

# Норильск — Lurkmore

**Норильск** (Нора, НПР, чукотск, астероид, Ньорыликан) — естественно вымирающий город горняков и металлургов в неопишимо глухом

**Замкадьё**. Известен дружелюбностью к экологии и

здоровью жителей, а также мягким климатом. Сам собой представляет объединение города Норильска и сателлитов: Талнаха, Кайеркана и Оганера. Но обо всём по порядку.

Пурга 2008

Сферическая НПРская зима в вакууме.

## Ситуация

Весь город — попури на тему «Москва: гротеск» и «Русская всамделишная **Umbrella corp.**». Как и любой житель нерезиновой, норильчанин чрезвычайно горд, что живёт в своей помойке без оглядки на её масштабы. Основывается гордость лишь на том, что герой обитает в суровом, нордическом климате и получает **довольно высокую зарплату**. Второй аспект — качество воздуха. Правит городом мегакорпорация «Норильский никель». Делает всё, что и положено образцовой мегакорпорации: глумится над работниками, травит подвластный город, травит жителей в нём, там же травит собак, травит даже Канаду, но от последней откупается (спиливает трубы на заводах, в результате чего газ говорит норильчанам «здгасьте»).

## Экология

Город стабильно попадает в **ТОП самых загрязнённых городов планеты**. Поясним: местный воздух категорически непригоден для дыхания. Окружающая заводы тундра сама, понятное дело, убежать не смогла, потому старый добрый диоксид серы превратил её в весёлый «палочник» с выжженной травой. Само собой, человеки — тоже живые существа, и им от газа весело быть не должно. А им и не весело. Неприученный к условиям приезжий, если он, конечно, будучи гражданином Этой страны, может на вдохе подумать, что попал в вакуумную аномалию и не может дышать совсем, но освоив технику дыхания через боль в лёгких, может даже заниматься своими делами. Путина по приезду в город благоразумно быстро катали на законсервированном саркофаге и на улицу давали только в окошко смотреть. Географическое расположение заводов располагает к заполнению города газом при любом направлении ветра. Норильчанин различает газы, как эскимосы снег. Сладковатый привкус селена с Никелевого завода, или же Медный завод, спонсирующий квартиры запахом сероводорода... Уметь определять, что и откуда — бесполезный скилл на этой планете, которым норильчанин обязан гордиться.

Тем не менее, на некотором удалении от города (километров так 100 и далее) начинают наблюдаться вполне годные рыбалка и охота, чем местные жители невозбранно пользуются (у кого есть вертолёт, или хотя бы катер), а копчёный муксун и юккола (вяленая оленина) справедливо считаются фирменными местными блюдами, хотя последнее имеет специфический вкус, рассчитанный на любителя.

А ещё в Норильске есть старый, как **говно мамонта**, ледник, которому уже свыше 8 миллионов лет! И этот ледник медленно, но неумолимо тает. Местные жители приспособились и гнали на ледниковой воде вкуснейшее **пиво**, пока завод не разорился.

## До приёма на работу в ГМК

Мечта каждого норильчанина — свалить из города куда подальше. Мечтам не всегда суждено сбываться, поэтому в городе полно коренных жителей, горняков и металлургов в 158-м колене. Немногие из детей работников ГМК желают продолжать «дело отцов», но в равной степени они же и не хотят чего-либо добиваться. Может, это всё действие диоксида серы, но доблестная мегакорпорация в беде таких людей не бросает.

Единственный ВУЗ города — Норильский индустриальный институт — с энтузиазмом готовит, разве что, горняков, но тем не менее, имеет раздутый список прочих специальностей, преподаватели которых учебному процессу предпочитают хороший сон с **похмелья**. Попасть туда довольно просто, если ты собрался работать на ГМК. Обучат, пристроят, поддержат, только не воняй и не сваливай из города. Ну не счастье ли? К этому же готовят три **ПТУ**, раскиданных по всему району.

Логично, что для любителей высокоинтеллектуальных областей всё гораздо тяжелее. И в последний



Вид со стороны Никелевого завода в сторону Талнахских гор

момент с отличным баллом на бюджет не попадёшь, и денег за учёбу возьмут так, что ВУЗы слева от Урала присвистнут, и готовить будут кое-как, а расслабишься — вытурят.

## Социальная ситуация

Благодаря **совковой** репутации «города с хорошей зарплатой», Норильск стал мишенью предпринимателей с Кавказа. Если в середине **90-х** на два десятка бледнолицых доставался один хач, то к 2008-му году этот же самый хач приходился уже на тройку бледнолицых. Благодаря им появились две Мекки дискаунта — база Урванцева и торговая зона на территории бывшего военного склада.

Молодые бородатые приматы, которых можно определить по ещё не отвалившемуся хвостовому придатку красным ступням, бессвязному мычанию и гортанным всхлипам, оккупировали скамейки Административно-делового Центра, в девичестве Автовокзала. Благодатную атмосферу данным особям создает наличие ларьков **Евросети**, чебуречных, близость отхожих мест с почти неужанными камнями и постоянный поток самочек близкого популяции вида. В связи с открытием ТРЦ «Арена» большинство приматов переместилось туда, где они сбиваются в стаи по 30-50 особей и прыгают по скамейкам и эскалаторам, криками и внешним видом отпугивая посетителей.

В последние годы администрация города пытается активно выселять из города лиц, неожиданно доживших до старости, предлагая жильё «на материке». Соглашаются не все, а кто всё же выезжает — долго не живёт. Видимо, потому, что организм, привыкнув к постоянной травле газом, продолжать жить без него уже не может. Да, собственно, с ним прожить в Норильске всю жизнь и достигнуть хотя бы 50-летнего возраста довольно трудно по всё тем же причинам.

## Транспорт

Общественный транспорт развит достаточно хорошо. Государственный извозчик имеет парк из МАЗов, а благодаря всё той же мегакорпорации может позволить себе терять по несколько машин за зиму (мороз в -45 МАЗы выдерживают, но если набить снегом по крышу салон...). Без конкуренции жить не даёт другой извозчик, чей капитал частный, а парк состоит из бюджетных ПАЗиков.

Пользоваться такси — не пижонство в Норильске. 70-100 рублей в любую точку города — средняя цена. Собственно, поток легковых автомобилей там чуть менее, чем полностью состоит из бомбил. Характерной чертой городского движения, в связи со стопроцентным покрытием асфальтом всего, что можно и нельзя, является сквозная езда по дворам с бибиканьем пешеходам, чтоб валили в сторону и не мешали кататься.

## Авиация

Связь с материком представлена воздушным и водным видами транспорта. Аэропорт Норильска (Алыкель) расположен километрах в сорока от города (ближе места в тундре не нашлось) и связан с ним железной и автомобильной дорогами. Пассажирское движение по железной дороге накрылось несколько лет назад (дорога, кстати, не **РЖД**-шная, а принадлежит комбинату, как и всё в городе), шоссе же доступно не во всякую погоду — зимой его регулярно заметает, дорога закрывается и желающие улететь сидят в городе, а прилетевшие в аэропорту, ждут, когда расчистят дорогу.

Благополучное прибытие в Алыкель ещё не означает благополучного отлёта — погода зимой меняется, как настроение у невротика, порт то закрывают, то открывают, самолёты задерживают в портах вылета, уже вылетевшие самолёты садятся на запасные аэродромы, и пассажиры кукуют там иногда по несколько дней, заполняя свой досуг палёной водкой, которую им по спекулятивным ценам продают аборигены.

Ещё из города можно (но не нужно) также улететь в совсем дикие места, типа Диксона или плато Путорана, для чего специально имеется второй аэропорт для вертушек — Валёк.

## Кораблики

Морской транспорт представлен Северным морским путём, по которому почти круглый год в Дудинку приходят и уходят суда с продукцией комбината и завозимыми в город жратвой (в **тундре** растут только клюква и морошка, да и то — не везде), керосином, валенками и шапками-ушанками. Весной и осенью караваны проводятся за ледоколами. Также летом осуществляется навигация по Енисею — баржи пару недель неторопливо сплывают вниз по течению из Красноярска до той же Дудинки. Существует и пассажирское речное судоходство по линии Красноярск — Дудинка; кораблик плывёт четыре дня,



Народ валит, ненужные дома сносят, но сваи выковыривать лень, поэтому постамент остается зарастать флорой.

**невозбранно** пользуясь популярностью у **туристов**. Зимой этот маршрут также не работает, хотя по городу ходят легенды об отморозках, гнавших купленные в Красноярске праворукие помойки зимой по льду реки до самой Дудинки. Достоверность этих слухов ничем не подтверждена.

В общем, **самый лучший город**.

## См. также

- [w:Норильск](#)
- [Чувак из Донецка хочет побывать в Норильске](#)
- [Похождения железнодорожного маньяка в Норильске](#)



Эта страна

228 282 статья 9 мая Adidas Encyclopedia Dramatica/Russia M4 Роман Абрамович Адыгея Астрахань Байкал Баня Бессмысленный и беспощадный Биробиджан Бирюлёво Бичпакет Бутик Ватник Владивосток Воркута Воткаят Вписка Генерал Мороз Георгиевская ленточка Главная проблема музыки в России ГЛОНАСС Горбушка Горжусь Россией! Горячие финские парни Госдума Грудинин Двойники Путина Десятые Диггеры Дороги России Древнерусские мемы Духовность Европейцы ли русские? Евроремонт ЕГЭ Единая Россия Екатеринбург Жлоб За Абрамовича Завод Заводы стоят Закопанные дома Замкадье Зеленоград Золотая медаль Зюганов ИТМО Кавказские Минеральные Воды Калининград Киров Ковёр Коктейль Лужкова Колыма Комбинат «Маяк» Компьютерный клуб Коробка из-под ксерокса Красная ртуть Краснодар Красноярск Кронштадт Крым Куда ты денешься с подводной лодки? Курильские острова Левиафан Люби Россию, пидор! Магадан МГИМО Медведев Милиция Мордовия Москва Москвичи зажрались Мухоморанск Мытищи Нанотехнологии Национальная идея Наше всё Нижний Новгород НМУ Новосибирск Норильск Ночные Волки Нургалиев разрешил Общежитие Общепит Омск Операция «Неформал» Оскорбление чувств верующих Особенности национальной охоты Откат Охрана Пельмени Перепись населения Пермь Петербург Пипл хаает