руках арабов и негров.

Про концепцию «летающей БМП» можно сказать, что ее придумал сам Миль. А Миль, как известно, хуйни не делал — почти все вертолеты, которые у нас выпускают, Миль или проектировал, или концептуально описал, даже МИ-28, а умер он за 15 лет до первых испытаний. Общая концепция была такова.

1. «Боевой вертолет». На эту роль у нас проектировался Ми-28 и Ка-50(Ка-52 появится позднее). Машины, хоть и проектировались под одну роль, задачи имели несколько разные — Ка-50 хотели отдать морякам (соосная схема отлична для палубных вертолетов, Камов их и делал все время).
2. «БМП» Это и есть наш сабж. Планировалось его использовать как атакующий вертолет поддержки. То есть часть вертолетов бы вооружалась, а часть имела по 2 блока НАР, зато с десантом. Ну и вообще, на них планировали увозить раненых, например.
3. «Транспорт». Эту роль выполнял Ми-8. Именно сверхнадежность Ми-8 и породила ненужность Ми-24, как транспорта — если Ми-8 бронировать кабину (что сейчас и делается), то он уже вполне может летать даже под обстрелом.

Чернобыль

Ми-24 также засветился в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Нет, он не отстреливал мутантов, а выполнял радиационную разведку. Даже запилили модификацию Ми-24РХР. Разведка проводилась следующим образом: из нужной точки взлетал вертолёт и летел по прямой 12

километров, по пути делая 4 пробы. После двенадцатого километра вертолёт поворачивался на 120 градусов и опять летел 12 километров, также забирая пробы. Затем вертолёт возвращался в исходную точку. Пробы грунта брались специальным ковшиком по типу экскаваторного. У вертолёта был один недостаток: подъём радиоактивной пыли при заборе грунта приводил к тому, что показания дозиметра искажались.

Война в Чечне

Кроме своего прямого назначения вполне успешно использовался как спиртовоз, благо дешёвой водки в регионе пруд пруди. Вполне в порядке вещей было [в процессе употребления сесть на крокодил и слетать за водкой в Беслан](#). Или привезти беленькой из Чеченской Джумхурии на родной ростовский аэродром. Во время первой чеченской Ми-24 захуярил огромный транспортный самолет, который летел из Азербайджана с оружием и денюжками для «независимых чеченцев».

Война в Южной Осетии

Ми-24 участвовали в боях с обеих сторон, однако наших было больше, а летали отможенные. По сумрачным рассказам «бывших участников боевых действий» двойка Ми-24 устроила НУРСами экстерминатус целой колонне грузинской техники завалив до 30 единиц, заходивших нашим в тыл. Впрочем это пиздаболля с вероятностью в 99%, поскольку пруфов на подобные кулстори нет в природе, хотя потери грузинской бронетехники давно расписаны вплоть до каждого танчика.

В настоящее время

Ми-24 постепенно уходит в прошлое. Казалось бы, что, составляя основу парка ударных вертолётов родной Россиишки, он прослужит ещё очень долго. Так и было бы, если не прекращались закупки в 90-е и 00-е и имелась бы сколь-нибудь серьёзная программа модернизации, которая есть, скажем, у АН-1 или [en.w:АН-64](#) в США, где модернизированные машины очень заметно увеличивают свой боевой потенциал за счёт установки дорогущих свистелок и перделок. Бюджет ВС РФ просто не позволяет провести аналогичные работы с Ми-24. Да, ремонт и «модернизация» проводятся, причём массово, но это скорее латание и ремонт, чтобы продлить сроки эксплуатации, а не качественное улучшение. Дорого это, да и не нужно, ведь есть новые вертолёты, совершенно нового уровня.

Как известно, в нелёгкий период 90-х военная промышленность и армия России сидели на голодных хуях без соли, закупки не проводились. Произошла страшная деградация, заводы стояли и делали 3.5 вертолёта в год для разных банановых республик. В конце нулевых, когда в войне в Грузии ВНЕЗАПНО выяснилось, что родная армейщина находится на уровне 80-х по части управления, структуры и матчасти был назначен Сердюков, который и запустил новую реформу, по приведению облика армейки к современному виду. Была создана программа — ГПВ-2020 и затеяна реструктуризация армии, разработанная Макаровым. И тут-то и произошло самое интересное, деньги появились, а купить на них почти нечего, потому что предприятия не смогли наладить по-настоящему массовый выпуск Ми-28 и Ка-52, так необходимых армии. Этим и объясняется неспешный переход на новую технику во всех родах войск.

После начала [реформ в армии](#) заказчики из ВС РФ уделили пристальное внимание МИ-28, который, по логике вещей, является прямым наследником МИ-24. И военные, и сами инженеры вдруг ВНЕЗАПНО прозрели и увидели, что у вертолёта, на манер архаичных самолётов, к хвосту прикручено хвостовое колесо. Схема шасси такая. И как бы инженеры не пытались убедить военных, что их шасси служит защитой при падении, и вообще являет собой вундервафлю, заказчик остался недоволен. Использование вертолёта с хвостовым колесом мало того, что затрудняет рулёжку для пилотов, так ещё и требует переоборудования площадей базирования, и естественно, дохуя бабла. Осознание этого и чёткое понимание того, что [выделение средств для модернизации](#) со стопроцентной вероятностью закончится [тем же, чем и всегда](#), заставило отказаться от этого варианта. Некстати пришлось и характеристики редуктора Ми-28, который из-за новизны конструкции от ремонта до ремонта крутится только 300 часов, против 1000 у сабжа. Короче, Ми-28 получился удачным прототипом, но для реального применения категорически непригоден. Сможет ли пролетариат МВЗ ИМ М. Л. Миля решить эту задачу — большая вопрос, так и оставшийся открытым, несмотря на то, что в интернетах и зомбоящике можно легко встретить бодрые, вселяющие надежду в сердца хомячков, рапорты о том, что



Ми-35 новой постройки на «Роствертоле». Инсайдерская фотка.



Ми-28

осталось ещё чуть-чуть, и уже совсем скоро... Но вернёмся к судьбе одного пролетариата. Обиженные такой несправедливостью и непониманием их **технического гения**, кулибины, при поддержке пиарастов, всячески проталкивают своё детище на рынок и зомбируют **подростающее поколение**. Представители одного поколения, никуда не понимая в вертолётках, с пеной у рта готовы одновременно фапать на всяческие промо-ролики, и обвинять всех, кто не разделяет их **оптимизм**, в связях с госдепом и ZOG. Впрочем, данная картина легко переносится на любую другую отечественную военную технику. Вот такая **невесёлая действительность**.

Но где тогда взять новые вертолётки? Закупать сразу несколько типов — Ми-35, Ми-28, Ка-52. Аж целых три! И это только не считая их модификаций и целый набор вертолётков других типов — Ми-8МТВ, Ми-8АМТШ, Ка-52К, Ка-226, «Ансат», Ка-62, Ми-26. Разунификация парка с целым «зоопарком» разной техники — это, конечно, плохо, но тут уже между двух зол выбрали меньшее. Реальные данные, ака контракты на ГПВ-2020 можно легко найти в интернетах. Приводить их тут не имеет смысла, потому что они устаревают каждые полгода. В сторону увеличения. Накатим!

Хотя если посмотреть на статистику «Вертолётки России» изготовили в 2013 году 303 машины. Вложенное бабло начинает так работать [1]

Алсо, Ми-35 по инерции закупается бывшими эксплуатантами Ми-24 вроде Венесуэлы, Алжира, Азербайджана и многих других.

Вердикт

Ми-24 — далеко не самый удачный вертолёт. Да, легендарность и мемутичность не могут оправдать целый ряд существенных недостатков сего поделя. Чтобы было проще разобраться, нужно для начала оговорить **важный** момент — необходимо отличать то время, и наше время. Ведь облик войны кардинально поменялся, но об этом ниже.

Масса

Она просто запредельная, что вкупе с просто удивительной компоновкой лишает его основной возможности: летать в полностью снаряжённом состоянии, то есть с полным набором вооружений на все 6 подвесок, полными баками и загруженными десантниками. То есть нужно выбирать между вышеуказанными пунктами. В итоге, имея просто чудовищные габариты и бронирование, недостаточно мощные для такой массы двигатели и кабину для десанта, которая за 40 лет так никогда и не использовалась по прямому назначению ни в одном конфликте и признана совершенно ненужной даже самыми упоротыми патриотами, вертолёт просто-напросто теряет потенциал. Или летит не очень далеко, но с оружием, или же далеко, но с 1,5 НУРСами.

Концепция

Удивительная. Вообще, чтобы понять, почему она такое говно, следует обратиться к истории. Как известно, западная школа боевого вертолётостроения с начала своего существования ставила перед собой одну простую задачу: набить как можно больше советских танков, когда те таки двинут на Ла-Манш. Западные вертолётки слабо бронированы, если вообще имеют броню, но зато изначально обучены в высокоточное оружие — противотанковые ракеты, которые применяются в сочетании с оптическими системами-прицелами, РЛС или же внешним лазерным наведением. Советский Ми-24 представляет собой феерическую помесь негра с мотоциклом. Опять же, как сказано выше, он просто не может взять в полёт всё, что в него можно впахнуть на земле. Переизбыток массы и отсутствие задач у огромного десантного отсека являющегося балластом для и так тяжёлого вертолёта. Отсутствие элементарнейшей оптики, которая в войнах 21-го века необходима для применения высокоточного оружия, было пофикшено только на Ми-35, который имеется в ВВС России в количестве пары десятков на сентябрь 2013 и появился там пару лет назад.

Устаревание

Критическое. 80-е кончились, и больше не нужно утюжить собственным бронированным носом вражеские окопы, высаживать десант в Чикаго, ебошить по «североатлантическим» танкам в упор и угорать по хардкору. В теории современные боевые вертолётки крушат домики с ослоебами с расстояния в несколько километров, даже не входя в зону поражения их пукалок. Впрочем, на практике ещё в Мали



Косплей Ми-24 в США, слепленный из фанеры и говна



Эталонный Ми-35. Серый шарик под носом — это и есть оптика



Ведёт огонь НУРСами. Отлично видна их «высокоточность»

небронированные «стеклолёт» коалиции утюжили колонны исламистских техничек [Nam-style](#) под шквальным огнём ДШКМ, ЗПУ-2 и ЗУ-23-2, с закономерными потерями среди пилотов. Проблема, однако, в том, что НАТОвские «Апачи» прекрасно вписались в современные реалии, а Ми-24 нет. Дело в том, что то самое высокоточное оружие, которым предлагается расстреливать супостатов из-за пределов досягаемости их ПВО, требуют соответствующей оптики и авионики, которая на «Апачах» есть, а на «крокодиле» — таки нет. Само собой, Ми-24 вертолёт заслуженный, действительно заставлял срать в штаны пиндосов и европейцев в разгар Холодной войны, но сегодняшние реалии сильно отличаются от фантазий генштаба тридцатилетней давности на тему Третьей мировой.

С другой стороны одно дело когда по моджахедам где-то из-за горизонта высокоточная ракета прилетает, другое — когда нужно жужать своей бронированной птичкой неподалёку, как бы намекая, что помимо 1.5 спецназовцев на земле, которых зарашить можно, есть ещё бронированный птеродактиль в воздухе, который этот самый раш в один заход нурсами на фарш разделает. На эту роль и крокодил сгодится и грачи и Ми-28-е.

Как это можно пофиксить?

На Ми-35 постарались избавиться от главных недостатков Ми-24, насколько это вообще было возможно, а именно: поставлена современная оптика, сокращено число подвесок под вооружение, шасси, для снижения массы, сделаны неубирающимися. Однако он всё же унаследовал основные черты своего беззадачного предка, 24-го. Десантный отсек на месте и не используется (хотя бы даже и африканским способом), РЛС не появилось и никогда не будет, современного вооружения типа американского «Хеллфайра» или перспективной [en.w:JAGM](#) с принципом «выстрелил-забил» в ВВС России нет и вряд ли появится.

Всё сильно плохо?

Нет, ведь на смену канувшим в лету Ми-24 пришли совершенно новые машины — йоба-Ми-28 и йоба-Ка-52, на массовую поставку которых уже заключены контракты и они уже в числе нескольких эскадрилий представлены в ВВС на сентябрь-2013. Ми-28 и Ка-52 — это тру-вундервафли, вертолёты будущего, которые и составят основу парка к 2020-му, согласно ГПВ-2020 и заключённым контрактам. Говорить о них можно бесконечно, спорить о концепции Ка-52, о наведении ракет «Вихрь», надвулочных РЛС, но это уже другая история и другие холивары.

В кино и играх

Из-за своей символичности крокодил присутствует практически во всех фильмах и играх, где описаны конфликты недавнего прошлого/настоящего/недалёкого будущего. Игра получает +1 к пафосу за показанный атакующий Ми-24, +2 — если на нём дадут полетать, +3 — если его предстоит выпилить в качестве левел-босса, +4 — если [голыми руками](#). Вообще образ Крокодила — это образ Империи и Оси Зла, так что со стороны массовой культуры к нему внимание повышенное, но преимущественно — как к противнику.



Мирный советский трактор

Подробности:

Кино и анимация

- В фансервисном **Najica Blitz Tactics** в первой серии ГГ использует экспортный МИ-35МР, и даже управляет им через коммуникатор (в сериале/манге вообще заметна любовь создателей к советскому оружию).
- В аниме **Black Lagoon** во второй серии эпично выпиливается торпедой из торпедного катера в прыжке.
- В аниме **Cat shit one**(s01e01) Ми-24 помогает главгероям (америкосам в виде зайчиков) выпиливая сотни талибов (верблюды), после чего эвакуирует из точки сбора.
- В одной из последних серий примечательной, но никому не нужной **Mobile Police Patlabor OVA-2**, одному из героев в бреду мерещилось, как его сослуживцы на Ми-24, увешенном под завязку всякими вундервафлями, включая лазеры, воюют с инопланетянами.
- В аниме **Full Metal Panic** Крокодила валят в первой серии в рукопашную, с помощью [ОБЧР](#).
- В весьма винрарном «Кровавом Алмазе», используется белыми как снег ЮАРовцами (наёмниками) с целью нападения на лагерь местных боевиков. Используется не совсем привычно (дабы раскрошить партизан в мясо побыстрее было, посадили двух пулемётчиков в десантный отсек).
- Замечен в одном из выпусков Б-гомерзкого онеме (?) **Totally spies** в роли носителя психотропного оружия.
- В российском боевичке 90-х «**Чёрная акула**» Крокодил выносится главгероем-**Ка-50** в воздушном бою.
- Есть мнение, что Джордж — Наше Всё — Лукас, вдохновился именно суровым обликом Ми-24 при

[Black Lagoon Torpedo Boat vs. Helicopter](#)

Торпедный катер против Ми-24 ранней версии

[A Good Day to Die Hard - Official Trailer \(HD\)](#)

Ми-24 в Крепкий орешек 5. Куда же без эталона брутальности?

создании образа десантных кораблей армии клонов (LA-AT Republic Attack Gunship, в нашем переводе — СНДК) во 2-м и 3-м эпизодах «**Звёздных Войн**». Об этом свидетельствует похожая форма кабины и аналогичная концепция «летающего БТР».

- Также неизвестно, что курил Джеймс Кэмерон, скрещивая Ми-24 с «Ирокезом» и вооружая таким гибридом ежа с ужом земной контингент на Пандоре.
- Во 2-й же и 3-й части «Рэмбо» сабж фигурирует в качестве адского ужаса, вундервафли, завалив которую главгерой обязан получить +500 к крутизне, но насладиться битвой можно только в печатном варианте, ибо в фильме она вызывает только непечатные фразы, так как специалисты по спецэффектам, набранные по объявлению и не имеющие сабжа на руках, через жопу сделали имитацию — SA.330 Puma с крыльями и подвесками, вызывая острые позывы к рвоте... К тому же этот картонный ужас с главзлодеем на борту в третьей части выпиливается посредством тарана танком (!). Да-да, на лету.
- Перестроечные фильмы про Афган, сотни их. Почти в каждом пара Крокодилов обязательно пролетает на заднем плане [для антуража](#).
- В одном из таких фильмов под названием «**Афганский излом**», несколько Ми-24 красиво выносят духов в начале и ровняет афганские кишлаки с землёй (при этом дохнет много «мирных» афганцев) в конце.
- В десятой серии сериала [Firefly](#) герои находят сабж на помойке и делают из него скорую помощь, проникая на ней в госпиталь.
- В документальном фильме «**Прокляты и забыты**» на тринадцатой минуте показывают кадры, на которых два Ми-24 (местами Ми-8) устраивают настоящую бойню для отрядов афганских духов в Таджикистане. Снято на уровне.
- В эпичном фильме Балабанова «**Война**» о Чеченской войне, два Ми-24 в компании Ми-8 в конце спасают главных героев от чеченов.
- В не менее эпичной «**Девятой Роте**» Бондарчука именно Крокодил встречает проснувшихся в грузовом отсеке «Аннушки» молодых десантников, игриво заглядывая через проём открывшегося грузолюка. Далее по фильму также мелькает. В конце фильма выпиливают моджахедов и остатки десантников, заодно.
- В винрарных «**Грозových Воротах**», Крокодилы появляются редко, но метко. Выкашивают крупный отряд ваххабитских говнюков и наёмников.
- В угушном «Хитмене», Крокодил выносит некий очень важный храм, в котором был убит президент (с точки зрения здравого смысла, представьте себе, что армия дабы поймать террориста, отдаёт приказ разбомбить Храм Христа Спасителя).

Игры

- В доставляющем клоне CnC, **Act of War**. Здесь его экспортная ипостась, Ми-35, используется на стороне оси зла.
- **AC Assault Horizon** — Основная машина хороших демократических русских и их чуть более радикальных оппонентов.
- В православном моде Point of Existence к **BF2** — эпичная вундервафля, разгоняющаяся до 500 км/ч и на высокой скорости управляемая аки самолёт. Ну и плюс — пушка и 64 ракеты.
- В **Battlefield Bad Company**, здесь он в несколько необычной ипостаси, в роли транспорта, способного высадить Православный русский десант прямо на голову пиндосам.
- В **Call of Duty: Black Ops** в одной из миссий ГГ с напарником спиздят этот вертолёт у совков и пройдутся им по джунглям Лаоса, попутно выпилив пару-тройку баз, пяток лодок, один нефтепровод, кучу живой силы противника, а также два других таких же Хайнда. Бесконечные ракеты и управление только по WASD прилагаются.
- **Crysis** — постоянно норовит накинуться сверху и задолбить твой супернанокостюм. Доставляет немалый баттхёрт, пока ты пытаешься проникнуть на базу расовых НДРКорейцев.
- **CS CZ**, куда уж тут без него.
- **Enemy Engaged** — один из модов позволяет-таки полетать на сабже.
- В **FEAR** американские буржуи из Армахем Технолоджи могли бы и сами собрать себе вертолёт, но по достоинству оценили возможности Крокодила и закупили его для своей армии репликантов.
- **Hind** — единственная игра, всецело посвящённая сабжу. Позволяла повоевать против американцев и асламбеков в Афганистане, Корею и (внезапно) Казахстане. Доставляла полноценным ИЛС от Су-27, которого на Ми-24В никогда не было, и радиосвязью с нарочито русским акцентом вроде «Хайнд лидер клирд ту тейк офф» и прочим «кОмрад». За исключением этого была вполне себе приличным симом (для 1996 года уж точно), позволявшим кроме массового экстерминатуса НУРСами поучаствовать в высадке десанта или эвакуации раненых. Упоротые милефаги играют до сих пор.
- В ГТА-клонке **Mercenaries 2** сабжевый вертолёт можно купить у контрабандистов или отнять у правительственных войск на позднем этапе игры.
- Серия **Metal Gear** — традиционно в качестве босса. В третьей части встречается во время сюжетных сценок, и если очень сильно нашуметь. Алсо, взорвав его на площадке, можно полюбоваться на «летающие ступы КГБ»
- В **MW**, что логично, хотя его пасынок Ми-28 встречается там чаще. Не иначе до них допёрло.
- В **Operation flashpoint** — бронированный вундервафель, несущий коммунизм штатовцам и единственное надёжное средство против Абрамса. Столь же радостно выпиливает в воздушном бою кобру. В воздухе не подбивается даже прямым попаданием из танковой пушки(!) В армии деградировал до приведения с моторчиком, достаточно сказать, что бронестекло кабины пробивается

из макарона.

- В **Prisoners of War** (P.O.W, что на NES) является первым боссом и выпиливается 5-6 гранатами.
- В первом **Red Alert** — ударный вертолёт Soviet Russia, а в третьем он совмещает функции штурмовика и транспортника, причём перевозить может даже мамонтов. Во вступительном ролике советский (?) Hind атакует **советский же** танк «Мамонт».
- В **Soldiers of Anarchy** — самый мощный и трудновыпиливаемый вертолёт, используется и как штурмовой, и как десантный. Кроме того, в ангаре его можно **обвешивать всевозможными ракетницами и пулялками** по своему усмотрению.
- **Top Gun 2** на NES. Второй босс, с лёгкостью может выпилить этот ваш Томкэт.
- В **World in Conflict**, куда уж советам без него. Главный ударный вертолёт.
- В **Saints Row: The Third** — настолько крут, что выпускает **over 9000** ракет в секунду, способен вынести всю артиллерию (а её просто пиздец, как много) на воздушном корабле «Дедал» и сбить пафосный супер-пупер-стелс-истребитель-нанохуиту местного спецназа STAG.
- В **Freedom Fighters** — используется победившей Красной армией для угнетения и унижения нью-йоркских партизан. При отсутствии РПГ вызывает желание зарыться поглубже или дропнуть уровень.
- В «S.T.A.L.K.E.R.» эта вундервафля позволяет наложить кирпичей в ближайшую аномалию даже самым ТруЪ-мастерам игры. Настоящий же Сталкер обязан сбить Ми-24 из ржавого АКМ.
- В игре «Чёрная Акула»(Ка-50) во время основной кампании надо сбить 2 Крокодила Вихрями. Иначе они вашу Акулу разберут по частям. Новичкам этот досадный факт привносит в жизнь попогоди, так как заметить 2-их Ми-24-х есть трудно с непривычки.
- В пятой цивилизации — единственный доступный народам мира вертолёт.
- В олдфажной **Operation Wolf** — финальный босс.
- В симуляторах **FS9** и **FSX** тоже можно управлять прикрученной моделькой от немцев (Nemeth Design), с чуть корявой динамикой и с реальным запуском, местами тоже чутка косячным.
- В расовой стратегии **Wargame: European Escalation** и аддоне **AirLand Battle**, в различных ипостасях, находится на вооружении ОВД. Эпический шушпанцер, который прежде чем быть сбитым, косит технику противника как свежую траву. Еще и спецназ возит. А также является одним из немногих вертолетов имеющих 10 единиц НР и бронирование в 1 единицу, что позволяет насрать на огонь из легкого пехотного оружия.
- В широко распространённом на просторах ex-USSR в 90-е годы, кагбэ симуляторе **LHX**. Там сабж основной воздушный противник от Вьетнама до Западной Германии.
- В зело годной аркаде **Thunder Wolves** является одной из самых крутых винтокрылых машин, на которой дадут полетать ближе к концу игры, под бодрый рок отстреливая наркоторговцев и террористов. Обладает батареями НУРСов, ПТУРСов и системой наведения авиаудара. Плюс, как бонус, слонячья бронестойкость, но в ущерб маневренности, что по сути несущественно...
- К мирному симулятору **Take on Helicopters** привинтили агрессивный экшн-DLC с говорящим названием **Hinds**, полностью посвящённый сабжу. В наличие аж три модели нашего героя.
- В **Project I.G.I.** Крокодил присутствует в качестве противника, но не убиваем ибо его надо избегать.
- Так же Крокодил в наличии в **GTA: Online**. Выполнив подготовительное задание одного из последних ограблений, за 1,950,000 Американских рублей можно приобрести эту вундервафлю, обладающую самым мощным вооружением в игре. Примечательно, что на носу сего летательного аппарата установлен **Миниган** вместо православного "ЯкБ", в то время как последний стоит на местном аналоге УН-1У "Venom".

Мифы о Ми-24

Ми-24 не может зависать

Удивительно, но иногда всплывает и такой «факт», который основывается на том, что масса вертолётá слишком высока и ресурс двигателя вырабатывается за считанные часы в режиме висения. Ноу коммент. (*"Стейтон и его коллеги указывают, что длительное висение не входит в задачу Hind'a и что непродолжительное висение все-таки возможно. Но они также добавляют, что висеть разрешается не более чем шесть минут от общей жизни двигателей."* - из статьи "Ми-24 в США", ссылка в конце)

Ми-24 не может взлетать вертикально

Имеется в виду массовое использование «самолётного взлёта» во время войны в Афганистане. Является байкой чуть менее чем наполовину, так как по-самолётному взлетали лишь для экономии топлива, а не потому что не могли оторваться от земли, ведь Ми-24 очень чувствителен к перегрузу. Безусловно, слабые двигатели при таком весе и в условиях разрежённого воздуха высокогорья делали своё дело, и грузоподъёмность снижалась, но нагружать машины до уровня «хоть бы он взлетел» никто не практиковал.

Хотя,нагрузить машинку до уровня «Не взлетит» применяют в полевых условиях для опробывания движков — и винт мослает на полную и на любом режиме, и машинка на земле.

Подробности:

Кино

- Фильм "Посредник" (СССР, 1990 г.). Первая серия (5 минут 31 секунда от начала) - пролет, зависание, разворот Ми-24 на месте на высоте полтора метра. <http://www.youtube.com/watch?v=P6qj2mALs7g>

Вариации и последователи

Модельный ряд доставляет. Кроме того, жизнь не стоит на месте, выпускаются новые модели серии и модернизируются старые.

Прототип с фенестроном

Ми-24 — первый в СССР вертолёт, где использовался так называемый «фенестрон», то есть рулевой винт в защитном кольце. Экспериментальная модель не нашла применения, потому сейчас их останки можно видеть только на свалках, а сохранившиеся экземпляры — в музеях.



Тот самый опытный образец с фенестроном.

Нигга стайл

В 1999 году сабж был модернизирован южноафриканской конторой АТЕ, которая перепилила вооружение и электронику под натовский стандарт, установила кевларовую броню, обозвала его *Super Hind* и предлагает [данный апгрейд](#) всем желающим. Пока пожелали только Алжир и, внезапно, Азербайджан.

Тот самый опытный образец с фенестроном.



Ми-24 ВВС России справа, слева — Ми-35.

Самозванец-бомбер

«Крокодилом» также называли ныне заслуженно забытый истребитель-бомбардировщик МиГ-27. За характерную форму носовой части, лишенную нормальной РЛС, но зато несущую теплопеленгатор. Таким образом, некоторое время на вооружении одновременно состояли аж два типа летающих крокодилов.

Ми-24 ВВС России справа, слева — Ми-35.

Милицейский Ми-24

Это тоже не выдумка, он реально существовал в виде опытных экземпляров с фирменной мусорской окраской и назывался Ми-24ПС, был оборудован «матюгальниками», пухой, лебёдкой, фарой и оптической станцией. Просто 90-е требовали поиска новых заказчиков, ибо ГОЗа нет, а кушать хочется. Само собой, задач для такого высера инженерной мысли никто не нашёл, не говоря уже о дикой **топливной эффективности**. Ходят слухи и про некую пожарную модификацию в красной окраске, чьи фото даже всплывали на некоторых сайтах.

Ми-35П

После разрыва многих коопераций между некогда братскими народами из-за [известных событий](#) Украина перестала поставлять России двигатели. Поглядев на показанные из-за забора свидомые задницы и почесав православные тыковки, наследники советских авиаконструкторов решили не отставать от Неньки с её «назло москалям» и решили утереть нос хохлам. В частности обитателями бензоколонки, внимание, создан [универсальный](#) турбореактивный двигатель, который, по заверениям разработчиков, можно ставить как на вертолёт так и на самолёты. Кроме того, на данный момент Московия работает над модификацией Ми-35П. Адскую [дупобіль](#) свидомых вызывает осознание полной незалежности конструкции от украинских движков.

Алсо

- лётчики на Ми-24 в Афганистане носили доспехи — внушительные титановые наплечники и бронезилет-панцирь в лучших традициях видеоигр. Во всяком случае должны были носить. Реально же носили они трусы — чтоб не обжечь жопу о сиденье, обувь — чтоб не обжечь ноги о педали и панаму — чтоб не сжечь шею, пока идешь от казармы к вертолету. Так и летали. Во всяком случае летом;
- по весу и габаритам Ми-24 превосходит почти всех своих конкурентов в НАТО в полтора-два раза;
- в начале двухтысячных один ООНовский Ми-24, пилотируемый российским экипажем, в Африке, пролетая над Атлантикой, потерял высоту, легонько так нырнул в воду, после чего, как ни в чём ни бывало, полетел дальше. За столь лихой манёвр борт получил прозвище Калипсо и наколку в виде подводного вертолёта с перископом. На данный момент он полностью выработал свой ресурс

и растаскивается на запчасти. [Такие дела](#);

- в 1992 году лётчик Г. В. Расторгуева и штурман Л. Полянская (полностью женский экипаж) на специально подготовленном Ми-24В осуществили перелёт из Москвы в Майами, приуроченный к 500-летию открытия Америки и 50-летию ленд-лиза, пролетев по маршруту Москва — Чукотка — Аляска — Майами. Суммарное расстояние в 19 156 км было пройдено за 85 часов 46 минут. Так что бойся, пиндос, орд Ми-24, прилетевших к тебе прямо из-за океана.



Доспехи.

Доспехи.



Калипсо.

Калипсо.

Галерея

Фотосессия



К доминированию Доминирую. готов.



Няша.



Убьёт же.



Super Hind, +5 к [Лукас проникся](#). брутальности.



Два Чёрных Властелина на фоне друг друга.



Кабина Ми-24, поставленная на [ОБЧР](#), делает его вдвое брутальнее.



Микки Маус
смотрит на тебя с
чувством лёгкого
превосходства.

И швец, и жнец, и
на дуде игрец.

Бортовой медведь
в комплекте.

Rule 34 — no
exceptions!

ССЫЛКИ

- Документальный фильм: «Ми-24. Армейский ударный вертолёт» ([часть 1](#) и [2](#))
- [Ми-24 в Афганистане](#)
- [Ми-24 в США](#)



Авиация

11 сентября Vf.109 De Havilland Comet Do a Barrel Roll Eyjafjallajokull F-117 F-19
Junkers Ju 87 Macross UH-1 Ураган War Thunder Аббревиатуры имени Медокса
Авиакатастрофа Авиакатастрофа/Классификация авиакатастроф Авианосец Авиасиммер
Ан-225 Аэрофлотовская курица Бермудский треугольник Взлетит или не взлетит?
Взрывающийся вертолёт Гагарин Генеральный Чернявски Джетпак Дирижабль Киров
Закон Мерфи Ил-2 Штурмовик Истребитель пятого поколения Ка-50 Камикадзе Карлсон
Качинский Квадрокоптер Корейский Боинг Кравчучка Крайний Кукурузник Культ карго
Лётчик Ли Си Цын Леваневский Летающие коровы Летун космический Марш авиаторов
Ми-24 Мирный советский трактор Молитва Шепарда Муха Нестор НЛ-10 НЛО Олег Т.
Параплан Парашют Планёр Гимли Поделки из бумаги Полет Пауэрса
Посадка Ту-124 на Неву Суигинто Суперджет Сырно Ту-154 Ту-160 Чёрные вертолёты
Шмель летать не должен



СССР

1000 мелочей 101-й километр 28 героев-панфиловцев 3,62 Red Alert Russian Reversal S-90
Vnovodvorskaya Ёжик в тумане АК-47 Александр Солженицын Алиса Селезнёва Алкоголик
Антарктида Афганская война Аэрофлотовская курица Бандеровец Баня Беломор Берия
Бесконечное лето Блат Брежнев Брежневка В мире животных В СССР секса нет Варёнки
Ведро компрессии Великая Отечественная война Вентиляторный завод
Ветеран Куликовской битвы Винни-Пух Владимир Высоцкий Власовцы Восьмидесятые
Вписка Вражеские голоса Всё прогрессивное человечество Гагарин
Генеральная линия партии Гитара «Урал» Глобус Украины Гоблин Граждане СССР
Гражданская война в России ГрОб Гутник Давид Черкасский
Дважды еврей Советского Союза Дембельское фото Детская площадка Детский лагерь
Дефицит Дирижабль Киров До чего Сталин страну довёл Добровольно-принудительно
Дотянулся проклятый Сталин Ежов Железный занавес Жить стало лучше, жить стало веселее
Жуков Журнал «Крокодил» Загнивающий капитализм Закручивать гайки
Зато мы делаем ракеты Звёздочка Зоя Космодемьянская И немедленно выпил
И примкнувший к ним Шепилов Иван Васильевич меняет профессию Игорь Тальков
Игрушки, прибитые к полу Ирония судьбы Как я провёл лето Карлсон
Квадратно-гнездовой способ мышления Кин-дза-дза Клюква Книга о вкусной и здоровой пище
Кит... Кит... Кит... Кит... Кит... Кит... Кит... Кит... Кит... Кит...

ковер кола бельды колыма комоинат «маяк» комедии гаидая коммуняки
Корейский Боинг Космическая гонка КТ315 Кузькина мать Ламбада Леваневский Ленин
Либераст Лысенко Мавзолей Ленина Максим Калашников Мао Цзэдун Марш авиаторов
Мессинг Ми-24

[w:Ми-24 en:w:Mil Mi-24](#)