

Люди — Lurkmore

← [обратно к статье «Формула 1»](#)

Гонщики

Чемпионы

Джузеппе Фарина

Джузеппе «Нино» Фарина — расовый итальянский макаронник, самый-самый первый чемпион Больших призов. Выступал за винрарные команды Альфа-Ромео и Феррари. Как гонщик он прославился ещё задолго до запиливания чемпионата Формулы-1. Некоторые противники Фарины говорили, что он ездил как [долбоёб](#). ТруЪ чемпион своих годов. Выиграв титул, скатился в [сраное говно](#). В отличии от напарника Фанхио, который поимел весь пелетон 5 раз. Погиб в авткатастрофе в 1966 году.

Хуан-Мануэль Фанхио

Хуан-Мануэль Фанхио (*Маэстро*) — легендарный аргентинский пятикратный чемпион из 50-х, почти пол века носивший звание самого титулованного. Участвовал как в Формуле, так и в Ле-Мане. Во время гонки в 1955 году чуть не стал героем в [самой смертоносной аварии в истории](#), присоединившись к остальным 83 фрагам. Выступал за четыре разные и в то же время винрарные команды (Альфа-Ромео, Мерседес, Мазерати, Феррари) и, что характерно, в каждой из них становился чемпионом. Алсо, является рекордсменом по проценту побед от общего числа гран-при. Спокойно дожил себе до 84 лет, что есть вин, учитывая покатушки тех лет, когда гонщики выпиливались один за другим. Объект лютого фапа самого Шумахера. Шуми считал величайшим гонщиком в галактике именно его, о чём заявлял не раз и не два.

Альберто Аскари

Альберто Аскари — расовый итальянец, второй после Фарины и пока последний чемпион из страны-сапога. Первый чемпион в составе Феррари, а также первый, кому удалось взять больше одного титула, к тому же подряд. В 52-53 годах, когда в Ф1 гонялись на технике Ф2, Аскари был неудержим и выиграл в одну калитку оба чемпионата, после чего ушел в свежую команду Лянча с их перспективным детищем D50. Новая машина оказалось быстрой, но ненадёжной, в результате за 2 года Альберто ни разу не финишировал, а в Монако-55 и вовсе вылетел прямо в залив, но остался жив. Через несколько дней, в Монце, решил протестировать спортивную Феррари и загадочным образом выпилился КЕМ. ЧСХ, его отец Антонио, тоже гонщик, выпилился тридцатью годами ранее, тоже 26 числа (но другого месяца) и также в 36 лет. Такие дела.

Майк Хоторн

Майк Хоторн — расовый англичанин, первый чемпион из туманного Альбиона. В отличие от предыдущих матёрых персонажей, Майк пришел в Эфадину совсем зелёным пацаном, но был замечен Феррари, куда вскоре и отправился. Крупных успехов не было, парочка побед и несколько подиумов. Но в 58-м был основным конкурентом Стирлинга Мосса за чашку. Чем все закончилось — известная история, см. ниже. Так Майк взял титул всего с одной победой, такое достижение смог повторить только Кеке Росберг. После этого решил завязать с гонками, но всего через пару месяцев выпилился на трассе на своем Ягуаре.

Джек Брэбэм

Сэр Джек Брэбэм (*Блэкджек, да да! [Тот самый!](#)*) — один из первых представителей Зелёного континента в Больших гонках, и, по совместительству, трехкратный чемпион. Своё прозвище получил не из-за цвета кожи, а из-за бескомпромиссной манеры вождения, храбрости и стойкости. Успеха добился в 1959 и 1960, попутно соперничая с Моссом и Брюсом Маклареном, впоследствии создавшим свою команду. Да и сам Джеки время даром не терял, и тоже запил свою команду, таки пришедшей к успеху в 1966 как в личном, так и в командном зачете (причем Блэкджек остается единственным, кому удалось взять титул на своей машине). WIN. Успех команды был повторён и в следующем году, правда, чемпионом стал новозеландский "Медведь" Денни Халм. Однако, Колин Чепмен приобрёл супердвижок Cosworth DFV и заставил свои Лотусы взлететь, результаты Брэбэма пошли на спад (хотя сама команда ещё долго была на плаву, принеся Пике два титула в 1981 и 1983), и в 1970 Блэкджек оставил гонки, и спокойно дожил до 2014 года, что, безусловно, вин.

Фил Хилл

Фил Хилл — американец, первый чемпион из Пиндостана. Несмотря на фамилию — с Грэмом Хиллом не родня. Гонялся за Феррари, а получив лучшую машину в 1961, боролся за титул на пару с Фон Трипсом.

Но в Монце граф Авария выпилился, Хилл в свою очередь выиграл гонку и стал чемпионом, чему был совсем не рад. Позже разосрался с Энцо и вместе с примкнувшей к нему бригадой механиков создали команду АТС, но вышел фейл. Гонялся также в Ле-Мане, успешно, выигрывал 3 раза. Умер в 2008.

Грэм Хилл

Грэм Хилл (*Джентельмен, Король Монако*) — расовый англичанин, усач, любитель молока, обладатель двух титулов и просто хороший человек. Соперник Кларка, первым пришёл к успеху (в 62-м). Удивительно, но оба были хорошими друзьями, что в наше недоброе время редкость, ибо гонки тогда не были жестоким бизнесом, не имели Конституции и не были безопасными, а гонщики были, скорее, любителями, нежели профессионалами, а также настоящими мужчинами и джентельменами, уважали друг друга на трассе и вне её. После гибели Кларка перехватил знамя в Лотусе и вновь пришёл к успеху. Но в 69-м попал в аварию в Уоткинс-Глене, после чего карьера пошла на спад. Владел своей командой, не добившейся успеха, а в 1975 погиб в авиакатастрофе. Характер мягкий, доброжелательный, джентельменский. Оставил после себя: 5 побед в Монако (что было лютым вином в те времена, впоследствии рекорд побит Сенной), Тройную Корону (победы в Монако, Инди-500 и Ле-Мане, пока единственный её обладатель, возможно, её добьются Алонсо с Монтойей) и сына Деймона, также пришедшего к успеху.

Джим Кларк

Джим Кларк (*Летучий Шотландец, Король Спа*) — былинный шотландский ас и двукратный чемпион. Начинать гонять втихаря от родителей, и таки дебютировал в 1960, а в 61-м попал в аварию с участием принявших впоследствии ислам Графа Аварии и нескольких зрителей. Друг и соратник Колина Чепмена, не променявший и не предавший до конца! Далее началось противостояние с Хиллом, первый успех в 63-м, слил чемпионат в 64-м, но зато выиграл в Инди 500, и снова пришёл к успеху в 65-м с тотальным доминированием над соперниками. После смены регламента на моторы доминирование прекратилось, пока в 1967 Чепмен не запил космомотор DFV, и не начался новый путь на Олимп. Мог снова взойти на вершину, если б трагически не стал героем на тестах в Хоккенхайме в 68-м. В своё время был очень хорошим и годным гонщиком, отличался бесстрашием и расчётливостью. Выиграл 4 раза в Спа и долго держал планку, пока Сенна не опередил его. Держит рекорд по числу больших шлемов (поул+победа+быстрейший круг+лидирование от старта до финиша в одной гонке), у него их 8 — до сих пор к этому показателю не смогли приблизиться ни Шумахер, ни Хэмилтон, ни прочие Феттели. Алсо, именно этому джентельмену долгое время принадлежал рекорд по поулам, который был побит лишь спустя пару десятков лет все тем же Сенной.

Джон Сёртиз

Джон Сёртиз (*Сын ветра*) — тоже британец, но по сравнению с шотландцами Кларком и Стюартом — англичанин. Единственный в истории чемпион как по мотогонкам, так и в автоспорте, причём в мото взял аж четыре титула в 1956-1960-х, причём последние три титула были взяты подряд. Не просто вин, а эпик вин. Перейдя в Формулу, скитался по разным командам, но без особого успеха (не считая несколько поулов и подиумов), пока не перешёл к красным жеребцам, где и пришел к успеху в 1964 году. Но спустя время разосрался с Феррари и с переменным успехом гонялся за разные команды, вскоре, как Брэбэм и Макларен, основал свою команду, которая так и не взлетела. А в 72-ом оставил гонки и спокойно дожил до 2017, что, безусловно, вин, в сравнении с сыном Генри, который выпилился навсегда в гонке в Брэндс-Хэтч, что в F2, когда ему влетело колесо — за неделю до столкновения Массы с пружиной в Формуле-1.

Денни Халм

Денни Халм (*Медведь*) — расовый новозеландец, прозвище получил за своеобразную внешность. Выиграв в 1967 титул в команде Брэбэма, вырвав его у самого БлэкДжека, свалил к соотечественнику Макларену в его новую команду, где гонялся довольно годно, дважды за 7 лет став бронзовым призером. Что характерно, за всю карьеру взял всего один поул, да и тот на закате карьеры. В 1974 таки попрощался с Формулой, а в 1992 внезапно умер, словив сердечный приступ во время гонки в Австралии.

Джеки Стюарт

Сэр Джеки Стюарт — очередной летучий шотландец. Дебютировал в 1965 и очень годно, выиграв одну гонку. В 1966 попал в жуткий крэш под дождём в Спа, где едва не принял ислам. Однако, Фортуна оказалась милостливой, таки вытащили его из тлеющей машины. Впоследствии: в 1968 уже боролся за титул, попутно выиграв эпичнейшую дождевую гонку на Северной Петле Смерти, в 69-м — WIN, впоследствии перешёл в Тирелл, и снова вин в 71-м и 73-м. В конце 1973 после гибели друга и соратника Франсуа Сэвэра объявил об уходе из гонок. Алсо, благодаря усилиям этого человека автогонки стали более безопасными, началось превращения спорта в большой бизнес и превращения Королевы в Большой Цирк. В 90-х основал свою команду, гревшей задницу Вторикелле 3 года подряд, в 99-м команда выиграла эпичную гонку в Нюрбургринге руками Херберта. Впоследствии команда стала заводской фордовской (рекламировала винрарную марку машин Ягуар с помощью Ирвайна и Кенгуру, но безуспешно), а позже начала рекламировать энерджайзеры и пришла к успеху.

Йохен Риндт

Йохен Риндт — расовый австрийский фрик. На заре своей карьеры гонял на различных ведрах, но, благодаря своей скорости и отморозченности, был замечен Колином Чепменом и в 69-м гонялся уже за Лотус на пару с Хиллом, а 1970 таки стал феерическим: 5 побед и тотальное доминирование над соперниками. Однако, в Монце команда решила убрать заднее крыло, чтобы добавить скорости на прямых, но это оказалось epic fail — в квалификации австриец убился апстену и принял ислам, впоследствии никто так и не опередил его в личном зачёте. Единственный чемпион, получивший звание уже героем. ЧСХ, еще до гибели Риндт пообещал жене, что закончит с гонками как только станет чемпионом — и таки сдержал слово.

Эмерсон Фиттипальди

Эмерсон Фиттипальди (*Эмо*) — расовый бразилец, первый из плеяды знаменитых бразильских асов, основатель гоночной династии, триумфатор Формулы-1 и американских овалов. Ещё один птенец чепмэновского гнезда, ставший самым молодым чемпионом своего времени в 1972-м в возрасте 25-ти лет. Этот рекорд держался более 30-ти лет, пока его не побил Фернандо Алонсо. После чемпионства в "Лотусе", Эмерсон упорхнул от Чепмэна в "Макларен", где взял вторую чашку и снова упорхнул от своих тим-боссов - на этот раз к старшему братцу, создавшему свою команду. Именно этот соскок позволил Джеймсу Ханту заполучить перед эпичным сезоном 1976 года место в "Макларене" и звание чемпиона в конце года. Сам же Эмерсон словил лютейший фейл, ибо команда "Фиттипальди" являла собой образчик унылого говна. На ведре Эмерсон собрал лишь пару подиумов за пять лет, после чего завершил гоночную карьеру и попытался стать эффективным менеджером. Вскоре его это заебалось - и в 37 Эмерсон отправился покорять овалы Индикара. Он выиграл чемпионат в 1989-м и стал признанной многолетней звездой серии. На старости лет попытался замутировать собственную команду в ЧепмКаре, но вышло жиденько и хватило только на сезон.

Ники Лауда

Ники Лауда (*Компьютер, Крыса, Барбекю*) — расовый австрийский немец, трёхкратный чемпион. Что характерно, начинал карьеру как рента-драйвер (для этого брал кредиты в банках и погряз в долгах), выступая на ведрах Марч и БРМ, пока не оказался в Феррари, где и взял первый титул в 75-м. Но прославился в первую очередь тем, что в 1976 году едва не стал героем, загремев в охуенную [аварию с пожаром](#), где потерял пол-уха и сжег себе еблище, но, что характерно, выжил (с тех пор поворот, на котором произошла авария с Лаудой, знатоки называют не иначе как Grill Curve — «Поворот „Шашлык“»). Что ещё более удивительно, через несколько недель вернулся в строй и продолжил чемпионскую гонку, но в последней гонке сезона-1976 всем ангелам на небе одновременно приспичило, Лауда сильно зассал и отказался участвовать в заезде, в результате чего титул вырвал Джеймс Хант, а Лауда заслужил лютейшую, бешеную ненависть со стороны Энцо Феррари. Про это даже фильм сняли, «Гонка» (Rush) называется, и фильм очень годный, даже шестиколесный Tuggell в нем есть, а также [Оливия Уайлд](#) в роли жены Ханта.

[Niki Lauda crash at Nordschleife /](#)
[nurburgring 1976 Green Hell](#)
Нюрбургринг-1976. Лауда фтопке!

Несмотря на это, в следующем году Лауда таки взял второй титул за несколько гонок до окончания сезона, после чего свалил из Феррари в Брэбхем, где в течение двух лет посасывал хуец. Затем Лауда решил, что он великий бизнесмен (что неудивительно, учитывая его семью) и по уши погрузился в авиабизнес. Реальность, как ни странно, с его ожиданиями не совпала: его авиакомпания [оказалась на грани банкротства](#), поэтому пришлось искать халтурку. Для этой цели был избран Макларен, где Лауда провёл 4 года, успев выиграть ещё один титул и установить рекорд «Титул с наименьшим отрывом» — 0,5 очка в 1984 году. После провального сезона-1985 Лауда вернулся к своим самолётникам, ничуть не удаляясь от формульного мира, активно комментируя гонки, внегоночные события и высказывая свое экспертное мнение.

Но и это еще не все: в 2000 году ему предложили возглавить целую команду — *Ягуар*, но результат опять вышел [обычным](#). В жизни был приколистом и шутником, в девяностые в качестве рекламной кампании на полном серьезе разгуливал по паддоку без штанов, но в неизменной красной кепке, которую сдавал как рекламную площадь. На седьмом десятке успел заделать двух детей.

С 2013-го года был призван в и без него дико раздутое руководство команды «Мерседес». В общем-то, играл роль лица команды, но в то же время периодически отжигал в своем стиле.

Двадцатого мая 2019-го вознесся со своей красной кепкой в вечность.

Джеймс Хант

«Секс - завтрак для чемпиона»

— *сбж*

Джеймс Хант (*Hunt the Shunt*) — расовый британский плейбой, алконафт и по совместительству гонщик. Чемпион 1976-го года.

Начинал карьеру в эпичной команде некоего английского лорда Хэскета. Изначально команда была запилена, видимо, ради лулзов, блэкджек и шлюхи прилагались. Прославились они в основном распитием шампусика и громкими тусовками в отелях с девками, причем бухали и веселились независимо от результатов гран-при. Однако лихач Хант сумел заработать в ней несколько подиумов и даже один раз выиграть, после чего ушел в Маки, где доставил прежде всего битвой с Лаудой, внезапно выигранным титулом и последующим скатыванием в говно. После гонок был комментатором на BBC на пару с Мюрреем Уокером. Вел весьма бурный образ жизни: бухал, курил дурь, перетрахал кучу баб и вообще отжигал на полную, в итоге сердечко ему этого не простило и в возрасте 45 лет Хант принял ислам, причем через несколько часов после того, как сделал предложение одной тян.



Трудовые будни Джеймса

Марио Андретти

Марио Андретти (*СуперМарио, Капитан Америка*) — расовый итальянский макаронник, родившийся внезапно в Хорватии, выпилившийся со всем своим семейством в Пиндостан в поисках лучшей жизни и ставший там, к удивлению, образцом американской мечты. Ещё один основатель гоночной династии, как и Фиттипальди, ставший звездой одновременно Формулы и Индикара. Самый легендарный "формулист" из пиндосов, в Формулу пришёл уже трехкратным чемпионом их забугорного "опен-уилл", из которого впоследствии вырос Индикар. Первое Гран-при провел чисто по фану — когда оно проводилось в штате Нью-Йорк в качестве приглашенной звезды на "Лотусе". Сходу занял поул, чего новичку (самое первое Гран-при не считаем) ещё никогда не удавалось. Потихоньку начал участвовать в Гран-при, но вообще катал повсюду, где мог. Например, за рулем машины НАСКАР выиграл престижную пиндосскую Дайтону в 1968-м. Первую победу в Формуле одержал на "Феррари", но титул, как и многие звезды тех лет, взял в команде Чэпмэна на эпохальном Лотусе 78/79 с граунд-эффектом, в упорной борьбе с партнером по команде — суровым викингом Петерсоном. В конце того сезона Петерсон погиб, а с его смертью покатила под откос и формульная карьера Андретти. СуперМарио даже в чемпионский сезон не оставлял выступления на отдельных этапах Индикара, постепенно предпочитая его Формуле, пока в 1982-м не провёл в Инди полный сезон. В этом же году он принял участие в двух своих последних формульных Гран-при за "Феррари". В Монце он взял поул, лидировал в гонке и финишировал третьим. В 1984-м выиграл пиндосский Индикар, спустя 15 лет после прошлого триумфа, после чего откатал на овалах ещё добрых десять лет, укрепившись в славе самого звездного пилота Пиндостана.

Джоди Шектер

Джоди Шектер — расовый южноафриканский ЕРЖ. Чемпион 79-го года. Целых 20 лет оставался последним чемпионом Феррари, пока наконец Шуми не пришел к успеху. На заре карьеры отличался ебанутостью вождения и поучаствовал в нескольких серьезных авариях, в том числе спровоцировал массовый завал в Сильверстоуне-73. Вскоре одумался и стал ездить годно, в 76-м пилотировал легендарную шестиколесную Tyrrell P34. В 77-м перешёл в новую команду Wolf, где внезапно выиграл первую же гонку сезона, а по итогу стал вице-чемпионом, проиграв лишь Лауде. Epic win. После титула провел абсолютно провальный сезон, ибо машина оказалась сущим ведром, набрал всего 2 очка и внезапно закончил карьеру. Занимается сельско-хозяйственным бизнесом.

Алан Джонс

Алан Джонс — австралиец, продолжатель славных дел Джека Брэбэма, чемпион 80-го года. Отличался весьма крепким телосложением и суровым нравом. Первые годы пилотировал различные ведра, затем попал в тогда ещё свежий Вильямс. Патрик Хэд запилит таки годный болид, и Джонс пришел к успеху. Но в 81 напарник в лице Ройтемана отказался вторикеллить и дал бой, в итоге титул был просран в пользу Пике, Джонса такое поведение напарника не устроило и он довольно внезапно свалил из Больших Призов. Провел пару гонок в 83-м и 85-м, а в 86-м вернулся на целый сезон с командой Лола. Но к тому моменту Алан настолько растолстел, что едва мог залезть в кокпит, а машина предсказуемо была ведром, в итоге всего несколько очков, после чего Джонс повесил шлем на гвоздь окончательно. В настоящее время периодически судит сабжевые покатушки.

Кеке Росберг

Кеке Росберг (*Король атмосферников*) — расовый шведский норд, внезапно с родителями перебравшийся в страну лесов и озёр, на сегодняшний день патриотично проживающий в Монако. Усач, курильщик со стажем, оторва и просто хороший мужик, был довольно колоритной фигурой в паддоке. Запомнился тем, что в эпическом сезоне 1982 (в том самом, где Жиль Вильнев стал героем, а гонки выигрывали аж 11 разных пилотов из 7-ми команд!) доказал всем, что в огне не горит и штрафы со стороны маразматиков с ФИА его не ломают, и что даже с одной победой (да и вообще без них) можно выиграть титул. Не просто вин, а эпик вин. Во время своей карьеры доставлял своей ездой на городских трассах, и доказывал, что жара для норда — не приговор (победил в Далласе 1984 в условиях ацкого пекла и состоянием трассы, как дороги в этой стране). Алсо, именно этому человеку долгое время принадлежал

рекорд средней скорости на круге в квалификации, в Сильверстоуне в 1985 (258.9 км/ч, этот рекорд был побит Монтойей в Монце 2002 года). Да да! На тогдашних правильных турбомонстрах таки не только этого можно было добиться! После эпического завершения карьеры (в эпичной гонке в Аделаиде 86 также, как и Мэнселл чуть позже, стал жертвой дырки в резине) стал менеджером многих финских пилотов, в том числе и менеджером своего сыночка, также пришедшего к успеху в 2016.

Нельсон Пике

Нельсон Пике (*Перчик, Правильный Пике*) — расовый борзильский отморозок, умудрившийся выиграть аж три титула. Обладатель невъебенного [ЧСВ](#) и толстенный [тролль](#) на полставки. Обладатель переходящего звания «человек-говно» в Формуле-1. Большую часть карьеры провел в Брэбеме, взяв два титула в 81-м и 83-м, в 1986 перешел в Вильямс, где начались срачи с Мэнселлом, как итог — просранный обоими титул в пользу Проста. На следующий год таки взял чемпионство и свалил подальше от усаца. В бытность гонщиком доставлял — мог ухватить Патреше за жопу, параллельно обвинив Сенну в [нетрадиционной ориентации](#), похлопать Балестра по щеке, устроить бокс прямо на трассе (хотя с физухой было слабовато — после гонки частенько не мог самостоятельно вылезть из кокпита и бывал достан заботливыми руками команды) и сбежать из больницы в одном ботинке. Алсо, после 3 титула доставил фразой: "Формула 1 коррумпирована, и чиновники FICA заранее договариваются с "конюшнями" о чемпионстве", чем вызвал боль в области нуля у всей формульной общественности. Из Цирка ушел, как только заполучил в напарники Шуми. Также известен двумя автодромами, названными в его честь (один из которых, правда, [скоро будет выпилен](#) не без помощи Бриаторе), сыном-фейлогонщиком и [психоделической](#) раскраской шлема.

[formula 1 hockenheim nelson piquet fighting](#)

[Вынес пацана — по ебалу на!](#)

[Formula One Taxi - 3 Drivers Ride on One Car](#)
4 in one

Ален Прост

Ален Прост (*Профессор*) — расовый французский лягушатник, единственный французский (зато аж четырехкратный) чемпион. Мог стать чемпионом еще в 1983 на расово французской Рено, что было бы историческим вином, но не фартануло. В 1984 потерпел обидное поражение от Лауды, проиграв тому всего 0,5 очка! После этого наконец пришел к успеху, а в 86-м так и вовсе эпически обыграл две самовозки Вильямса. Большинству олдфагов запомнился эпичной борьбой с Сенной в конце 80-ых, громким уходом из Маков тогда же, пропуском сезона 92-го года, выигранным в одни ворота сезоном 93-го и завершением карьеры сразу после него. Прозвище получил за inferнальное спокойствие, уравновешенность и расчетливость, как на трассе, так и вне ее. Понимал характер соперников (чего стоит эпичное выпиливание Сенны из ГП Италии-88 руками — внимание! — самого Сенны!^[1]).

Умело игрался с настройками машины, действовал под девизом «побеждай на максимально низкой скорости», за что был не любим фоннатами, а уж коллеги его так просто говном исходили: чем быстрее он ехал, тем медленнее казался. В гоночной среде имел статус человекобота — кажется, ни один гонщик не водил болид по трассе так сверхъестественно точно и безошибочно, как он. Прост не мчал как угорелый — он просто выполнял образцовую программу прохождения трассы на время, ухитряясь практически нигде не накосячить, словно за рулем суперкомпьютер, а не живой человек. После ухода Ален Прост основал команду имени себя, но после неплохого старта она резко скатилась в сраное говно с последующим закономерным выпиливанием из чемпионата. Характер спокойный, расчетливый. Нес гроб Сенны.

Айртон Сенна

Айртон Сенна (*Волшебник, Человек дождя, Том Самый*) — расовый бразильский латинос. Трехкратный чемпион мира, прославившийся агрессивной, местами бешеной ездой. Мог ввалить в поворот на самоубийственной скорости, и на вираже еще прибавить. Заявил о себе в первый же сезон, когда чуть было не выиграл дождевой ГП Монако на скромном Толемане. После перехода в Лотус, а позже в Макларен, стал по-настоящему феерить. Знаменит, помимо прочего, выпиливанием Проста из гонки в конце сезона-1990. Лихо ездил в дождик, рулил одной рукой, отличался категорическим непризнанием того, что может ездить медленнее кого бы то ни было, включая Б-га, что вызывало бурю драмы в боксах Макларена после побед Проста (особенно в квалификациях, пусть такое и случалось три с половиной раза). Правда, сезон 88-го он таки ж выиграл (по тогдашней системе зачисления только лучших результатов, по общему количеству очков он проиграл более стабильному Просту аж 11).

Характер при жизни был экспрессивный и взрывной, но добрый. Примером можно считать Спа-92, где после аварии Эрика Кома Сенна остановил свой болид и побежал спасать коллегу по цеху от гибели. С другой стороны, иногда пытался после гонки начистить табло кому-нибудь, кто его подрезал или обогнал (достаточно вспомнить довольно безобразную драку с Эдди Ирвайном, которому Сенна доверительно сообщил, что тот «не гонщик, а сраный идиот»). Даже Шумахер, только начинавший свою карьеру в Ф1 на тот момент, имел все шансы огрести по полной после выноса Сенны с трассы, но пронесло. Имел идею-фикс на Просте, которого считал своим долгом превзойти, чем самого Проста заебал до терминальной стадии. После ухода «любимого врага» из Ф-1 заявил, что тут больше гоняться не с кем.

Фоннатами был любим до безумия, до массовой истерики. В Бразилии считался национальным

достоянием номер один, два и далее по списку. Ньюфагам прежде всего **известен тем, что убился об стену** в 1994-м в Имоле на болиде Виллокс, вызвав страшнейшую национальную трагедию на всю свою немаленькую страну. После смерти популярность достигла отметки over 9000, что вылилось в установление памятников, издание книжек, снятие фильмов и срубание бабла на всем этом, что символизирует. Алсо, в родном городе Сан-Паулу есть улица имени Айртона Сенны. В Бразилии известен поболее всяких ваших Пеле. Недавно про Сенну сняли неплохой одноименный фильм. Создатели показали его этаким печальным гением, не забыв попутно обосрать Проста.

Сейчас это типичный боготворимый «дохлый герой» aka «беспечный ангел». Как всегда бывает, гибель резко изменила отношение публики к человеку. Между тем, если проанализировать его карьеру, то персонаж выходит весьма демоничным. В 1985 году пришёл в «Лотус», где всего на 5 очков и 1 позицию опередил ветерана команды Элио де Анджелиса, но второго тут же попросили «на мороз», взяв в напарники Сенны некоего Джонни Дамфриза, совершенное днище, которое, тем не менее, отлично сыграло роль «страшной подружки Королевы». Де Анджелис же ушёл в днищенский Бозбэм, за рулём которого выпилился на тестах. Жертва № 1. После 1987 года Сенна кинул «Лотус», уйдя в «МакЛарен». «Лотус» после потери Сенны от удара так и не оправился, постепенно скатившись в УГ и пережив самого Сенну всего лишь на полгода. Жертва № 2. В «МакЛарене» Сенна продолжил политическую борьбу, в результате чего в 1989 году команда подала протест против своего же гонщика Алена Проста, который только что стал чемпионом за «МакЛарен» в третий раз. **Nuff said**. А в 1993 году Сенна уже стал качать права перед боссами «МакЛарена», в результате чего они до первой гонки не знали, согласится «звезда» за них ездить или нет. И уже подписали контракты с двумя другими пилотами. Но тут Сенна взял — и приехал на гонку! И на следующую. И потом тоже — каждый раз подписывая контракты на этап. Это чуть было не стоило карьеры Мике Хаккинену, отброшенному в тестеры. На счастье финна, американское чудо Майкл Андресетти оказался гением только для «Индиара», и Хаккинен таки сел за руль в гонках в конце сезона. Если бы Сенна был жив сейчас, с такими талантами психолога и интригана он бы воистину смог стать президентом Бразилии, а то и Папой Римским, если бы вообще не был выпитен киллером.

Бергер и Сенна

- Сенна купил пуленепробиваемый и удароустойчивый кейс и взял его с собой на вертолётную прогулку: он в качестве пилота, а Бергер и несколько других людей — в качестве пассажиров. Во время полёта Сенна решил пофаллометрировать про кейс. Бергер, как полагается, проверил невъебенность кейса, выкинув его за борт. Сенна заметил пропажу только после посадки, и вскоре ему принесли кейс — действительно, не разбился. Правда, от удара о землю в нём взорвались все ручки и залили пастой все документы.
- Сенна залил в ботинки Бергера пену для бритья, поэтому ему пришлось идти на важную встречу в смокинге и кедах.
- Во время уик-энда в Австралии Бергер запустил в гостиничный номер Сенны местную живность: ящериц, ехидн, лягушек, жаб, саламандр. После захватывающей ловли взбешённый Сенна позвонил Бергеру, а тот невозмутимо спросил: «А змею-то нашёл?»
- Бергер для Сенны провонял сыр и рыбу на солнышке подольше. А затем запихнул их ему под кровать и в вентиляционную шахту. Сенна убрал вонь из-под кровати, но так и не смог проветрить свой номер. Более того, его напугали разными историями, так что он на ночь даже боялся открыть окно!
- Однажды Сенна пригласил Бергера и его невесту (будущую жену) к себе на виллу, и пока они принимали душ, спрятал всю их одежду в вентиляционном люке, а все дверные ручки вымазал зубной пастой.
- Месть Бергера не заставила себя долго ждать. Он незаметно стащил паспорт Сенны и наклеил туда поверх фотографии Сенны фотографию девушки в гинекологической позе (согласно другой версии, там была фотография МПХ). Надо было видеть лицо таможенника, открывшего паспорт Сенны. Цимес ситуации заключался в том, что вся планета (исключая бушменов и папуасов) знала Сенну в лицо, поэтому на таможнях его паспорт редко открывали.
- В отместку Сенна просверлил все кредитные карточки Бергера и скрепил их болтом.

Найджел Мэнселл

Найджел Мэнселл (*Большой Найдж, Британский Лев*) — расовый британец, рубаха-парень, **усач**, бывший полисмен и генератор лулзов — любитель доталкивать машины до финиша, обгонять по внешнему радиусу, промахиваться мимо боксов и глушить мотор, лидируя с минутным отрывом. А еще он чемпион. Запомнился эпично слитым чемпионатом-1986 на самовозке (на пару с Пике), слитым сезоном-87 тому же Пике, борьбой с Сенной и Простом, овторикелливанием Риккардо Патресе — и таки выигранным в одну калитку титулом в 1992 году, с почти двукратным перевесом в очках. Что характерно, рекорд Биг Найджа в 14 поулов за сезон даже Шумахеру повторить не удалось, зато удалось Фитиллю в сезоне 2011. В одном из интервью, еще пребывая в Феррари, Прост сказал, что настраивает болид сутками, а Мэнселл играет в гольф, приходит и спрашивает, как машина. Был особенно знаменит из-за своих усов, и как только закончил с Ф1, сразу сбрил, но недавно всем на радость опять отрастил. После ухода из Формулы в Индикар в 1993 сразу выиграл чемпионат, но в следующем же сезоне эпически соснул хуйца и в итоге позорно свалил. Но в том же 1994 стал единственным в истории Ф1 победителем гонки, который вышел на замену по ходу сезона, выиграв на Вильямсе в Аделаиде, где столкнулись Шумахер и Хилл.

<https://www.youtube.com/watch?v=V2g1yrGputA>

Мэнселл и Бергер, Мехико-1990

Михаэль Шумахер

Михаэль Шумахер (*Красный Барон*^[2], Великий и ужасный, Солнечный мальчик, Счастливчик, Супа, семикратный, шуминатор, Похуель Шунахер) — расовый германский немец, самый титулованный гонщик за всю историю F1 (теперь наряду с Хэмилтоном) и второй по количеству титулов (после девятикратного чемпиона WRC Себастьяна Лёба) гонщик во всей истории гонок. Выиграл семь титулов, победил в туевой хуче заездов, набрал дохуя очков. Как правило, не давал второму пилоту команды побеждать, если это угрожало его титулу. Но обычно даже без учета всякой командной тактики набирал очков в сезоне раза в 2 больше партнеров.

Провел дебютный Гран-При за команду Jordan, затем отправился в Benetton, где выиграл два титула в борьбе с творениями Ньюи в 94-м (который сопровождался срачами вокруг болида Шуми, а точнее наличия в нем читов) и 95-м (тогда пилоты Вилкок сами успешно слились), потом перешёл (прихватив под мышками техдиректора Росса Брауна и конструктора Рори Бирна) в ещё более макаронную Ferrari, и первые четыре года **ничего не мог с этим**. А в 1999 вообще сломал ногу и пропустил пол-сезона. Неоднократно пытался выпилить противника по чемпионату из гонки. Один раз успешно — в 94-м. Во второй раз (в 97-м) был выпилен сам и потерпел эпик фейл, оказавшись выпиленным **коварной федерацией** из итогового протокола чемпионата. При этом все вдруг забывают, что святой Сенна занимался абсолютно тем же, и небезуспешно.

Наконец в 2000-м Браун и компания запилили вундервафлю, которая поначалу плотно сражалась с менее надёжным Маклареном, а в конце сезона раскрылась как истинная самовозка, заменили напарника Ирвайна, который не хотел шестерить под Шуми, на Вторикеллу, и началась эра винов для Шумахера и уныния для болел. В 2002 и 2004 годах и вовсе получились страшные самовозы. Пять лет подряд Шуми никто остановить не мог, а напарнику было запрещено даже чихать в его сторону. Эпичнейшие срачи вызвали ГП Австрии в 2001 и особенно 2002 годах, когда Баррикелло пропускал Шуми прямо на финишной черте. После этого, ЧСХ, Шуми запихал Барри на первую ступеньку подиума, подарил ему свой кубок за победу и... был за это оштрафован, ибо не по регламенту.

В 2005 Бриджстоун зафейлил подготовить свою резину к новому ебанутому регламенту, запрещавшему смену шин, в результате чего Шумахер выгрыз лишь третье место в чемпионате, выиграв только одну гонку в США, в которой кроме Феррари из топ-команд на старт никто и не вышел. Хотя, справедливости ради, в том сезоне Михаэль ещё минимум в трёх гонках претендовал на победу, но шины либо прогревались только к первому питстопу (со всеми вытекающими проблемами в квалификациях), либо быстро изнашивались (полминуты отставания в Венгрии после старта с поула и наседающий на пятки брат на Тойоте, а также дважды лопнувшие покрышки в Испании как ярчайшие примеры). В 2006-м приехал в чемпионате вторым, бившись с Алонсо до предпоследней гонки. По окончании сезона покинул Ф1. Периодически участвовал в мотогонках и прочих покатушках, но в итоге решил вернуться в 2010 году, причем не в Феррари, а в родной немецкий **Mercedes GP**, что породило множественные бурления говн в стане феррофилов в честь «предательства Красного Барона».

Первый сезон после возвращения был не торт — машина оказалась сущим говном, в каждой гонке технические проблемы плюс постоянный understeer. Тем не менее, Шуми успел доставить на ГП Венгрии, когда Бубенса Вторикеллу при обгоне семикратного чуть не размазало по стенке. Второй сезон начался интереснее, но в целом машина все равно была безоговорочным фейлом. Однако Спа-11 показал, что яйца у нашего героя все еще железные, так как после аварии в квале Шуми поймел почти весь пелотон и в итоге поймел даже напарника, стартовавшего пятым. А затем еще и Монца, где был затроллен весь Макларен, а особенно Хэмилтон («Мастер обгонов» по классификации нигрофилов), в течение 25 кругов пытавшийся обогнать шедшего третьим Шумахера, пока Фитиль с Ололонсой уезжали в далекие ебенья, а Баттон практически с одного наскока, **ехидно улыбаясь**, проскочил обоих. На своей любимой Сузуке даже умудрился полидировать несколько кругов, чего не случалось уже пять лет. В Монако 2012 в 43 года завоевал свой 69 поул. Правда, ранее уебался в Сенну-племянника, получил штраф и стартовал шестым. В Валенсии-2012, применив особое колдунство, с 12 места на старте приехал третьим. Сказал по радио спокойное стариковское: «Спасибо, парни, вау» — и пошел парить лодыжки. В целом был почти торт, но, к сожалению, на ведре. Причем ведро уже не столько ведро в плане скорости (с этим как раз все было в порядке), сколько в плане надежности.

Характер суровый, с подъебом. Манера езды — обычно резкая и агрессивная, но в то же время адаптивная — такая плавность в дождь даже Баттону не снилась^[3]. Среди формульного молодняка смотрелся как студент рядом со школотой, потому как понты выветрились, а ЧСВ не было. Обычно расслаблен, делал вид, что ему до лампочки. Эпично было бы поставить точку восьмым титулом, но не получилось, к сожалению. После сезона-12 решил зачехлить колеса, оставив после себя негритенка, ибо не кошерно арийцу на таком ведре кататься. Когда три года болид то не поворачивает, то не едет, то едет и поворачивает, но только до следующего поворота — тут даже семикратного терпения не хватит. Впрочем, как выяснится, загорелый таки сорвет большой куш, но об этом ниже. Женат (жену свою, Коринну, он также отпиллил, причём у своего давнего друга Гы-ГыХа-Ха Френтцена), двое детей, сынок пошёл по стопам отца и таки оказался в Ф1.

В свободное время баловался экстремальным спортом, и уже два раза добаловался: в 2009-м повредил позвоночник, упав с мотоцикла (что помешало временно вернуться в Феррари вместо травмированного Массы), а в 2013-м разбил себе голову об скалу, катаясь на лыжах, находился в коме, но всё же выкарабкался. В сентябре 14-го года отправлен на домашнее лечение, но семья скрывает все

подробности, что, к сожалению, символизирует. Насколько известно — ходить не может, еле говорит, весит 40 кг, в общем, вряд ли мы увидим Михаэля, каким его помним.

Деймон Хилл

Деймон Хилл (*Дерьмон Хилл, Последний британский джентельмен*) — очередной английский пилот, чемпион 1996 года, сын Грэма Хилла, который тоже чемпион, причём двукратный. На протяжении 20 лет оставался единственным потомственным чемпионом, пока это достижение не повторил Нико Росберг. Также до Хэма 12 лет оставался последним чемпионом из Англии. В представлении современных фанатов является своеобразным антиподом Макс Ферстаппену и прочим воспитанникам молодёжной программы Быков, так как дебютировал в Больших Призах аж в 32 года. Тем не менее, его поздней и недолгой карьере могут позавидовать многие из молодняка, но обо всём по порядку.

Карьеру в Ф1 начал в уже дышавшем на ладан Брэбхеме в 1992 году, где провёл 8 гран-при, из которых лишь в двух смог пройти квалификацию. Тем не менее, на следующий сезон был подписан боевым пилотом Вильямса, причём в напарники к тогда ещё трёхкратному чемпиону Просту. Так как действующий чемпион Мэнселл из Формулы 1 ушёл, то чемпионскую единицу выдавать было некому. В итоге на борт машины Хилла достался, казалось бы, говорящий номер 0. Как не странно, фейла из этого не вышло: престарелый дебютант смотрелся вполне достойно, выиграв 3 гонки и закончив чемпионат на 3 месте позади заклятых друзей Проста и Сенны. Прост завершил карьеру, а в напарники Деймону достался уже Айртон. Меметичный номер 0 также прилагался. Тем не менее, в первых двух гонках Сенна не добирается до финиша, а в Имоле и вовсе [каза болду](#), что неожиданно вывело сабжа в лидеры команды, ведь именно ему предстояло отстаивать титул для Фрэнка в борьбе с Шумахером. Благодаря спорным действиям судей в отношении Михаэля, схватка за титул так и протянулась до самого финала в Аделаиде и закончилась тем самым эпичным столкновением, в котором Шумахер сошёл сразу, а Хилл ещё проехал круг, пока не свернул в боксы с погнутыми рычагами подвески. В 1995 британцы собирались взять реванш, но не тут то было. Маны Эдриана Ньюи хватило лишь на кваловоз, скорость которого в гонке относительно Бенеттона Шуми куда-то волшебным образом исчезала. Собственные пилотские ошибки Хилла и Култхарда, разумеется, тоже никак не способствовали борьбе за титул, который Шуми завоевал досрочно. Сезон 1996 должен был стать эпик вином: Шумахер перешёл в тогда ещё унылую Феррари, а сатана Ньюи наконец-то запилит космовоз, с которым соперничать было возможно, но крайне тяжело, а в напарники достался новичок Жак Вильнёв. Лёгкой прогулки, тем не менее, не случилось, так как Жак навязал соперничество чуть ли не с первой гонки, но в Сузуке Деймон так и оформил свой титул. Что характерно, ещё с лета он знал, что в Вильямсе с ним контракт продлевать отказались. Далее три года подхалтуривал в Эрроузе и Джордане, в 1999 году завершив карьеру на очень минорной ноте, когда набрал за сезон всего 7 очков. И это на фоне напарника Френтцена, который внезапно боролся за титул.

Хотя и запомнился за свою карьеру как очень вежливый пилот, практически не идущий на рискованные и грубые действия на трассе (в отличие от своего соперника Шумахера), тем не менее, ездить умел и весьма быстро, что доказал уже после чемпионства. Ярчайшим примером является Венгрия-1997, когда на ведре Эрроуза едва не выиграл гонку, чему помешала охуевшая за полтора круга до финиша от осознания этого факта коробка передач. В том же сезоне, в квалификации эпичного финала в Хересе уступил троице Вильнёв-Шумахер-Френтцен, показавшей с точностью до тысячной одинаковое время на круге, всего 5 сотых, квалифицировавшись четвёртым. Также стоит отметить победу на Джордане под дождём в эпичнейшем Спа-1998, кстати, с третьего места на старте, позади дуэлянтов Шуми и Хаккинена.

В дальнейшем несколько раз участвовал в гонках в качестве приглашённого стюарда. Был замечен в [мстительности](#), когда в Монако-2010 припомнил Шумахеру столкновение в Аделаиде, влепив тому штраф за обгон Алонсо в последнем повороте гонки после возвращения пейскара в боксы. Нынче вместе с Хербертом, Култхардом и Брандлом тусуется в команде экспертов на канале Sky Sports.

Жак Вильнёв

Жак Вильнёв (*Пиздабол*) — франко-канадский чемпион 1997 года. Сын винрарного Жилия Вильнёва (см. ниже). Известен тем, что именно его безуспешно попытался выпилить Шумахер в Хересе'97. Выиграл титул во втором сезоне (в первом стал вице-чемпионом), победитель Инди 500 (самая популярная и великая гонка в США) и чемпион серии C.A.R.T.(нынешний Indycar). Запомнился больше не ездой, а языком. Жак посылал на дерево Монтойю, говорил, что Масса не может управлять машиной Ф1 даже по прямой (при этом Жакус слил ему в личном зачете, пусть и минимально), называл Райкконена школотой, которая не заслуживает суперлицензии, поливал грязью того же Шумахера, Баттона, руководителей команды BAR и ещё очень много кого, к прочтению рекомендуется. Красил волосы, то в розовый, то в фиолетовый, то в белый. Носит очки. Владелец ресторана в Монреале, певец ртом, [задрот](#) и [копираст](#) — как то раз не дал разработчикам компьютерных игр лицензии на своё имя и его заменили на John Newhouse, что и есть его переименованное на английский лад имя.

После провального сезона 1998 года получил приглашение от Маков вслед за Ньюи, но решил вместе со своим менеджером создать команду BAR. И пока Маки сражались за титул, Жак болтался где-то в середине (а в сезоне-99 и вовсе добирался до финиша лишь по большим праздникам), а после слива Баттону в 2003-м его выкинули на мороз, взяв японского камикадзе Такуму Сато. Остаток карьеры провёл во всяких Зауберах, откуда также ушёл со срачем. До сих пор иногда катается во всяких Наскарах, Формулах Е, безуспешно. В 2008 едва не выиграл 24 часа Ле-Мана, но занял второе место, за что может сказать спасибо криворукому экипажу. Также не забывает поливать говном сабжевые покатушки, выдавая порой феерические перлы. Особенно сильно не любил Райкконена какое-то время после его возвращения, также постоянно язвит в адрес Квята и молодого соотечественника Стролла, несмотря на успехи последнего. Потом переключился на Кубицу, всюю строка теории польского заговора против обоих пилотов Вильямса.

Мика Хаккинен

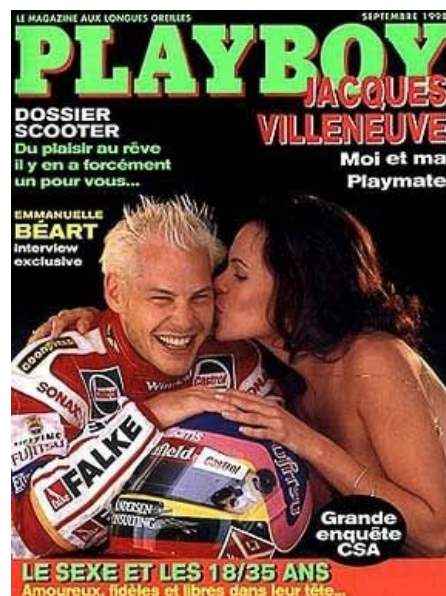
Мика Хаккинен (*Летучий Финн, Миха — Чемпион, Миха Каккинен, Позор Финской Нации*) — дважды чемпион Ф-1 (1998 и 1999 годов). Второй (первым был [Кеке Росберг](#)) в истории чемпион из Финляндии и первый [расово](#) финский чемпион, ибо Кеке имел ещё и шведские корни. [Кость в горле](#) Дэвида Култхарда, для большинства [современных фанатов Ф-1](#) — вечный антагонист Шумахера. Что показательно, сам Шумахер сказал, что его мог испугать только Мика в зеркале заднего вида. Автор легендарного «обгона века» в Спа-2000. Герой множества однообразных анекдотов. Тупые журнализды со своими унылыми вопросами карались Микой сразу и без разбора. Задав очередной тупой и/или шаблонный вопрос, ответа они могли ждать минуту, после чего получали совсем не то, чего ждали. Дети думали, что Мика такой тормоз, а он ловил лулзы. Алсо, неофициально является главным двойником [Дейва Мастейна](#). Начинал карьеру в умирающем ведроЛотусе, через пару лет оказался в Маках, заменив под конец сезона никакущего Майкла Андретти, а в напарники достался сам Сенна. В первой же квале Мика опередил Волшебника, вызвав у последнего негодование. Вскоре Сенна ушел, и Хак стал лидером команды, которая оказалась в кризисе. В Аделаиде-95 загремел в страшную аварию и чуть не погиб, но эпический доктор Ф1 Сид Уоткинс провел ему трахеотомию прямо на трассе и спас ему жизнь. Мика в итоге отделался проблемами с речью, и те больше смахивают на причину не разговаривать с журналистами, ибо при желании он может абсолютно нормально и быстро говорить. Первую победу (да и вторую, в общем-то, тоже) одержал с помощью ДиСи, на памятном ГП Европы-97, том самом, где Шуми попытался выпилить Вильнева, но в итоге выпилился сам. В 1998-м Ньюи запил самовоз, и пошло поехало — поулы, победы. Конечно, Феррари пытались остановить летучего финна, и не безуспешно: в 98-м — борьба за титул до последней гонки с Шуми, в 99-м — с Ирвайном, а уже в 2000-м Шумахер таки отобрал пальму первенства. Мика потерял мотивацию и провел весьма серый сезон-01 (на фоне Култхарда, который стал в том году вице-чемпионом), после которого решил, что с него хватит, и ушел из Ф1, усадив на свое место молодого соотечественника Райкконена.

Фернандо Алонсо

«А что сказала Говно после Остина? Оно сказала - почти прямым текстом - что надеется на сход Фитиля в Борзилии. А что сказал Фитиль после Остина и после того, как проиграл Мартышу победу? Он сказал о том, что ни о чем не жалеет и будет тщательнее [готовится](#) к заключительной гонке. Почувствуй разницу, ага. Говно никогда не возьмет миску. Ибо оно все время надеется на помощь команды, на пропуск себя любимого напарником, на сходы и косяки на пит-стопах у конкурентов. На все что угодно, только не на себя. Говно ибо. »

— Анонимус

Фернандо Алонсо (*Нахернадё Альфонсо, Ололонсо, Банкомат, Эль Банко, Тампонсо, Фуфлонсо, Недотрехкратный (после Бразилии-2007), Двухкратный Недотрехкратный (после Абу-Даби 2010), Трехкратный Недотрехкратный (после Бразилии 2012), 120%, 200%, Фёдор Капустин, Фонц, Водитель GP2, Ведробог и еще дохуя прозвищ от фобов*) — испанский двукратный чемпион с хроническим баттхертом. Прославился в основном обильным выливанием говна на всех подряд, включая собственную команду, по поводу и без («Я побью рекорд Шумахера», «Команда не уделяет мне достаточной поддержки», «Инженеры не могут



Жак на обложке PlayBoy

[Michael Schumacher Vs Hakkinen spa 2000!](#)

Спа-2000: тот самый обгон

[Los Quemagomas - 1](#)

Алонсо: краткое содержание сезона-2007

собрать нормальную машину»), за что на удаффкоме в свое время получил прозвище «Человек-говно». Что не мешает ему иметь повадки застенчивого асоциала (см. выражение лица, неприветливость).

Дебютировал в 2001 году на ведре Минарди (что характерно, по нынешней системе подсчёта очков проиграл Маркесу 1:4), затем оказался под крылом сицилийского мафиози Бриаторе. Говорить о себе заставил начиная с 2005, когда на своем Рено стал разрывать соперников в клочья, из гонки в гонку приходя на подиум в идеальном чемпионском стиле. О том, что бесконечная серия титулов Шумахера наконец-то будет прервана, стало ясно еще до конца чемпионата. Алонсо был так хорош, что стал чемпионом досрочно, причём во многом благодаря хрупкому Макларену его главного соперника Райкконена, на котором в неподходящий момент накрывались медной пиздой то двигатель, то гидравлика, то внезапно колесо становилось квадратным — 3 победы из 7 в том сезоне Федя одержал после технического схода долго лидировавшего Райкконена и ещё в одном случае у Райкконена был штраф за замену мотора. Как говорится, хрен догонишь. Следующий сезон Ололонсо начал в том же самом стиле, но в середине сезона Шумахер, наконец, прочухал, что кого-то нагибают по полной программе, и серией мощных побед в несколько львиных прыжков догнал Фуфлонсо, породив неслабую интригу — чья возьмет? Не исключено, что немец надрал бы чью-то испанскую задницу, но он сам пал жертвой подошедшего движка [4], и пальму первенства таки уступил.

Следом Алонсо перешел в Макларен, что у многих вызвало разрыв шаблона — еще бы, от чемпионских супербыстрых тачек опуститься до страдающих фигней Маков! Но ВНЕЗАПНО именно в тот момент, когда Ололонсо сменил конюшню, Маки вдруг помчались как ужаленные. Лососнула тунца не только Феррари, но и Рено. Казалось бы, имя чемпиона-2007 немного предсказуемо, но все забыли про свежих негров в команде. OMG DRAMA!!1: в квалификации ГП Венгрии Алонсо заехал на дозаправку позже запланированного, и прямо перед носом у свежего нигры Хэмилтона. А дальше хитрожопый испанец решил постоять подольше в боксах, чтобы нигра не успел проехать еще круг, а поул остался у него. Негр, лидировавший в чемпе, обиделся, и вместе с Папонегром в обход руководства команды накатал на Федю жалобу. Федюня же никак не мог смириться с тем, что он, чемпион мира, должен уступать какому-то черножопому сопляку. В итоге руководство гонки заебала эта [спецолимпиада](#), Алонсо получил штраф на пять позиций, а команда была лишена возможных очков в кубке конструкторов за эту гонку. Через некоторое время насмерть обиженный Алонсо сдал всю команду с потрохами в шпионском скандале (вкратце — спиздили чертежи у Феррари), а по окончании сезона свалил обратно в Рено, где в 2008 выиграл пару гонок (одну из них, как позже выяснилось, со скандалом), а в 2009 посасывал хуец.

Затем подвернулась возможность перейти в Феррари, Алонсо захотелось иметь семь титулов и красный комбинезон, и с помощью спонсорского бабла он занял место Айсмена. Тот, получив нихуевую неустойку, в общем-то, особо и не возражал. Масса был безжалостно овторикеллен, скилл вождения периодически применяется по назначению, но это не помогает: решающая гонка в Абу-Даби-10 оказалась просранной (в том числе благодаря лично Виталию Петрову, который на этом тилькедроме маячил перед поциентом до самого конца и довел его до белого каления), сезон-11 в одну калитку был зарулен Редбуллом, и хотя в сезоне-12 Алонсо вспомнил, что он вообще-то великого Шумахера труба шатал, и на своем Ферро-ведре показал класс, до чемпионства он снова не дотянул, причем всего три очка. Чемпионат-13 же, после прогиба Пирелли перед Ред Буллом в середине сезона, превратился в цирк имени Феттеля без шансов для остальных. На сезон-14 получил подарок в виде напарника Райкконена, а вместо болида — уродливое ведрище. И даже на нем, что характерно, Алонсо умудрялся ехать куда-то, в отличие от слившего сезон Кимстера. В итоге Алу не захотелось пятый год тащить это ведро на себе, и из команды он ушел. Красные сразу захапали Феттеля в надежде снова увидеть немецкого чемпиона в своих цветах, а Алонсо направился в свежереанимированный Макларен-Хонду.

Однако, вторая попытка в Маках не задалась еще до начала сезона: на тестах Алонсо ВНЕЗАПНО разъёбывает своё ведро апстену (как оказалось, из-за заклинившего руля), попадает в больничку с кратковременной амнезией и пропускает первый гран-при сезона. Затем, в течение сезона наблюдалось унылое тошнливо позадие большинства пелетона, частые сходы с дистанций из-за феерической ненадежности и попадание в очки лишь по большим праздникам, причем впервые в карьере Ал набрал меньше очков чем напарник. Epic Fail. Однако Фонц смотрит на ситуацию с оптимизмом и с огромной надеждой на будущее, деваться то некуда, ибо Хонда платит Алонсо огромную ЗП, за которую можно и попозориться перед публикой. в 2016, однако, ведро поехало чуть лучше, и Ал отъездил сезон довольно годно, не забывая при этом троллить всех вокруг, включая команду.

В 2017 до Испании ни разу не добрался до финиша, а в Сочи не смог добраться ещё и до старта. В Монако не приехал на трассу вообще. Вместо этого принял участие в Инди-500 за команду Andretti. ЧСХ, на квалификации ему пришлось менять мотор... какого производителя вы подумали? Тем не менее, стартовал 5-м, достойно смотрелся в гонке, но потерпел фейл из-за поломки... мотора, что, определенно, символизирует. В итоге сезон обернулся очередным эпик фейлом, из-за поломки Фонц сошел больше раз, чем финишировал, Маки окончательно разосрались с Хондой и перешли на Реношные движки, а Ололонсо за отсутствием альтернатив продлил контракт, мечтая о подиумах в 2018-м. Как оказалось — весьма напрасно, ибо выяснилось, что проблемы были не только в Хонде. В августе перегоревший Федя объявил об уходе из Ф1.

Понимая, что побед в Формуле не видать, Фонц параллельно подписал контракт на участие в WEC с Тойотой, которая после ухода Ауди и Порше осталась единственной заводской командой и без серьезных конкурентов. «24 часа Ле-Мана» 2018 года таки Федей были эпически выиграны в духе ГП США-2005, с командной тактикой и с гигантским отрывом от ведроконд-частников. В мае 2019-го эпично обосрался

вместе с любимым Маклареном, не пройдя квалификацию в Инди-500. Зато снова выиграл в Ле-Мане (в этот раз чудесно фортануло) и таки стал чемпионом WEC. Одному Б-гу известно, но Фернандо решил вернуться в Ф1 в 2021 году, причем в родной Энстоун под вывеской Alpine, запасаясь попкорном.

Кими Райкконен

Кими Райкконен (*Iceman, Ice-cream man, Бормотун, Король Сна, Аркадий Райкинен, Кимин Райкинян*) — очередной **летучий финн**, чемпион 2007 года. Прямой наследник Хаккинена в Маках, прямой наследник Шумахера в Ферре, первый в истории чемпион-вторикелла там же. В 2001 начал свою карьеру в Заубере, откуда его быстренько захапал Рон Деннис. Ни разу не смог нормально побороться за титул: его макларены либо сыпались как суки, либо не могли достаточно быстро перемещаться в пространстве. В итоге его это заебал, в 2007 он перешел к красным и сразу **выиграл**. Причем обошел двух заклятых друзей, Нигру и Олонсо, всего на одно очко, победив на последнем этапе. Не просто вин, а эпик вин. По всей видимости, за этот титул продал душу автоспортивному дьяволу, ибо почти во все последующие сезоны за Феррари вынужден был вторикеллить, но обо всем по порядку.

[Kimi Raikkonen hits a small child](#)
Кими и лоли

[The Kimi Räikkönen Drunk!](#)
Классика

<https://www.youtube.com/watch?v=F9gH-Ln0ad8>
Кими и плачущий\смеющийся мальчик

Бывший (?) алкоголик, как-то раз по пьяни наебнулся с яхты, сейчас подсел на мороженое. Похуист, за счет чего любит словить лулзов, в том числе в интервью и на пресс-конференциях. Как пример, перед своей последней гонкой за МакЛарен на вопрос комментатора: «Почему ты пропустил презентацию?» — посмеиваясь, ответил: «Я срал», отчего телевизионщики, показывавшие это в прямом эфире, чуть сами не навалили.

Обладает физиономией, на которой абсолютное большинство времени одно фирменное выражение — «все похуй». С ним он дает интервью, с ним он бухает (причем через 15 минут после вылета с трассы, см. ГП Монако-06), ест мороженое (когда все суетятся в ожидании рестарта^[5]) и с ним же выходит на подиум. Собственно, благодаря этому и получил кличку *Iceman*.

Перед последней гонкой 2007 года отставал на 3 очка от Алонсо и на 7 от Хэмилтона, а в итоге опередил обоих ровно на 1 очко и стал чемпионом — вот тогда он на подиуме улыбнулся, да.

Характер суровый, **стойкий**. В огне не горит (доказано Ковалайненем, Бразилия-2009). Хороший гонщик (третье место в рейтинге водил, запиливших больше всего быстрых кругов: больше только у Шумахера и Хэмилтона).

В Маках, да и в Феррари после взятия чемпионства, обладал **феерической удачей**: если у кого-то из претендентов на титул должен был сгореть мотор, отвалиться колесо, если кому-то дорогу перекрыл тормоз из второй десятки, бабуин въехал в жопу на пит-стопе, собственный напарник оставил без антикрыла на старте, а то и вообще своя же команда лихо кинула со стратегией — можете не сомневаться, это был Кими. В Феррари был самым дорогим гонщиком после ухода Семикратного. После того, как Алонсо купил его место, Кими содрал с красных неустойку в 17 лямов и спокойно ушел в ралли, и так ему там понравилось крушить свои Ситроены, что он два года отбивал приставания «Ред Булла» и «Рено», требуя за возвращение неприличные суммы. В конце концов последние набрали кредитов, скинулись всей командой, Айсмен посчитал нули в чеке и согласился. Виталик наш Петров жопой чувствовал подвох, но поделаться ничего не смог, и был хладнокровно пидорнут из команды.

В 2012 (неожиданно для тех, кто видел прошлогоднее ведро Рено) проехал на отличненько, набрал кучу очков и несколько подиумов, а в Абу-Даби так и вовсе выиграл. При этом порадовал болельщиков очередным набором лулзов по радио — дважды чуть ли не нахуй послал своего инженера, который нервно заёбывал его советами в стиле **Кэпа**. Одним из своих ответов породил мем «**Leave me alone, I know what I'm doing**», фразу тут же начали печатать на майках. Алсо перед Монако 2012 попытался съебнуть на ралли Финляндии, да не просто посмотреть, а погоняться. Феерическая просьба, учитывая, как Кубица подставил Рено своей аварией в ралли. На ГП Бразилии 2012 выдал очередную порцию лулзов — вылетел с трассы, поехал через какие-то ебенья обратно, а там хуяк! — закрытая калитка. Успешно ставил палки в колеса Редбуллам весь сезон, так как **ОЧЕНЬ** бережно обращался с резиной (два пит-стопа с нынешней Пирелли — феерическое достижение). Мог тихо-мирно сидеть не пойми где, а потом взять и втопить так, что Фитиль ронял челюсть в кокпит своей самовозки.

Понты понтами, а едет быстро. Про лулзы не забывает, отшивает журналистов и собственного инженера в прямом эфире. Был замечен с пузырьком пиваса на общекомандном фото после собственной победы в Абу-Даби (где даже на подиуме гонщики обливаются безалкогольной шипучкой), на предложение главы команды убрать бутылку, ответил вежливым посылом. В итоге отшил и команду, ибо деньги у них внезапно закончились, и платить Кими они перестали. Тот терпеть не стал, послал их нахуй, внезапно вспомнил про свою больную спину и отказался ехать последние две гонки сезона-13. Лотус взял Ковыляйнена, но финн финну рознь, ибо тот оба раза полностью зафейлил гонку, несмотря на относительно приличные квалификации.

С сезона-14 довольно внезапно вернулся в Феррари. Однако команда построила лютное ведрище и Кимстер

выглядел на нем очень уныло, особенно на фоне напарника — по итогам сезона Айсман эпически слил Алонсе в чемпионате, полностью зафейлив сезон и ни разу не попав на подиум. Такие хуевые результаты Айсман объяснил тем, что болид не едет так, как ему хочется, а менять стиль пилотирования он отказывается. В 2015 получил неплохую машину и дружбана Тефтеля в напарники, но, несмотря на схожую скорость, снова слил напарнику, во многом из-за тех. проблем (которых у Феттеля, почему-то, не было), а также из-за всевозможных столкновений и вылетов на трассе. В 2016, впрочем, поехал не просто на уровне напарника, но и внезапно опередил Себку по квалификациям, хотя ещё летом имел все шансы проиграть с разгромным счетом. Но в гонках зачастую не везло по тактике, спасибо команде, которые показали себя [феерическими стратегами](#). Впрочем, Кими, как обычно, похуй.

На ГП Испании-2017 сошёл в первом же повороте из-за столкновения с другим горячим финским гонщиком, чем вызвал слёзы и рыдания у одного юного болельщика. Ушлые телевизионщики не растерялись и дали в эфир ревушую мордашу юного Кими-фана. А ближе к концу гонки показали этого же мальчишку совершенно счастливого, в боксах Скудерии, перед объективами фотоаппаратов принимающего из рук Кими фирменную кепку. У самого такой подрастает, вот и потеплел Айсман.

В Монако 2017 таки привёз себе первый за 9 лет поул, тем самым показав, что 37 лет и двое детей — не приговор для гонщика. В гонке же показал, что статус Вторикеллы можно получить даже будучи чемпионом — достаточно для этого иметь меньше титулов, чем у напарника, и наплеватьски относиться к подковёрным играм. Хотя его лицо на подиуме было даже по его меркам настолько кислым, что подвох почувствовали очень многие. Дальнейший сезон ещё более наглядно продемонстрировал, что Феррари записали своего же чемпиона однозначным вторым номером, не позволив ему выиграть в Венгрии, да и вообще в сезоне, что, в общем, не помешало Кими продлить контракт еще на год.

[Kimi Raikkonen's record-breaking Monza Pole | 2018 Italian Grand Prix](#)

Кимыч смог в Монце

В 2018 продолжил откровенно и с фирменным кирпичным выражением лица вторикеллить, что доходило чуть ли не до намеренного слива квалификаций в самый, сцуко, ответственный момент. Тем не менее, ездил ровно и стабильно, на подиум попадал даже чаще Пальца. В Хоккенхайме Феррари повторила финт с «фастер зен ю» — на сей раз в виде фарса, поскольку благодарный Фитиль бездарно разьебал своё ведро апстену примерно через 15 кругов после пропуска. Как говорил Алонсо — «карма!». Уже в Монце, на глазах у тиффози, Кими дал симметричный ответ, уверенно вырвав поул у Пальца, таки побив рекорд трассы, державшийся 14 лет у Монтойи. Хотя пропускать Феттеля и не пришлось, команда всё равно запорола победу Кими слишком ранним питстопом, поведясь на наебку Мерсов, с зазывом на пит Хэмки, таким образом отдав её опять в руки негру. Вскоре красные сообщили, что Кимана в 2019 не будет, на его место придет молодой, подающий надежды монегаск Шарль Леклер, а сам Кими ВНЕЗАПНО займет его место в Заубере (который переименовали в Альфу Ромео), где, судя по всему, и будет доезжать свою карьеру ближайшие пару лет.

Тем не менее, уже в США Кими своей победой (первой за последние 5(!) лет), на фоне очередного просёра Себастьяна, дал понять, что не того сослали в Заубер. Кроме того, Кими является единственным пилотом в новейшей истории Формулы, побеждавшим на трёх разных конфигурациях двигателей (V10, V8 и V6), что, разумеется, является вином поистине хтонических масштабов. Вскоре после ухода из Феррари снова стал самим собой, придя на церемонию награждения в [Порембрик-Сити](#) изрядно ужратым, чем доставил всем без исключения.

В сезоне-19 Кими регулярно набирал очки, укатывая молодого напарника-итальяшку, но к концу сезона стал собирать фейлы, лишь в Бразилии смог приехать аж 4-м. А сезон-20 пока сплошной фейл, машина оказалась говнищем наряду с Вилами и Хаасом, набирать очки стали только по большим праздникам, ну а Киман совсем не скрывал свое недовольство и, казалось, растерял мотивацию. Однако, вскоре проснулся и полетел, в Муджелло в сумасшедшей гонке таки набрал первые два очка, и это несмотря на штраф. В Португалии порадовал болельщиков феерическим стартом с отыгрышем десяти позиций за первый круг, тем самым показав, что в свои 41 Айсмен всё ещё торт, а чуть позже таки продлил контракт с командой ещё на сезон.

Льюис Хэмилтон

Льюис Хэмилтон (*Гамильтон, Хам(ильтон), Люся, Нигер, Хэм, Ветчина, Черный Властелин, Люсьен Ветчинин, Кочегар, Гуталин*) — расовый [британский нигра](#), хотя благодаря белой матери он скорее бежевый. Самый ненавидимый пилот среди

[Canada stupid Hamilton.flv](#)
ВНЕЗАПНО, Нигра в зад!

[быдла](#). Чемпион мира 2008-го по доезжанию до финиша, золотой призер 2007-го по путанию кнопок на руле, многократный чемпион мира по вождению серебряных самовозок, вице-чемпион по попыткам подставить напарника 2016-го и таки второй в истории семикратный чемпион. Чемпион по бросанию слов на ветер, хотя в последнее время подсдал и уступил это место Алонсо. Первый нигра в истории чемпионата, а также [первый нигра-чемпион в истории](#). Черный властелин современной Формулы-1, убивающий на своих самовозах всю интригу в гонках даже похлеще, чем Шуми в свое время.

Мог стать сенсацией, если бы выиграл свой первый титул в дебютный сезон с партнером—двукратным чемпионом. Но из-за отсутствия опыта, мозгов и минимальной дружбы с Алонсо просрал за две гонки задел в 17 очков. В качестве утешения — пара рекордов, таких как 9 подиумов подряд непосредственно с

момента дебюта и прочая мало кому нужная хуйня. Затем все же выиграл чемпионат, всего со второй попытки, чем потешил ЧСВ британцев, напрочь забывших о том, что то же самое сделал Жак Вильнев всего десятью годами ранее.

Начал карьеру благодаря тому, что был подобран с улицы Роном Деннисом, всё детство и юность шарился в Маках, за что вместе со спортивными успехами в младших сериях получил возможность начать первый же сезон на конкурентоспособной машине. Поначалу все прилично охуели от скорости нигры в его дебютный сезон, и наперебой прочили ему большое будущее. Затем страсти несколько улеглись, во многом из-за [не всегда героического](#) поведения поциента. Как пример — во время проведения лотереи от организаторов Гран-при Бельгии отказался бесплатно подписываться на призе — гоночном шлеме, на котором до этого спокойно подписались остальные 23 пилота. Алсо, Анонимус не помнит случая, когда Хэм тихо-мирно съезжал с трассы и парковался из-за проблем с машиной. Всякий его сход — это вылет, разбитые тачки (причем не всегда только свои), авария, суеящиеся вокруг маршалы и т. д. В редких случаях технического схода непременно начинает ныть о том, что обязательно бы выиграл.

Не женат, но ранее регулярно появлялся на людях под ручку с Николь Шерзингер — фронтвумен из «[Pussycat Dolls](#)», что какбэ говорит нам. Пару раз был замечен в [стритсракерстве](#): в 2007-м во Франции прокатился со скоростью over 9000, за что у него отобрали к хуям права и Мерин, а в Мельбурне в 2010-м был остановлен местными копами за ебанутое вождение — палил резину на светофоре.

Повсюду ходил за руку со своим папашей и выдавал его за своего менеджера, однако с 2011 года нанял настоящего менеджера, после чего потихоньку пошел на поправку в плане поведения. Даже с Олонсой помирился, теперь на пару друг друга обзывают быстрееими пилотами.

Сезоны 2010—2012 отъездил с Булкиным, и что характерно, очковый счёт у них абсолютно равный. В этот период приобщился к Твиттеру и регулярно доставлял там различными лулзами. Например, выбив в Монако-2011 кучу народу, в том числе Мальдонатора(!) и схлопотав 20-секундный штраф, потом написал, что всё это потому что он чёрный. Алсо когда просрал Кнопкину секунду в квале к Бельгии-12, выложил туда секретную телеметрию, якобы доказывающую, что всё дело в переднем антикрыле, а не в самом поциенте. Апофеозом совместной работы явилась твит-предъява напарнику, что тот, сцука, отписался от переходящего в Мерсы Люсьена, хотя потом выяснилось, что и не был никогда подписан (красаучег, а вот анонимус два года читал этот бред).

С 2013 года внезапно свалил в Мерседес вместо Шумахера, что всячески преподносилось как эпик фейл. Однако эпик фейл на деле ждал Макларен — ни одного подиума за сезон, ибо болид сфейлили к хуям, а толковые люди свалили вслед за негром в Мерседес. Сам новый Мерин ехал ненамного лучше того, что грел задницу Шуми, но все же лучше Маков и уже хотя бы пореже ломался. В итоге — одна победа и несколько подиумов.

Получив в Мерсе полную свободу самовыражения (в Маках был строгий дресс-код), стал менять имидж — различного рода прически, вырвиглазные шмотки, татухи и прочая хуйта, завел пару [бульдогов](#), регулярно посещает гламурные тусовки, дружит с [Бибером](#) и многими другими [ГК](#), даже веганом стал, чем только усиливает [попоболь](#) хейтеров.

В сезоне-2014 Mercedes собрали адскую космовозку, везущую всему пелетону секунду на круге в экономном режиме, и Льюис начал штамповать победу за победой. Напарник-блондин попытался включить Шумахера, остановился посреди квалы в Монако, ~~намеренно~~ пробил колесо Хэму в Бельгии, но затем совсем не по-шумахерски зафейлил Монцу и растерял остатки уверенности. Двойные очки в последней гонке обещали интригу, и Хэм даже квалифицировался позади Росберга, однако с самого старта уехал от него как от стоячего. У того от неожиданности сдохла ERS, и Хэм взял свое второе чемпионство.

В 2015-м вновь оседлал самовоз и продолжил клепать победы и поулы, в итоге стал трехкратным, причем в этот раз досрочно, на фееричном гран-при США. Напарник же ничего сделать [не смог](#) и, похоже, стал привыкать к роли вторикеллы — да и куда ему деваться, если при попытках объехать нигру то взрывается турбина, то ломается педаль/[крыло](#), а один раз даже обнаружили таинственные ссаки на контактной группе руля. Однако в сезоне 2016 наметилась обратная тенденция: Росберг раз за разом побеждал, в то время как у Хэма сплошные проблемы как в квалах, так и в гонках — вплоть до того, что уже Нигра влетает в жопу Николаю на первом же круге и именно он получает лучи поноса в свой адрес со стороны Ники Лауды. Затем Люся все же начал отыгрываться и побеждать, но в Малайзии случилась драма: у уверенно лидирующего Хэма ВНЕЗАПНО сгорел мотор, после чего нигра начал поливать говном команду и выдвигать теории заговора. В итоге проиграл титул, выиграв на одну гонку больше Росберга — ирония судьбы, так как сам Хэм выиграл свой первый титул также имея на одну победу меньше Массы.

В 2017-м со старта сезона считался единственным претендентом на победу в чемпионате, однако ВНЕЗАПНО Феррари собрали болид ничуть не хуже Мерсов и давали им прикурить в каждой гонке. Впрочем, уже начиная с Сингапура Феррари начала просирать все полимеры, а Боттас, поначалу вроде бы даже наступавший на хвост, ощутимо встал в коленно-локтевую позицию, так что по итогу Ветчина досрочно оформил свой четвёртый титул в Мексике, дотошнив до 9-места после инцидента с Феттелем (и на полтора круга отстав от выигравшего Тапка). По ходу сезона Хэм также установил новый рекорд по поулам, отобрав первенство у Шуми.

В 2018 демонстрирует, что страшно обидчив и слаб характером, поскольку до сих пор ради Его

Чернейшества Росберга не пускают взять интервью на подиуме после гонки, но возможно это [ЛПП](#). В то же время Мерс хоть и растерял преимущество перед красными, но едет быстро, Боттас окончательно превратился в ручного вторикеллу, Феррари с Феттелем, несмотря на свою самовозку, стабильно просирали полимеры, в то время как Хэм стабильно приезжал на подиум, побеждал и по итогу досрочно оформил свой пятый титул.

В сезоне-2019 оказалось, что соперников у серебряных нет вообще, в результате Люся с Валерой сделали 5 дублей подряд(!), нагибая весь пелетон, причем даже в те дни, когда красное ведро едет быстро, но стабильно просирает полимеры. Посему интриги в чемпе быстро не стало, а Люсьен уже готовился к шестому титулу и догонял по рекордам Шумахера. ВНЕЗАПНО, во второй половине сезона Феррари поехала и начала выигрывать, а Гарри Поттер стал штамповать поулы, но, благодаря большому заделу в чемпионате и хронической тупости краснопёрых стратегов, Люся спокойно доезжал до финиша, подбирал халявные победы и в очередной раз досрочно взял титул, рассказывая во всех интервью как тяжело ему было бороться с красными самовозками. Сезон закончил уездом в далёкие ебенья ото всех в Абу-Даби, где заслужил шестой Большой Шлем, опередив по этому показателю Шумахера и Аскари и отставая только от соотечественника выше, а также по кол-ву быстрых кругов опередив Кимана.

В 2020-м Люся пустился во все тяжкие: творящийся пиздец в СИП видимо так задел за живое, что уязвленный пополюбу Хэм начал масштабную войну против расизма (в основном на словах, конечно), не обойдя стороной и Ф1. Шутка ли, Мерсам пришлось перекрасить болиды в черный цвет "в знак борьбы с расизмом", Люськ в свою очередь запил на макушку шлема логотип BLM, а перед каждой гонкой призвал всех пилотов преклонять колено в знак борьбы. Большая часть таки прогнулась, но ребята вроде Кими, Макса, Шарля вежливо послали Люсю нахуй, на что тот сильно обиделся, что вылилось в тонны говна во всеразличных интервью. Что касается гонок, то тут никакой интриги не оказалось — Мерседес, хоть и черный, но по прежнему везёт всем пропасть, Боттокс продолжает выполнять роль Вторикеллы, Гуталин на расслабоне выигрывает (даже на трёх колесах), и лишь Тапкин иногда портит кровь Мерсу и держит хоть какую то интригу. На ГП Португалии Хэм таки побил казавшийся вечным рекорд Шумахера по числу побед, а в Турции сравнялся с Шуми по титулам, что безусловно вин, но всем, по большому счету, похуй, так как посаженный на одну гонку за руль Мерса Джордж Расселл всем наглядно показал, что для того, чтобы выигрывать за рулём этой машины, достаточно просто иметь прямые руки. Так что тут не Люся безгранично крут, а скорее его напраник Бо77ас бесконечно плох.

Льюис откровенно не дружит со светофорами на питлейне: в 2008 в Канаде, не заметив красного сигнала, врезался в спокойно стоявшего Райкконена, а 12 лет спустя в Монце заехал на питстоп в режиме закрытого питлейна, после чего схлопотал «стоп энд гоу», который пришлось отбыть сразу после рестарта и откатиться в хвост пелотона, просрав верную победу.

Дженсон Баттон

Дженсон Баттон (*Батон, Булка, Кнопкин*) — расовая надежда британского автоспорта из семейства многолетних. [Виабу](#). Чемпион первых 7 этапов 2009 года по вождению самовозки и остального сезона по доезданию до финиша. 9 сезонов подряд подавал надежды, выиграв пару-тройку поулов и только одну гонку под дождём в Венгрии, а также прослыл главным плейбоем паддока и большим любителем тусовок (хотя по части выпивки до Кими ему, конечно, далеко)^[6].

Результаты в карьере были разные: от подиумов и третьего места в сезоне-2004 (выше только Феррари) до провального сезона-2008 — 18 место с 3 очками. Десятая попытка удалась на славу — дядюшка Росс Браун построил самовоз с двухпалубным диффузором, с которым соперничать мог только Ред Булл. Именно с этого момента Баттон схлопотал прозвища Человек-Конь и Кентавр — за свои доставляющие лошадиные ржания после завоевания поула или победы. Собственно, чемпион сезона 2009. Ушел с единичкой на носу в Маки, чтоб позлить Хэмилтона, у которого эту единичку отобрал. Сначала было страшно представить, что из этого выйдет: один действующий чемпион (притом двукратный) уже стал жертвой Черной Чактатуры. Однако уже со второй совместной гонки, а особенно в сезоне-11, послал Нигру туда, где царит вечная ночь, начал хуячить под дождем аки Шумахер и по полной использовать возможности своего, в общем-то, самовоза. Очень символизирует то, что несмотря на проблемы с финансами и изначальные попытки урезать зарплату в пользу Гамильтона, Маки в итоге дали ему долгосрочный контракт.

Если погода решила показать человечеству [МПХ](#) и издевается над гонщиками всеми доступными и не доступными ей средствами, то победителем гонки в 99 случаях из 100 будет именно Баттон. Яркий этому пример — Гран-При Канады 2011 года (стартовал 7-м, два столкновения, 5 посещений пит-лейна, один штраф, но в итоге прорыв с последнего места пелетона и победа). Алсо, если гонщик просрал квалификацию, проспал старт, оказался в числе последних, в кого-то врезался, кто-то в него врезался, вылетел с трассы, а затем оказался в очках, на подиуме, а то и вовсе выиграл, то это опять-таки будет Баттон. Примеров [over 9000](#): от Австралии-00 (стартовал 21-м, шел шестым, когда сгорел мотор) до Бельгии-11 (стартовал 13-м, слегка покоцал машину и финишировал 3-м)^[7].

Сезон-12 внезапно не задался совсем, так как болид, судя по всему, затачивался под агрессивного Нигру, хотя итоговые результаты, благодаря мгновенной карме, отличались всего на 2 очка. А сезон-13, несмотря на отсутствие негров в команде, вообще превратился в сплошной фейл. Машина не ехала, в напарниках был какой-то мексиканский долбоеб с кучей спонсоров и без царя в голове, а негр ухмылялся и обгонял Булкина на своей новой машине. В итоге — худший сезон Маков за пятьсот лет, ни одного подиума,

мексиканец был послан к хуям в Форс-Индию, а Баттону достались все шишки за отсутствие лидерских качеств. На следующий год в команду был взят скандинавский вундеркинд, который поначалу вроде бы подавал надежды, но потом наш герой проснулся и закатал его в асфальт, обеспечив себе место в Маках еще аж на два сезона, теперь уже в паре с Алонсо.

Однако сезон-15 превратился в такой фейл, по сравнению с которым предыдущие два сезона можно было считать вином. Небольшим утешением стало то, что Булкин умудрился обыграть Ололонсо по очкам, чего от него многие не ожидали. В 2016 Макохонда поехала чуть лучше, но Дженсу не особо везло, а посреди сезона Баттон объявил об отпуске, остался при этом в Маке, намекнув что в 2018 может вернуться в гонки, однако на последнем Гран-При Абу-Даби всё же туманно намекнул на окончательный уход из Королевских гонок.

В Монако-2017 вернулся за руль, чтобы заменить решившего попозориться на Инди-500 Алонсо. Сходу пробился в финальный сегмент квалификации, но штраф за перерасход элементов силовой установки отбросил его в конец пелотона. В гонке выпилил себя и Заубер, эпично опрокинув его на бок. Попутно троллил публику и журналистов, в одной и той же фразе намекая как на окончание карьеры, так и на возвращение в 2018. В итоге все же послал Королеффку нахуй и переключился на другие серии, в том числе WEC, где поездил за российскую команду SMP в экипаже с Педаликом и Мишей Алешиным.

Себастьян Феттель

«Так как мы вернулись на Нюрбургринг, я бы хотел посвятить эту песню Себастьяну Феттелю. (пауза) Хмм, я ожидал большей реакции. Похоже, в Германии всем насрать на Феттеля. »

— Дарон Малакян на Rock Am Ring 2017 года

Себастьян Феттель (Фитиль, Тефтель, Себушка, Палец, Убийца болидов, Бэйби-Шуми, Пулмен, Эмо-бой) — расовый германский немец, считается в Германии наследником Шумахера. Есть за что: крайне неуступчив на трассе, да и по титулам приближался — захапал на Ньюимобиле аж четыре титула подряд, однако после перехода в Феррари только и делает, что собирает фейлы и просирает чемпионаты один за другим.

По характеру — весёлый распиздяй с подъёбом, что было забавно в первое время, но сейчас уже потихоньку напоминает игру на публику. Очень эмоционален (расплакался, когда выиграл первое чемпионство), а после выигранных Гран-При вопит в свое радио так, что слышит весь трек, что, однако, учитывая количество выигранных гонок, уже пахнет фальшивыми эмоциями и порядком подзаебалом. Машины свои называет женскими именами (Джули, Кейт, Грязная сестренка Кейт, Соблазнительная Лиз, Похотливая Мэнди), что символизирует. К сожалению, сильно избалован командой, что породило нихуёвую звездную болезнь.



Суть™ в 2019

Появился в Цирке в 2007-м, В 2008-м внезапно взял пул и выиграл на ведре Toro Rosso, после чего попал в старшую команду — Red Bull, заменив старичка Култхарда. В 2010 году стал чемпионом, до конца борясь за титул даже с напарником по команде, чего не было о-о-очень давно. В середине сезона доставил регулярным зафейливанием гонок себе и соперникам с частыми призывами тролль-кара на трассу. В 2011 взял второй титул, в этот раз вынеся всех в одну калитку, и стал самым молодым двухкратным в истории. В 2012 в возрасте 25 лет стал самым молодым трёхкратным, хотя в начале сезона вроде бы казалось, что Ньюи зафейлил болид, однако не тут-то было — под конец ацкие примочки и навороты взяли свое, после чего Фитиль таки обошел на три очка Алонсо, который рвал жопу весь сезон, заставляя свой красный трактор ехать. В начале сезона-13 периодически сливал и боролся, но во второй половине уделал всех в одну калитку, привозя по паре секунд на одной только трети круга остальным, что по странной случайности совпало со сменой Пирелли покрышек на прошлогодние. Итог — 4X Combo и новая пачка рекордов. А еще была довольно грязная история в Малайзии — Уэббер шел первым, Феттель вторым, команда дала указание беречь машины до финиша, однако Феттель прикинулся глухим, обогнал не ожидавшего такой подставы Уэббера и в итоге победил. Лицо Марка на подиуме и пресс-конференции нужно было видеть. Естественно, что после гонки Феттель начал извиняться в интервью, стелиться ковром, дескать, не слышал, раскаиваюсь, все дела. Уэббер же заметно сдерживал себя, чтобы не начать крушить все вокруг, начиная с наглой немецкой рожи. Что характерно, спустя какое-то время Феттель настолько обнаглел, что перестал считать свои действия неправильными, о чем и заявил публично. Видимо, команда дала полные гарантии безопасности от кулаков Уэббера. ЧСХ, в сезоне-2014, то ли из-за новых машин, то ли после ухода Марка, Себ заметно начал сдавать позиции. Получив в напарники очередного кенгуру по имени Даниэль Риккардо, теперь уже Тефтель слушал в наушниках «Sebastian, let Daniel through please...», **ибо нехуй**. В Канаде-2014 он пытался прекратить овторикелливание, на что ему ответили: «**следи за своей гонкой**».

Пока задницу Феттеля грел самовоз от сатаны Ньюи, он бил все рекорды, ставил новые и завоевывал

Большие Шлемы. Но, как только самовоз не получился, слил напарнику-новичку, и решил свалить от греха подальше в Феррари. И, по всей видимости, не зря: в то время как Быки страдали от Хреномотора, Себ выиграл за сезон три гонки, традиционно вопя в свое радио и показывая палец на подиуме, и закончил сезон третьим позади двух самовозок (прямо как Шуми в 96-м), что, конечно же, Win. Однако, сезон-16 был зафейлен: ни выиграно ни одной гонки, тактика Фур вызвала негодование, Редбулл тем временем снова окрылился и начал нагибать красных, а Себка запомнился лишь словесным поносом по тим-радио и несколькими нелепыми крашами, а также слил по квалам Киману, который никогда не отличался в этом компоненте.

Невольно хайпанул в 2017 году, когда [Дарон Малакян](#) в ходе выступления на Rock Am Ring, таки вернувшегося на Нюрбургринг, посвятил ему песню Cigaro со словами «я так погляжу, тут всем похуй на Себастьяна Феттеля».

ВНЕЗАПНО в 2017 году Феррари запилили годный болид, и Себ заимел неплохие шансы побороться с нигрой за чемпионство. Впрочем, к осени вспомнил о своих навыках феерического долбоёба и на старте дождевой гонки в Сингапуре, где Феррари были фаворитами, выпилил себя, своего напарника Райкконена, Ферстаппена и Алонсо, выпустив Льюиса к халявной победе. В следующих двух гонках у Себа отказал двигатель, а в Мексике он уже окончательно просрал все полимеры: в попытках сохранить интригу: столкнулся с Люсей, после чего тот доковылял до финиша девятым и обеспечил себе титул, а Себка не отыграл нужных очков и остался не у дел.

2018: Round 2. Ферры запилили еще более годный болид, а Себка, несмотря на периодические фэйлы, стабильно лидировал в чемпионате, пока...не самовыпилился у себя дома под дождём и не просрал лидерство Чёрному Властелину. Онестли, за сезон просрал все полимеры, совершая косяки в самых невесомых ситуациях, за что стал (вместе с рукожопыми стратегами Ведрари) объектом критики со стороны итальянской прессы, Вильнёва, который посоветовал написать ему книгу на тему "Как просрать титул", и даже самого папочки Флавио, а имя нового пятикратного стало предсказуемым ещё до конца сезона.

В 2019 шансы на титул улетучились с первых же гонок, ибо красные зафейлили болид, сделав его быстрым только на прямой, глотая пыль в поворотах, и лишь иногда способны бороться с Мерсами. В Канаде произошла очередная трагедия в виде фарса с Фитильком в главной роли. Сэб долгое время лидировал, удерживая господина Ветчинина, пока не ошибся в шикане и едва не размазал Люську апстену (не чемпионскую). Стюарды, немного подумав, вклеили Сэбу 5 сек. на финише, как результат - очередная для Фур слитая победа. Но самое интересное было уже после самого финиша: бугуртящий Фитилёк, не доведя своего коня до закрытого парка и пробравшись таки до подиума, ВНЕЗАПНО переставил табличку победителя от Хэма к себе, а табличку второго места - к Хэму. У фанатя тут же произошёл разрыв шаблона, а подиум запомнился кислыми минами и одной трян из Серебрянной конницы, обливавшейся шампанским с Люсей (пилоты Фур обливались только между собой). В Германии решил сделать косплей Баттона: после сломанного двигателя в 1 сегменте квалификации, прорвался с 20-ой на 2-ую позицию, а в Сингапуре, где Феррари неожиданно прибавили, таки пришёл к успеху благодаря феерической стратегии Фур (к разочарованию Эклера соответственно). В Сочи в очередной раз просрал поул Эклеру, плюс пропустил Люсю, но на старте обошел обоих, как бэ по плану. После этого поступил приказ пропустить юнца, но Себ напротив надавил тапку и умчался вперед. Леклер в свою очередь ныл по радио, и во время пит-стопов они махнулись позициями, но сразу после пита у Фитиля ломается тачка и появляется пейс-кар, сыгравший на руку Мерсам. В итоге просранный дубль и лишь третье место Шарля, а отношения между напарниками все больше накаляются. В Бразилии Фитиль вспомнил Турцию-2010 и выпилил Эклера и самого себя, а по итогам сезона таки слил монегаску по всем показателям. Epic fail. А через некоторое время, стало известно что сезон 2020 станет последним в составе Фур, если не в формуле.

Последний сезон в составе Фур оказался для Фитиля просто эпичнейшим фейлом: мало того, что машина превратилась в тыкву (в межсезонье ФИА забанила читерский мотор Феррари, и красные в спешке создали новый, абсолютно позорный двигатель), в результате Ферры скатились в середину пелетона, так и ещё и сама команда не прочь поднасрать Феттелю в гонках, сливая по тактике и показывая свое хорошее отношение к своему пилоту — в Испании Себу пришлось почти 40 (!!!) кругов ковылять на самой мягкой резине, что, впрочем, таки не помешало ему каким-то чудом приползти в очках и даже получить «гонщика дня». В свою очередь, сам Себ отметится то своими фирменными разворотами, то плохим темпом, и пока Эклер рвал жопу и даже приехал пару раз на подиум, Фитиль околичивался в основном в конце десятки, а то и ниже. Epic fail. В последнее время ходили слухи, что Себка решил перебраться к розовым, которые в 2021 будут гонять под вывеской Aston Martin, но это подтвердилось только в сентябре. На дождевом ГП Турции Тефтель решил напомнить о себе, эпично стартовав, ехал в лидирующей группе, а под конец гонки боролся за подиум с Леклером, и таки отобрал у него третье место на последнем круге. Но в доброй половине гонок Фитилёк вообще не набирал очков, в итоге лишь 13-ое место в чемпионате и полный разгром от монегаска.

Нико Росберг

Нико Росберг (*Ди Каприо, Бритни, Коля, Вроцберг*) — расовый германо-финский монегаск, сын первого в истории финского чемпиона Кеке Росберга и таки второй после Деймона Хилла потомственный чемпион мира в истории. Фанатами Хэмилтона считается самым унылым чемпионом в истории, но обо всём по порядку.

Карьеру начинал в разваливающемся, особенно в 2006 году, Вильямсе, на помойных вёдрах которого смог выжать два подиума в 2008 году, в том числе едва не победив в скандально хаотичной гонке в Сингапуре. Сезон 2009 сулил перспективы, так как Вильямс оказалась в числе трёх команд, додумавшихся до концепции двойного диффузора, но в итоге Бритни (погоняло Бритни получил от Марка Веббера, они вместе выступали за Виллиамс в 2006 году, Нико вылетел в стену во время гонки, а сзади ехал Веббер и по командному радио сказал "Бритни в стене") всякий раз останавливался в шаге от подиума, в одно рыло набирая очки. Такой расклад его в итоге заебал, после чего он решил поменяться местами с Рубенсом, став пилотом Мерседеса. Однако, сезон 2010 снова не удался: машина оказалась пусть и не таким ведром, как Вилы, но явно уступала тройке РБ-Маки-Феррари, плюс в напарники достался аж сам Михаэль Шумахер, возжелавший попозориться на старости лет. В итоге три сезона подряд Росберг выигрывает у Шумахера в одну калитку, завоёвывая свою первую победу в Китае-2012, а сам Семикратный уходит на пенсию окончательно.

И тут на его место приходит заклятый друг детства Хэмилтон. Первый совместный сезон закончился в пользу Люси, но Ди Каприо, тем не менее, выглядит на его фоне достойно и даже выигрывает две гонки против одной у Хэма. В 2014, на волне смены регламента, Мерседес запиливает уберкосмовоз, на котором Люся и Коля забирают гонку за гонкой и доставляюще борются друг с другом... до столкновения в Бельгии. После этого Нико выглядит бледно, получив пиздюлей от собственной команды, с которой он был чуть ли не с самого начала пути, а Рэпер выдаёт серию из четырёх побед подряд, таки уступает гонку в Бразилии напарнику, а в Абу-Даби оформляет свой второй титул. Сезон 2015 сложился для Росберга ещё хуже: начало сезона остаётся за Хэмилтоном, Росбергу удаётся вырвать лишь две победы в Испании и Австрии, плюс ещё одну победу в Монако Люся отдал благодаря собственному тактическому [гению](#) под пейсаром. Сгоревший в Монце мотор окончательно ставит крест на надеждах Бритни и Льюис оформляет титул за три гонки до конца сезона.

Однако, затем маятник качнулся в обратную сторону. Нико уверенно выигрывает последние три гонки 2015 года и первые четыре 2016, в то время как Льюис либо просирает старт сам, либо вяло прорывается из середины пелотона после проблем в квалификации. Очередная стартовая победа в Испании Росберга привела к столкновению дуэлянтов, обоюдному сходу и неожиданной победе голландца Ферстаппена, проводившего за РБ свою первую гонку. К концу лета Хэму удаётся выиграть несколько гонок (в этот период было ещё одно столкновение в Австрии) и перехватить лидерство в чемпионате, но получает в Бельгии штраф за перерасход двигателей... Ди Каприо вновь перехватил инициативу, выиграв в Бельгии, Италии, Сингапуре и Японии, плюс у Льюиса отказывает мотор в Малайзии. Последние четыре гонки Льюис таки выигрывает, а в конце гонки в Абу-Даби едет очень очень медленно, чтобы соперники смогли догнать и обогнать Росберга, но тому в итоге удаётся выстоять и завоевать свой долгожданный титул.

В общем и целом, Росберг представляет собой образ довольно простого (несмотря на прописку в Монако) и трудолюбивого парня, который, несмотря на все свои невзгоды и падения, и особенно на успехи своего прямого конкурента, упорно и хладнокровно идёт к своей цели и в итоге достигает таки хеппи-енда, чем, в отличие от своего понтующегося напарника, и импонировал болельщикам... до 2 декабря 2016 года, когда он официально заявил, что второй титул ему не нужен и он завершает карьеру. После завершения карьеры развлекается как может, периодически заходит на Sky Sport в качестве комментатора-эксперта и пристроился менеджером у инвалида Кубицы, которого протащил в Вильямс на роль тест-пилота, что не преминуло сказаться на феерической ведристости их повозки. Алсо, ведёт свой вложик на ТыТрубе, где вещает о Королевских покатушках и прочих прелестях жизни.

Несмотря на вопли ФГМ-нутых фанатов Хэма (а других у него, видимо, и не имеется), Росберг прочно застолбил почётное место в истории, ибо нигра за просранный титул долгое время держал обиду на Николая.

Почти чемпионы

В этой категории — винрарные гонщики, которые и гонки выигрывали, и за титул боролись, но [не получилось, не фартануло](#). Однако пользуются уважением не меньшим, а то и большим, чем иные труЪ чемпионы.

Стирлинг Мосс (*Вечно второй джентльмен*) — расовый британец. Гонялся в 50-х и надолго остался в живых, что не может не радовать. Гонялся хорошо, заработал аж 4 вице-чемпионских титула подряд. Но ни разу не стал чемпионом, что и по сей день вызывает у британских олдфагов жуткий баттхерт и чувство тягостного недоумения. Характер стойкий, твердый. Знаменит фразой «Я бы об этом знал!».

История такова — гонщика Майкла Хоторна, выигравшего чемпионат, хотели дисквалифицировать за то, что он в какой-то момент гонки толкал свой заглохший Феррари по трассе, создавая тем самым аварийную ситуацию. Тщетно Хоторн доказывал, что толкал машину не по проезжей части, а по обочине — судьи не видели этого, и потому были непреклонны, всерьёз намереваясь аннулировать результат бедолаги. Чемпионом в этом случае становился Стирлинг Мосс. Но что бы вы думали? Именно Мосс вступился за Хоторна, во всеуслышание заявив о том, что он своими глазами видел, как Хоторн толкал машину ВНЕ проезжей части, и невинен как невеста! Видя такое дело, судьи пожали плечами, и невозмутимо отдали победу Хоторну, а Мосс остался ни с чем. Когда изумленные репортеры спросили у Мосса: «А не было ли у Вас искушения притвориться, будто вы смотрели в другую сторону? Ведь никто бы ничего об этом не знал...», Мосс коротко ответил: «Я бы об этом знал!».

Инцидент вошел в историю как ярчайшее проявление истинного джентльменского духа в гонках. В нынешние расчетливые, подлые времена, когда гонщики сплошь и рядом выпиливают друг друга с трасс к чертовой матери, такое благородство поражает, так что старина Стирлинг, несмотря на свою невезучесть, таки персонаж культовый.

Выступая за команду «Лотус» Колина Чепмена, болиды которой не отличались дружелюбностью к гонщику в аварийных ситуациях, сломал в аварии обе ноги, когда машина потеряла два колеса. Через 2 месяца команда подарила ему торт в виде болида. Стирлинг отдал одно из колес торта Чепмену, явно и сильно потролив смущенного конструктора.

В 2010 году престарелый Стирлинг не на шутку испугал мировую общественность, наобнувшись в шахту лифта в собственном доме. В 80 лет от таких упражнений можно и дуба дать, но к счастью, старик оказался крепкий.

И всё же, если отбросить официальную статистику Ф-1, он вовсе то и не лузер, а полноценный ташер — просто вдумайтесь: из 529 гонок он выиграл 211(sic!) и 37 гонок Ф1 (а не 16, как принято). В то время его имя на европейской арене значило куда больше, чем самого Фанхио, а еще он срубал от одного до двух килозеленых за гонку!

В 2020 Сэр Стирлинг отправился к праотцам, на 91 году жизни, зато солидно прожил.

Брюс Макларен — расовый новозеландец. Уже в 1960, оказавшись за рулём команды Купер в напарниках у Джека Брэбема — западного соседа из Австралии, начал сезон с победы, однако впоследствии ему приказали помогать Блэкджеку в борьбе за титул. Несмотря на то, что до последней гонки он имел шансы на титул, он, как и персонаж выше, являлся джентльменом и подарил титул своему старшему другу. Но, справедливости ради, стоит заметить, что если бы он выиграл титул именно в 60-м, то мог бы стать самым молодым чемпионом не только своего времени, но и всей истории Ф1 (для сравнения: к концу сезона Брюсу было 23 года и 2 месяца, а Себу — чемпиону 2010 — 23 года и 4 месяца), но увы, не судьба. В последствии результаты Макларена спали, но вскоре он, как и Брэбхем, построил свою конюшню, которая в 80-е перешла в руки Рона Денниса, стала приносить титулы и стала поистине легендарной. К сожалению, Брюсик был настолько избалован своей скоростью, что в 1970-м стал героем, тестируя свой McLaren M8D, предназначенной для канадско-американской серии. Про него, также как и про Сенну, в 2017-ом таки сняли годный фильм.

Вольфганг Фон Трипс (*Граф Авария, полное имя — Вольфганг Александр Альберт Эдуард Максимилиан Райхсграф Берге Да Когда Ж Оно Закончится фон Трипс*) — расовый немецкий ариец, оторва, бабник и [герой](#). Наслушавшись в юности о победах Карчиоллы и прочих немецких винах, а также юзяя имя (денег у него особо не водилось, предки успели растратить), вместо того, чтобы топтать сапоги во благо Рейха, начал в сороковых идти к успеху в автогонках. В чем постепенно стал преуспевать. Несмотря на психованную манеру вождения, стал одним из призовых пилотов Мерседеса. Однако на Ле-Мане в последний момент был заменён на Левега, того еще отморозка (за год-два до гибели решил в Ле-Мане провести гонку ровно ОДИН, ехал на протяжении 22 часов, а потом разьебал КПП). Левег устроил большую (84 флага!) кучу зрительских трупов и свалинг Мерседеса из автоспорта на дофига лет. Однако граф на мороз не был выкинут, а все благодаря Энцо Феррари. После этого пошли успехи в Ф-1, но до титула дотянуться не удалось.

Видимо, кто-то сверху решил напомнить графу, что на месте Левега должен был быть наш любезный граф. На Гран-При Италии в 1961 году Граф Авария столкнулся с Джимом Кларком, и отправил свой Феррари в кратковременный полет, закончившийся тринадцатью погибшими зрителями. Сам Фон Трипс вылетел из кокпита чуть ранее, но это его не спасло. Эта катастрофа и по сей день считается страшной в истории Формулы. Алсо, после того разбился еще и самолёт, на котором Фон Трипс должен был лететь на следующую гонку. Но и без того хватило. Знатно потроллил Формулу через три десятка лет после смерти, когда на старт вышел Шума, воспитанный на треке, построенном фон Трипсом и выкупленном отцом Солнцеликого.

Жаки Икс (*Мистер X*) — хороший, годный гонщик из Бельгии. Дебютировал в скатившемся до уровня ведра Купере, таки взял очко в Италии за 6 место, после чего конюшня умерла. В 1968 году отыграл первый полноценный сезон в Феррах, а в 69-м перебрался в команду к Джеку Брэбему на роль вторрикеллы, но вторикеллить не пришлось, ибо австралиец попал в аварию и сломал ногу, а Жаки стал вице-чемпионом, уступив только Джеки Стюарту, который в том сезоне был недосыгаем. В 70-м Икс вернулся в Феррари, и первое время отмечался полным расписдзайством на трассе (из первых семи гонок только в двух доехал до финиша и только лишь один раз в очках, но слава богу подиум на третьем месте). Во второй половине сезона почистил карму и стал наконец-то здорово ехать и побеждать. В Италии ВНЕЗАПНО разбился насмерть лидер чемпионата Йохен Риндт, и у Икса был шанс взять титул, пусть и самый маленький. Но, к сожалению, из трёх гонок он выиграл только две, лишившись единственной возможности завоевания титула, который ушёл уже к герою Риндту. Впрочем, сам Жаки об этом нисколько не жалеет. Далее выступал средненько, затем перешёл в Лотус, результат тот же. Ну а к концу карьеры околачивался на вёдрах. Но главные успехи в карьере Икса связаны с гонками на выносливость, а именно шесть побед в Ле-Мане, что является вином хтонических масштабов. Алсо, также знаменит тем, что на ГП Монако-84 на 32 круге из 78 остановил дождевую гонку, лишив Айртон Сенну дебютной победы в карьере и единственной для Toleman, а Алена Проста — возможности завоевать первый чемпионский титул.

Ронни Петерсон (*Супершвед*) — эпичный в своё время шведский ариец, обладавший феноменальной скоростью. В 1971, ВНЕЗАПНО, стал вице-чемпионом за рулём ведристого Марча, не выиграв ни одной гонки! Далее гонял в Правильном Лотусе, одерживая вины за винами, но к титулу так и не пришёл. В 75-76-м доезжал на вёдрах, в 78-м мог так добиться успеха в борьбе с американским макаронником Андретти за рулём винрарнейшего Lotus 79 (на самом деле для Андретти он был назначен вторикеллой, поэтому лишь отбывал номер), если бы в Монце на старте его же не выпилили. Машина ударилась апстену и дала жару, Ронни вытащили (алсо, сам Джеймс Хант вытащил, за что ему уважуха) и увезли в госпиталь, где ему сделали операцию и, казалось бы, спасли, но, той же ночью, Ронни умирает в страшных муках из-за образовавшейся жировой эмболии. R.I.P.

Жиль Вильнёв (*Маленький Принц*) — эпический франко-канадский камикадзе, отец Жака Вильнёва, вице-чемпион 1979 года. Является олицетворением полной противоположности гонщику-бухгалтеру.

Стремился быть первым всегда и в любой ситуации^[8], за что и стал **героем**. Провёл в Формуле всего 68 Гран При, одержав всего 6 побед, но при этом заставив охуеть от своей скорости и отмороженности практически всех, за что и заслужил дикое восхищение Энцо Феррари. Что самое интересное, погиб в квале, когда, возвращаясь с быстрого круга, не ожидал, что его пропустит круговой, после чего отправился **в полёт**, когда колёса болидов соприкоснулись. Характер при жизни крайне экстремальный, женат, сын пошёл по стопам отца. Алсо, в честь его же назван автодром в Монреале, на котором проходит один из этапов Ф1.

Карлос Ройтеман — расовый аргентинец. Поначалу ездил на вёдрах Брэбэма, однако постепенно вместе с командой стал развиваться и периодически выигрывать, а в 77-м стал пилотом Феррари. В первый год был бит Лаудой (который Ройтемана на дух не переносил), в 78-м не смог соперничать с самовозками Лотус, куда и отправился в 79-м. Но потерпел фэйл, ибо Лотус скатился в сраное говно, а Карлос перешёл в молодую команду Уильямс, которая сразу же стала самовозкой. И если в 80-м на уровне чемпиона Алана Джонса он смотрелся слабее, то в 81-м долгое время был лидером чемпионата. Алсо, уже в это время существовала командная тактика, однако аргентинцу на неё было похуй и он послал всех нахуй и рубился с Джонсом на равных. Однако последние две гонки оказались просраны, титул уплыл к Нельсону Пике, а Ройтеман лишился шанса стать вторым аргентинским чемпионом после Фанхио. FAIL. В 82-м отъездил только первые две гонки и ушёл из автоспорта. Позднее стал заниматься политикой и даже в 2009-ом собирался стать президентом Аргентины.

Дидье Пирони — расовый лягушатник. На заре карьеры выступал сначала в «Тирелле», а затем в «Лижье», где одержал первый вин. А в 81-м перебрался к Лошадкам. Если в первом сезоне он заметно уступал Жилью Вильнёву, то в 82-м дела, казалось бы, пошли в гору. Но тут же начался пиздец: сначала в Сан-Марино, где Жиль и Дидье ехали к дублю, но Пирони вопреки приказам обогнал Вильнёва, тем самым породив вражду между ещё вчерашними друзьями. Уже в Спа Жиль погибает, что для престарелого Энцо Феррари было страшной трагедией со времён фон Трипса, далее в Канаде не смог стартовать с поула, а в него влетел Риккьярдо Палетти, который тоже погиб в воспламеняющейся машине. Но несмотря на фэйлы, Пирони был лидером чемпионата и имел отличные шансы на титул, однако и к нему пришла карма: в Германии завоевал поул, но в самой же квалификации врезался в молодого соотечественника Алена Проста, сломав обе ноги, из-за чего больше не смог участвовать в гонках, а титул ушёл к Кеке Росбергу. А через пять лет после ухода из автоспорта и вовсе принял ислам, убившись на гоночном катере.

Рубенс Баррикелло (*Рубиньо, Бубенс, Вторикелла, Руби, Дедушка, Бубен, Бла-бла-бларикелло*) — расовый бразильский латинос итальянского происхождения, рекордсмен по количеству проведённых ГП (рекорд перекрыл Райкконен в 2020-м), а также максимальному количеству проведённых ГП до победы. Рекорд продержался до ГП Германии-2009, где это достижение так же перекрыл Марк Уэббер (Кенгуру).

<https://www.youtube.com/watch?v=IBYd9UVBGTs>
Бла-бла-бла-рикелло.

Будучи уроженцем Сан-Паулу, как и Айртон Сенна, Руби был ярким поклонником летучего бразильца. И у него был шанс попасть со своим кумиром на подиум! В первый же год в Формуле-1 за рулем Джордана Баррикелло шел третьим на Гран-При Европы. Однако не сложилось — Рубенс обсох прямо на трассе (потом очень сокрушался об этом инциденте, называя его «худшим в карьере»). И это при том, что буквально в следующем сезоне Бубен чуть не двинул кони на тренировке в Имоле, на скорости over 9000 уебавшись в барьер из шин. Его кумир, Сенна, увидев такое, напрягся. Следом в тот же уикенд погиб Ратценбергер, отчего Сенна напрягся еще сильнее и решил поднять вопрос о безопасности гонщиков. А следом погиб и он сам. Бубенс же отделался сломанным шнобелем. Далее то радовал Джордана, то бесил его до усрачки — заработав поул-позицию на Спа-Франкоршам, феерически просрал гонку, не то что не пролидировав хотя бы круг, но даже не добравшись до финиша. Далее стабильно фэйлил до 96-го, после чего плюнул на все, и ушел в новенькую, с иголки, команду «Стюарт», но и там только и делал, что упускал победу прямо из-под носа. В конце концов махнулся местами с Ирвайном из «Феррари».

На протяжении 6 лет в «Феррари» Бубенс прислуживал Шумахеру (вспоминаем Австрию-2002), при этом оптимистично пиздя в интервью, что его время ещё не пришло, что стоит чуток потерпеть — и ему дадут равные права с Красным Бароном, в результате чего он тут же станет многократным чемпионом. Монако-2005 показало, что Баррикелло навечно обречён быть Вторикеллой, которого нагло оттирают в сторону на финише. ЧСВ победило, и многострадальный потенциальный чемпион ускакал в Хонду, где пару сезонов слил Батону, но в провальном для последнего 2008-м все же умудрился его обскакать. 2009 год расставил всё по местам: если босс Рубенса — Росс Браун, то статус поциента однозначен —

Вторикелла. Конечно, то, что Шумахер и Баттон превосходят Баррикелло как пилота, [во внимание рубинофагами не принимается](#). После Германии, где вначале боролся за победу, а потом по вине команды сфэйлил, запомнился своим нытьем. Сказал, что больше не хочет слушать эти «бла-бла-бла» от команды. Фобы^[9] не стали долго ждать и выпустили песню о Бубенсе Бла-бла-бларикелло, из-за чего Барик обиделся и ушел плакать к старику Фрэнку. Однако же за титул 2009 года боролся включительно до ГП Бразилии, где получил прокол колеса от Люсьена и приполз восьмым и позади Баттона, окончательно расставшись с надеждами на хотя бы одну чемпионскую миску (посему он и располагается в данной категории). На ГП Венгрии-10 почти [героически](#) обошел Шумахера «в миллиметре от стены» и после гонки раздал кучу интервью в своеобразном стиле, тогда как другой расовый бразильский гонщик, Сенна, раздал бы пиздюлей. Судите сами. Свой юбилейный 300-й ГП в Спа-2010 торжественно отметил расхерачиванием вождя «Вильямса» об Алонсу на первом же круге, что символизирует.

На конец 15 сезона TOP GEAR был единственным из пилотов F1, кто таки сумел обехать Стига на «бюджетной машине» на 0.1 секунды. После чего запилил себе прикид с лэйбой «Я уделал Стига!», а другим участвовавшим, но непотянувшим — «Я НЕуделал Стига!».

Сезон-11 стал для Баррикелло последним в Ф1, Вилы заменили его Бруно Сенной, о чем почти сразу пожалели. Рубенс же до последнего не терял надежд вернуться, хотя ему уже было за сорок, и в таком возрасте даже Шумахер был уже не тот. И в конце сезона 2014 такой шанс едва не выпал: Вторикелла мог бы проехать три последних гонки за Катеров, но не срослось. В 2018 перенёс операцию по выпилу доброкачественной опухоли мозга, чем неслабо напугал общественность.

Фелипе Масса (Творожная Масса, Пелипе Маца, Масяня, Творог, Филиппок, Чемпион на 40 секунд) — проклятый кем-то при рождении [шлимазл](#) из Бразилии, чемпион на полминуты, и. о. Баррикелло в Феррари в эпоху Алонсы.

В начале карьеры (2002—2005) катался в Заубере, где долго страдал от горячей южной крови и испытывал болиды на летучесть и разбегучесть, как этот ваш Монтойя. Затем дядя Петер впил его Феррам, примерно как Кими Макам в 2001-м. Несмотря на то, что своим напарникам по «Зауберу» (Хайдфельду и Физикелле) Масяня исправно сливал и ни разу не приехал на подиум, в «Феррари» в него верили, как в икону, и всё прощали. Год тестов, затем снова два года в «Заубере», и наконец...

Наконец, в 2006 году Массе отдали машину Вторикеллы. Поначалу он и на ней выглядел печально. Затем, однако, поехал, и за два года записал на свой актив несколько хет-триков (поул-победа-быстрый круг). Если хорошая машина и сухая погода, то в своих любимых Бразилии и Турции привозил соперникам по полкруга. Когда проблемы или дождик, частенько [обсирался](#). Вопиющие примеры фейлов под дождём: Венгрия-2006, где Масяня со второго места на старте быстренько выпал из очковой зоны и финишировал седьмым (после дисквала Кубицы) в круге позади Баттона, а также Британия-2008, где Филиппок вместо гонок занимался фигурным катанием и финишировал последним (!!!) на чуть ли не самой быстрой машине в пелотоне.

Был основным конкурентом Негра в сезоне-08. Борьба за титул получилась эпичной и полной драм (в том числе с победами в суде и прочими сугубо спортивными явлениями), а настоящая тех. драма разгорелась на ГП Бразилии-2008. Масса феерически провёл гонку (дом же!), в том числе и её дождевую часть, и влёгкую выиграл. Хэму было достаточно приехать пятым, но он и того поначалу не смог сделать, будучи обогнан Феттелем (тогда еще новичком) на ведре Toro Rosso. В Феррари уже бросились поздравлять Массу, как *в последнем повороте последнего круга последней гонки* практически остановился Тимо Глок, мимо которого просвистели и Света, и Хэм. В Феррари случился массовый кондратий, а Масса, утерев нюни, ласково посоветовал Глоку нанимать охрану для передвижения по Бразилии. Хотя у Глока, по официальной версии, всего лишь начали спускать сухие шины на мокрой трассе, но бразильцы и феррофилы свято верят, что его подкупили, чтобы он нарочно оказался впереди Хэма и ВНЕЗАПНО его пропустил.

В Венгрии-2009 был выпил из квалификации путем «лобового столкновения с пружиной», вылетевшей из корыта Бубенса. Выпилен основательно, до конца сезона, но поправился, [героем](#) не стал^[10]. Однако после того случая как-то совсем сник и слился на уровень «крепких середнячков» — даже на подиум попадал редко.

После прихода в 2010-м в команду Алонсо попал в его [анальное рабство](#). Теперь если Масса оказывался впереди Нандо (хотя случалось такое весьма редко), то что-нибудь обязательно случалось: то Нандо его то подрежет на въезде на питлейн, то вообще с трассы вынесет. Ну а если ни то, ни другое не помогало, в наушниках Масяни раздавалось знаменитое: «**Felipe, Fernando is faster than you! Can you confirm you understood that message?**» — и наш послушный мальчик тут же пропускал Двукратного вперёд. Апофегей был достигнут в США-2012, где Масяня квалифицировался — в кои-то веки — впереди большого брата, но команда СПЕЦИАЛЬНО сорвала пломбы с его коробки передач, чтобы получить штраф в 5 позиций и подвинуть своего любимчика вперёд, на чистую сторону траектории. В общем, Творог успешно продолжил дело Вторикеллы, хотя и подавал немалые надежды. В сезоне 2013 приобрёл подозрительную тенденцию выпиливать болиды апстену на квалификации. Многие задавались вопросом: почему Феррари



Фелипе Масса. Результат «лобового столкновения с пружиной» © Белорусские комментаторы.

столько лет держит гонщика, который ушиблен в голову и вообще не едет? Можно, конечно, искать разгадку в том, что именно такой не будет залупаться на Алонсо и покорно исполнит все приказы команды. Но потом [Берни спалился](#), что это его козни — ему до зарезу нужно держать хоть одного бразильского гонщика в Ф-1.

С 2014-го доезжал карьеру в «Вильямсе» — ну точ в точ как Баррикелло. На гран-при Малайзии по радио был затроллен фразой «Felipe, you're slower than Valtteri». Охуевший от такого дежавю, Масса Боттаса так и не пропустил. В Австрии Масса ВНЕЗАПНО завоевал поул, однако, в гонке всё просрал и финишировал четвёртым, пропустив вперёд Боттаса. Во второй половине сезона-14 почистил карму и поехал вполне годно, трижды приехав на подиум. А сезон-15 так и вовсе отъездил почти вровень с напарником. 2016-й должен был стать последним сезоном для творожка, на домашней гонке в Бразилии Масяня хотел красиво попрощаться с болелами, но вместо этого встретил стену, и, под всеобщие аплодисменты, со слезами на глазах, покинул сцену, проведя целых 8 лет без побед и так и не выиграв титул. Для того, чтобы уже в январе 2017-го сделать вид, что ничего не было, и вернуться в кокпит на место Боттаса, который отправился вторикеллить в Мерседес, а Творог попытался не просрать восемнадцатилетнему напарнику-дебютанту, мажорику Лэнсу Строллу. ЧСХ, несмотря на явное преимущество над дебютантом в начале сезона и особенно в квалах, со своей задачей Масяня еле справился: всего на три очка опередил дебютанта, у которого в активе подиум в Баку и старт с первого ряда в Монце. В конце концов, Филипе все-таки решил, что слишком стар для этого дерьма и окончательно свалил. Перебрался в формулу электричек, но и там были в основном фейлы, в итоге после двух сезонов свалил.

Хуан Пабло Монтойя (*Монстр, Хуан Падлыч, Монти, Палыч, ХПМ, Наркобарон*) — эпический водитель из Колумбии, проводший в Больших Призах без малого 6 сезонов, но успевший дичайше доставить за свою короткую карьеру всей формульной общественности. Дебютировал в 2001 году за Вильямс, как и Жак

Вильнёв имея за плечами победу в Инди 500, попутно заменив в команде ещё одно в тот момент юное дарование в лице Дженсона Баттона. В третьей же гонке сезона в Бразилии произвёл фурор, обогнав Мишу в первом повороте, после чего летел к верной победе, пока не пал жертвой влетевшего в зад кругового Йоса Ферстаппена. Вильямс того года особой надёжностью не отличался, особенно в части двигателя БМВ, из-за чего Хуан получил не только титул новичка года, но и звание главного шлимазла — всего 6 финишей в 17 гонках, три из которых, однако, на подиуме, включая и такую победу с поула в Монце. В 2002 звание шлимазла, несмотря на достойную конкуренцию со стороны Кими (которого Палыч в Спа обозвал «ёбаным идиотом»), страдавшего теми же проблемами с надёжностью своего Макларена, было подтверждено: ни одной (!) победы при семи (!!!) стартах с поула. В 2003, однако, колумбиец прекратил заниматься хуйнёй, Вилы сделали вполне достойный болид, а Мишлен подготовили отличную резину, в результате чего Хуан активно борется за титул с Михаэлем Шумахером и Райкконеном (выиграв в Монако, что важно) вплоть до предпоследней гонки в США, где собственная горячность и [чёткие действия](#) команды в условиях переменной погоды поставили крест на шансах на миску. В 2004 Вилы в надежде на реванш выкатили оригинальную машину со знаменитым моржовым носом, который, однако, оказался крайне нестабилен. Страдающие за компанию хуйнёй Макларены также заранее отдали титул в руки Феррари и Михаэля, но Монтойе таки удаётся поставить жирную точку победой на последней гонке в Бразилии, после чего сразу же переходит в Макларен в напарники к Райкконену, где Рон Деннис надеялся сложить дрим-тим из этой достаточно взрывной пары пилотов.

Первая половина сезона, однако, у Макларенов не задалась, причём в большей степени у Хуана. Машина его резкому стилю пилотирования явно не подходила, в то время как Кими, несмотря на частые проблемы с надёжностью, таки одержал несколько побед и таки определил свой статус первого номера в команде. Тем не менее, Хуану удаётся таки реабилитироваться в середине сезона, что выразилось в победе в Сильверстоуне и прорыве с последнего места на подиум в Хоккенхайме, после чего на фоне очередного технического схода Кими заявил, что о командной тактике думать уже поздно и что у него самого больше шансов побороться с финном за второе место, чем у Кими с Алонсо за первое. И тут же в Венгрии на колумбийца пришёлся первый поворотный удар судьбы: на фоне провалившегося гонку Алонсо Монтойя уверенно лидирует за счёт меньшего количества питстопов и сходит из-за отказа гидравлики, победа при этом переходит к Кими, наебавшего мучающегося с шинами Шумахера на питстопах, возвращая тому надежду на титул. В Спа нашему герою приходится пропустить напарника на втором питстоппе, однако спокойному финишу на втором месте Хуан предпочитает столкновение с круговым и сход, вновь подарив лишние очки Алонсо. Точку в сезоне Хуан поставил победой в Сан-Паулу и сходами в Сузуке и Шанхае, выразив надежду на реванш в 2006. Однако, Маки, подтянув надёжность, сильно сдали в плане скорости, отстав от Рено с Феррари и даже иногда с большим трудом отбиваясь от Хонды, а у Монтойи лопнуло терпение. Это выразилось в стартовом завале на ГП США, где Хуан выбил Кими (ровно за 10 лет до аналогичных геройств Квяты) и после заявил о намерении перейти в Наскар по итогам сезона. Рон Деннис, почесав свою лысину, сказал «окей» и уже во Франции посадил в его машину Педро де ла Розу.

Следующие 7 сезонов Хуан провёл в Наскаре, по итогам каждого из которых ошивался примерно в середине таблицы, иногда выигрывая гонки. За время езды в кузовах успел неслабо разжиреть, что не мешало ему в 2014 году вернуться в Индикар, снова выиграть «500 миль Индианаполиса» и стать вице-чемпионом. По состоянию на 2018 год формульную карьеру завершил, но зато в 2018 году выступит в «24 часах Ле-Мана», не иначе как с целью утереть нос Алонсо, поскольку для пресловутой «тройной короны» (победы в ГП Монако, Инди 500 и Ле-Мане) Хуану не хватает только победы в суточном марафоне. Фернанде же, которому взрыв хондовского движка мешал победить в Индианаполисе годом ранее,

[Fucking! Fucking Räikkönen! What a Fucking Idiot!](#)

Хуан требует охладить трахание Райкконена.

остаётся только рыдать в жилетку Папочке Флавио. К сожалению, в гонке Хуан допустил ошибку с выездом в гравий и потерял дохуя времени, но уже раздумывает стартовать в следующем году уже в основном классе прототипов.

Характер горячий латиноамериканский, взрывной, с подъёмом. Воспитывает сына, которого наверняка науськивает выбить из гонки при обгоне на круг уже Макса Ферстаппена. Также Хуан принадлежал долгое время рекорд наибольшей средней скорости прохождения круга в Формуле 1: 262 км/ч в той же самой Монце в предквалификации 2004 года, пока в 2018 уже в квале этот рекорд не был разбит Киманьчем (263 км/ч), да и не только.

[Juan Pablo Montoya's record-breaking lap of Monza | 2004 Italian GP](#)

Хуан овладевает в Монце.

Марк Уэббер (*Веббер, Кенгуру*) — расовый британо-австралиец, продолжатель славного дела БлэкДжека Брэбэма и Алана Джонса. Как полагается рядовому гонщику, прошёл через огонь и медные трубы младших формул, и в 2002 году с помощью соотечественника-бизнесмена Пола Стоддарта оказался за рулём ведра Минарди. И, ВНЕЗАПНО, в первой же гонке в Австралии приехал в очки на радость соотечественникам, попутно взойдя вместе со Стоддартом на подиум. Смотрелся неплохо, гонял стабильно, и пошёл на повышение до Ягуара, где 2 сезона также был быстр и стабилен, набирая очки. В 2005 — очередное повышение до уровня топ-команды. Поначалу был также хорош, особенно в Монако, где в красивой схватке опередил Рено Ололонсо с умирающими шинами, и таки взял первый подиум. Однако, Вилки начали скатываться в УГ, ибо BMW сворачивала в команде свою программу, и в 2006 перешли на ведромоторы Косворт. В том же году Началась череда фэйлов у Вилл, и разочарованный Кенгуру не смог прыгнуть выше, и ушёл к подающим надежду Красным Бычкам. Два сезона там уделявал Култхарда (был раз на подиуме). В 2009 сменился регламент, Ньюи начал пилить самовозы, попутно в команду был приглашён Тефтель. И тут началось самое интересное! Кенгуру таки полетел, а в Германии, не смотря на штрафной проезд по пит-лэйну, таки выиграл гонку, да кричал от этого так, что его сородичи в Австралии прятались по пещерам. Навязал борьбу за 2 место в чемпионате Пальцу и Бла-бла-бларикелле, но не вышло. 2010 год стал квинтэссенцией всех предыдущих лет: 4 победы, 5 поулов, эпично-феерическая авария в Валенсии, когда Рэд Булл неожиданно взлетел и сделал крутое пике, срачи с Фитилем:

1. Столкновением в Турции, где одним неверным движением Палец лишил Рэд Булл победного дубля;
2. Эпичной фразой «Неплохо для второго номера?» после победы в Британии. Суть такова: во время заездов Палец сломал новое переднее антикрыло. Однако, щедрый Хорнер злобно начал обставлять Кенгуру, залив на машину Пальца антикрыло Веббера, а Марку поставили старое. Но на старте Палец эпично соснул, получив дыру в резине, а Кенгуру выиграл.

Лидировал добрую часть чемпионата и мог таки придти к успеху, если бы в эпичной дождевой гонке в Корее не выпилил свой болид, попутно захватив Росберга, а в Абу-Даби те же быки не зафэйлили с тактикой, обрекая Марку отсасывать у Педалия с Ололонсо. Fail. Далее смотрелся оруженосцем Феттеля, однако, не раз навязывал тому борьбу (например, в Британии 2011, за что команда в очередной раз послала бравого прыгуна в эротическое путешествие), не позволяя себе стать Вторикеллой (скорее, был как Култхард во времена царствования Хаккинена). В 2013 на ГП Малайзии был в очередной раз кинут на берег, ибо лидировал в гонке, по радио ему сказали «беречь машину и доезжать». Однако, Палец наебал всех, в красивой схватке перепрыгнув выше Кенгуру. Та гонка была эпичной, ибо закончилась кислыми минами на подиуме. В итоге, Марка такой расклад задолбал, и он заявил об окончании формульной карьеры, в конце сезона поставил жирную точку, вырвавшись на 3 место в чемпионате, а на круге почёта в Бразилии снял шлем. Далее доезжал карьеру в гонках на выносливость за рулём винрарной команды Porsche, где в 2015 таки стал чемпионом, чего не смог сделать в Формуле. В 2016 оставил гонки, однако, продолжает быть верным гостем гоночного мира, работая журнализмом-обозревателем на пару с ДиСи и телекомментатором на канале Channel 4.

Характер спокойный, однако, может и поныть. За формульные годы прославился хорошими квалификациями с последующими фэйлами на старте и пробиванием дороги на верх через пелетон. Но в целом — хороший гонщик, ибо характер не позволял ему быть Вторикеллой даже при царствовании Пальца на троне со сливом своей же командой.

Эдди Ирвайн (*Sverve (рас.росс. Ловкач)*) — расовый ирландец, который был известен не столь выступлениями, сколько безбашенным образом жизни, сомнительным юмором и романами с бесчисленным количеством тьян, даже Памела Андерсон и Кайли Миноуг есть в его списке. Известный на родине бизнесмен, занимается недвижимостью в США и играет на лондонской бирже. У него есть квартира в Нью-Йорке, дом в Дублине, вилла близ Милана, на собственной пристани острова Эксума стоит яхта, а в аэропорту личный самолет. Друг рок-музыканта Боно из группы U2. Характер искренний, доброжелательный и нахальный одновременно, в целом — бунтарский. Не женат, есть дочь.

Что касается Формулы 1, то, несомненно, доставлял всем: то самого Сенну мог затроллить на трассе и вне её с последующим от Волшебника ударом в ебло, то выпилить несколько машин разом, то, как и Джеймс Хант, выпивать перед гонкой, гулять и трахаться одновременно. Любитель лулзов: мог подколоть Шуми (в Австралии-95 Мишаня сказал, что не хочет пить, на что Эдичка ответил: «Ты что, беременный?»; чуть позже в интервью: «Почему у Шумахера шлем странной формы?» — «Потому что он немец, у них голова странной формы») и уснуть за рулём (алсо, в 1999 на Хоккенхайме Эдичка водил в стиле «мне похуй, я сплю», и довёл до кармагеддона своего инженера, который начал орать благим матом по радио, как

результат — Эдик проснулся и выиграл гонку!). Перейдя в Феррари, попал в анальное рабство к Солнцеликому, лишь в 1999 году, когда тот попал в аварию и сломал ногу, перехватил знамя, начал побеждать и бороться за титул, заставив расово финско-спокойного Хаккинена ссать кипятком. Не смотря на помощь со стороны Сало и Шуми, титул Эдичка таки проиграл, после чего свалил в ведристый Ягуар, где и доезжал карьеру последние 3 года, пару раз заехав на подиум, оформление шлема также доставляло. Пытался дальше гонять у своего друга Эдди Джордана, но не смог, и ушёл из гонок благополучно продолжать рубить тонны нефти и жить в своё удовольствие.

Дэвид Култхард (*ДиСи, Кулек, Ктулхард, Владелец сизой морды после вчерашнего*) — расовый летучий шотландец, гордо носивший Андреевский флаг на шлеме. Владелец могучей челюсти. В 1994 перехватил знамя в Виллах у погибшего Сенны, смотрелся неплохо на фоне южного соседа Холмистого Демона. В 1995 Виллы были сильнейшими в квалах, однако, в гонках регулярно сливали Шумахеру. Мог выиграть несколько гонок, но выиграл всего одну, в остальных случаях — сливал из-за техники, штрафов (в Сильверстоуне), и даже из-за таких нелепых случаев, как удар апстену на питлэйне (в Аделаиде). Позже было объявлено, что в команду пригласят горячего канадского парня Вильнёва, и Дэвид перешёл к доезжающим Макам на пару к Хаккинену. В скором времени Маки поехали, и в 1997 смотрелся лучше на фоне финна, выиграв две гонки. В 1998 г. Ньюи запил космовоз, в первой же гонке Маки опередили соперников АЖ на целый круг! Но: в той гонке была договорённость, что кто первый войдёт в первый поворот, тот и выиграет. Видимо, Скотландцу не хватило проворности и упрямства, чтобы стать лидером, и таки на прямой пропустил чухонца, что повлияло на дальнейший расклад в команде, и финн поехал на титул. Смотрелся в дальнейшем оруженосцем, периодически выигрывая и опережая чухонца, регулярно доставлял лулзы, например, в Бельгии-98, где одним неверным движением выпилил и себя, и Ирвайна, и ещё половину пелетона, а позже выпилил и самого Солнцеликого. 2000 год мог стать чемпионским, ибо он самого Шуми труба шатал и послал в эротическое путешествие (во Францию), в общем, молодцом был, выиграв 3 гонки. Но в команде поставили всё на свои места, сделав ставку на Хаккинена. В итоге Маки соснули хуйцов, в 2001 финн потерял мотивацию, и Дисечка был единственным, кто мог навязать Шуми борьбу за титул, однако, Феррари оказалась крепким самовозным орешком, и даже конкуренты из Уильямса с немецкими конкурентами из БМВ начали потихоньку опережать Маки на Меринах. Далее начал скатываться в середину пелетона, проигрывая прогрессирующему Айцману, а в последних 4 сезонах доезжал за прогрессирующих Быков.

В общем, несмотря на обладание [эпической удачей](#), в целом — [хороший, годный](#) пилот, и, несмотря на попытки команд сделать из него [Санчо Пансу](#), таковым не стал. Характер спокойный, доброжелательный. Как и Эдди Ирвайн, перетрахал кучу тят, владеет собственными отелями в Великобритании и Монако. На данный момент женат, есть ребёнок. В 2000 году едва не принял ислам в авиакатастрофе, в которой, к сожалению, погибли два пилота, но судьба оказалась благосклонной к нему и к его тят. Epic win.

Хайнц-Харальд Френтцен (*Ха-Ха, Гы-Гы, ХХФ, Немец № 2*) — наполовину немец, наполовину гешпанец (по матери), а также редкостный шлимазл. Сын потомственного гробовщика и чрезвычайно верующего, тем не менее, ставшего гончиком. Алсо, начал гонять на карте в утробе матери, в юности нагибал самого Шуми. Характер мягкий, ЧСХ, начал просирать Шуми все полимеры как в гонках, так и в личной жизни, ибо девушка по имени Коринна ушла к Мише, а Ха-Ха остался с бананом...вплоть до 94 года. В то время, как Шуми штамповал вины и летел к успеху, Ха-Ха дебютировал в королевффке за Зубров, став напарником Карла Вендлингера, некогда соперничавшего с Хайнцом и Мишей. В Монако-94 Вендлингер выпиливается апстену на выходе из туннеля и оказывается на 19 дней в коме, а Френтцен становится лидером команды. Смотрелся на протяжении 3 сезонов крепким середнячком, в то время как Шумахер выиграл 2 титула, а позже ушёл возрождать из пепла Феррари. Тем не менее, заработал для команды первый подиум в Монце 95-го.

В 97 оказался за баранкой тогда ещё чемпионских Вилл. Вин? Я так не думаю. Пока команда снабжала всеми патронами Вильнёва, Френтцену, ввиду его феерической мягкотелости, железное руководство Вилок не давало водить самые заряженные ньюивозы. Итого, всего лишь 1 вин, и, внезапно, серебро в чемпионате, после дисквала Шуми кровавой федерацией. Наряду с Вильнёвом и Шуми, на квалификации в Хересе поставил абсолютно одинаковое время (1:21,072), что доставляет и по сей день. После провального сезона-98 отправился в команду с очкастым ирландским матершинником и шлюхами, и надел жёлтый комбез. 1999 год стал сплошным вином: множество подиумов, 2 победы и ВНЕЗАПНО борьба за титул, пока на Нюрбургринге, лидировав в гонке, не сошёл и не потерял шансы на чемпионство. Причём, по собственной глупости: выезжая с питстопа, забыл выключить лимитатор и перепутал это с поломкой машины. Итого — бронза, но дальше начались нелёгкие времена, Джордан стал скатываться в говно, Ха-Ха разосрлся с Эдичкой и еще до конца сезона-01 оказался на месте Алези в загнивающем Просте, доставил на дождевой квале в Бельгии, оказавшись 4 позади Шуми, но EPIC FAIL — машина заглохла. К концу сезона Прост свернул контору, Ха-ха перешел в сраный Эрроуз, который ввиду нехватки нефти вскоре также скопытился. Вернулся в Цубер, попутно в одной гонке заменив снятого с Гран При Масяню, в 2003 занял его место. К концу сезона перегоревший Френтцен заявил об уходе из Формулы 1, поставив жирную точку, финишировав на подиуме в Индианаполисе. Последующие годы доезжал в DTM за рулём середнячкового Опеля.

Совсем не чемпионы

Жан Алези — горячий французский фейлер-недоезжала. Наряду с новозеландцем Крисом Эймоном занимает одно из первых мест по количеству зафейленных удачных гонок: почти вся его формульная карьера является сплошной чередой [фейлов](#). Начиная карьеру в нищеводской конюшне Тиррелл,

которая благодаря сумрачному гению Харви Постлтуэйту ВНЕЗАПНО поехала быстро. Прославился умением **упороть** любой болид за пару десятков кругов благодаря своей **психованной** манере вождения. Славен мистическим свойством снижать технический уровень команд, за которые выступает. Посасывал в болоте Феррари начала 90-х, пока Шуми рулил в Бенеттоне, однако стоило провести рокировку — и Ферра поехала (привезя Семикратного на пять из семи его титулов), а Бенеттон скис до уровня форменного ведра. Понятно, что поехала Феррари как раз благодаря тандему Шумахер — Браун (гонщик с невероятным пониманием машины и конструктор, который этого гонщика понимал без слов), и именно они превратили Феррари в космический танк, но, что характерно, когда в этих командах был Алези, они строили ведра. Единственную победу Жан одержал в свой день рождения, после чего проехался верхом на машине Шумахера — то была единственная классная машина в его карьере. Главный враг-товарищ — Джонни Херберт, пиздивший победы из-под носа у сабжа (причем и в других сериях).

Герхард Бергер — расовый австрийский тиролец и Тролль Всея Формулы 1. Обладал искромётным юмором, доставлял эпичные лулзы, вплоть до гибели Сенны был самым популярным пилотом в паддоке. Вкратце: хороший гонщик, был вхож и в Бенеттоне (принёс команде первую победу, тогда ещё болиды везли монстромоторы БМВ), и в Феррари, где даже заслужил благодарность от Энцо. Характер весёлый, распиздяйский, с подъёмом, в огне не горит: в Имоле-89 разбил свою Феррару апстену в печально известном Тамбурелло, и болид превратился в отработанный напалм. И тут спасибо итальянским пожарникам, вовремя потушившим пожар и спасшим пилота. В начале 90-х подрабатывал вторикеллой у Сенны в тогда ещё годной Макларен-Хонде. И уже вместе с ним доставлял лулзы (читайте выше раздел о Сенне). Впрочем, и вернувшись в Феррари, на пару с Алези также доставлял:

- Алези вместе с Бергером поехали вместе на Лянче. ВНЕЗАПНО, Бергер дёрнул за ручник, и Лянча полетела к ебням собачим. Позже оказалось, что это была машина самого Жана Тодта!
- Другой лулз был на квале в Монце-93, где Феррари взяла первый за много лет поул руками Алези. Алези приветствовал публику, но тут же на быстром круге летел... Бергер! Попытка увернуться, но Ванечка внезапно повернулся в ту же сторону, итог — авария и попадание Бергера в госпиталь. Жан даже думал, что он откинул копыта и поехал навестить тирольца. ВНЕЗАПНО, у входа в госпиталь сам Бергер вышел живой и невредимый, у обоих было желание вмазать друг другу по физиономии, но всё закончилось благополучно обнимашками. Так Алези и Бергер стали друзьями!

В 94 Феррари поехала, и на Хоккенхайме руками Бергера была одержана первая за много лет победа. В 96-97 на пару с Алези доезжал на ещё годном, но скатывающемся до уровня ведрища Бенеттоне, где в 97 таки выиграл гонку на том же Хоккенхайме (алсо, победу одержал после болезни и смерти отца, что заслуживает внимания). После ухода из гонок руководил программой БМВ (когда был в Уильямсе, машины ломались, а после его ухода перестали ломаться) и Младобыками, на данный момент руководит D(ойч)TM.

Ник Хайдфельд (*Квик Ник, Зиг Хайльфельд, Бородатый Гном*) — эпичнейший неудачник в истории Ф-1, феерическое сочетание умения неплохо водить и образцовой бездарности в трудоустройстве. Бета-версия Алези, но в отличие от горячего франко-итальянца не познавший прелести верхней ступеньки подиума. А ведь ничто не предвещало. Пацан шёл к успеху рьяно, Формулу-3000 выиграл практически в одни ворота, и вовсю тестировал McLaren-Mercedes, где ему вешали лапшу «Вот уйдет Хаккинен или Култхард — ты чемпион, мы гарантируем это». На пару с Алези начинал карьеру в команде Алена Проста, но сезон 2000 оказался полным фэйлом для него и для команды, плюс не ладил с Ванечкой. Тем не менее имел поддержку со стороны Маков и Мерседеса ещё с младших формул, со следующего сезона гонял уже в Цубере, и смотрелся там достойнее Айцмана (если забыть о том, что финн имел на порядки меньше опыта в открытых колёсах). Казалось, контракт в Макларене в кармане, и да здравствует новый немецкий чемпион, но... ВНЕЗАПНО в команде предпочли взять алкофинна как раз на замену Хаккинену, а Ники дальше посасывал тунец в Зубрах на пару с Масяней (опередил латиноса в 2002) и Гы-Гы Френтценом, а позже в Джордане. Но в 2005 таки нашёл нормальную работу в Виллах. Вин? Авотхуй! Поначалу гонял достойно, постоянно опережал Кенгуру, однако, Вилки скатывались в УГ, да и потом наебнулся на велике и пропустил конец сезона. Тем не менее, баварцы заметили его и устроили в заводскую команду.

В 2006 вчистую разбил Вильнёва, а в 2007 команда уже всем доставляла. Но, ещё в 2006 после второго (ЧСХ, окончательного) выкидоса Вильнёва взяли расового пшека Кубицу, который поначалу гонял с немцем наравне, а позже начал уделывать его в 2008, выиграв даже гонку, чего Ник и в помине сделать не смог. В 2009 сменился регламент, и, увы, БМВ сделала ведро и решительно съебнула из чемпионата. Ник тем временем уже почти перешёл в Mercedes, как вдруг ВНЕЗАПНО сам Семикратный решил попозориться на старости лет, а таким людям, сами понимаете, не отказывают. В результате в Mercedes наебали Хайдфельда вторично: не дали даже потестироваться и пидорнули обратно в Sauber. В 2011 хотел было совсем уже наплевать на Формулу и свалить в DTM, как Кубица очень вовремя убил апстену. Впрочем, карма лузера от него таки не отвернулась: Ренотус внезапно постиг финансовый голод, и первым на паперть выкинули того, кто меньше привёл спонсоров, и его ведро добивал племянничек Сенны. Всю вторую половину сезона Ренотус пытался набрать хоть самое завалящее очко, а тело уволенного Хайдфельда печально дрейфовало в чемпионате на 10-м месте, опережая большинство «подающих надежды». Сейчас гоняет на всяких Ё-Мобилях и в Ле-Манах. Впрочем, не везёт в гонках, но везёт в любви: женат на школьной подруге, трое детей (одного из них зовут Йода, видимо, папа решил этим перебороть свою Тёмную Сторону в гонках).

Лелла Ломбарди — единственная женщина из пяти, гонявшихся в Ф-1, набиравшая очки — 0,5 за 6-е место на финише (гонка была остановлена до момента достижения 75% дистанции, при этом Лелла ехала

последней, отставая на 2 круга, остальные гонщики удачно выпилились сами). Как-то (на Северной Петле Смерти, на минуточку) она приехала 7-й (из 25 стартовавших и 9 финишировавших), но за это очков в те древние времена не раздавали.

Маркус Винкельхок — единственный пилот в истории цирка, лидировавший во всех проведённых гонках. Алсо, только в одной! Это произошло на Нюрбургринге в 2007, когда вначале гонки ангелы решили справить нужду. ВНЕЗАПНО, ещё до старта гонки механики ведристого Спайкера единственные сообразили, что будет, и пока весь пелетон судорожно выпиливался и менял резину, наш герой вырвался вперёд. Но ненадолго, ибо гонку остановили (впервые за 4 года!), а после рестарта ведро немца скатилось и вовсе дало дуба. Но, несмотря на это, Марк успел неиллюзорно доставить всем без исключения! ОТАКАХУЙНЯМАЛЯТА!

Юкио Катаяма — расовый самурайский камикадзе, доставлявший в 90-х. Будучи довольно годным гонщиком, обладал **феерической удачей**, доезжая на откровенных вёдрах (к слову, из 6 сезонов в Ф1 набирал очки только в одном). По количеству и качеству лулзов на трассе превосходит многих других пилотов, в его активе числятся и попытки обгона в невероятных местах (типа последнего поворота в Монте-Карло), и езда в обратном направлении, и прибавление газа перед наездом на коллег. Из цирка его, видимо, не выгоняли только ради того, чтобы было кому "делать шоу". В общем, 90-е прошли нескучно во многом благодаря самоотверженности этого чудика. Показательный пример, что не везёт в гонках, но везёт... в альпинизме, например, ибо покорил высочайшие вершины континентов, а при восхождении на Фудзияму из-за сильного ветра едва не принял ислам (таки двое друзей его погибли), но остался жив, что, безусловно, лютый вин. В бытность гонщика победил рак.

Ярно Трулли (*Троль, реально троль!*) — широкомордый винодел, в свободное время гонявшийся на болидах Ф1, видимо, по чьему-то недосмотру. Будучи в целом персонажем малопримечательным, широко известен в узких кругах благодаря одноименному мему **Паровозик Трулли**. Суть явления заключается в сверхъестественном напряжении анальных сил на квалификации и таким образом старте в числе первых на медленной машине. Остается сколь-нибудь эффективно оборонять позицию — и сзади формируется целый состав машин, способных ехать существенно быстрее, но затролленных до заданной скорости. При этом проскочившие мимо стремительно отрываются, а шанс их догнать у пассажиров паровозика, соответственно, уменьшается с каждым кругом. Бывали гонки, в которых Трулли весело возил паровозики из Макларенов, Феррарей и прочего разноцветного зверья не то что до пит-стопа, а вообще до самого финиша. Однажды взял поул в Монако (2004 год), где обгонять почти нереально — результат [предсказуем](#)^[11]. Уважаем критиками и комментаторами за *фантастические навыки квалификации*, ненавидим гонщиками и командами ровно за то же самое. Кто знает, каких результатов мог бы достичь сей итальянский мужчина с нормальной машиной, но, к сожалению, Тойота таковой построить не смогла и самовыпилилась, а из Рено Ярно попросили ещё до окончания сезона 2004 за отказ вторикеллить на Алонсо, любимчика Бриаторе.



Паровозик Трулли, сферический в вакууме

Джанкарло Физикелла (*Физи, Физико, Папокарло, Шизикелла*) — собственно тот, кого взяли вместо Трулли в Рено на роль подносителя снарядов для Алонситы. Если не считать отдельных сезонов в Минарди и Заубере (а также несколько гонок в Феррари), всю свою карьеру перебежал из Джордана в Энстоунус и обратно. На заре карьеры, тащелта, подавал надежды, вместе с Ральфом Шумахером привозя в 1997 Джордан с тогда ещё неплохим движком Пежо на подиумы. На следующий год перешёл в Беннетон, но как раз именно в этот момент команда из Энстоуна скисла до уровня записных середняков (что не помешало под дождём в Австрии Физи взять поул), а Джордан умудрился взять дубль (опять же под дождём) в Спа, а в 1999 так и вовсе бороться за титул. Напарников (Вурца и молодого распиздя Баттона) Джан уверенно опережал, иногда привозя голубое ведро на подиум, но в 2002 вернулся в Джордан, который тут же скатился в сраное говно. Итоги — несколько очковых финишей в 2002 и свалившаяся с небес на голову победа под дождём в Бразилии в 2003, которую, впрочем, уже присудили пост-фактум, поскольку поначалу судьи думали, что победил Райкконен. На сезон 2004 поменялся местами с Хайдфельдом, год учил уму-разуму Массу.

По-настоящему конкурентоспособная машина Папе Карло досталась лишь в сезонах 2005—2006, когда он вернулся в Энстоун, уже носивший гордое имя Рено, но возможности оказались просраны. Несмотря на то, что первую же гонку после возвращения Физи уверенно выиграл с поула, в дальнейшем сезон оказался провален (чему немало поспособствовали регулярные проблемы с надёжностью и настройками машины, которых у Алонсо почему-то не было), и за весь остальной 2005 год итальянцу удалось завоевать лишь два подиума. Причём на второй из них он приехал в Сузуке после долгого лидирования в гонке, до тех пор пока Райкконен на последнем круге в красивом стиле не вернул должок за Интерлагос. Сезон 2006 начался с победы во второй гонке в Малайзии, но от роли подносчика снарядов отмыться не удалось. Сезон 2007, когда Алонсо перешёл в Макларен, окончательно показал, что тимлидер из Физикеллы абсолютно никакой, так как он умудрился проиграть чемпионат новичку Ковалайнену — как позже выяснилось, тоже весьма переоценённому гонщику.

С сезона 2008 был отправлен в ссылку обратно в экс-Джордан, на сей раз уже проданный индусу Малье, где полтора сезона на пару с Сутилем посасывал хуец — вплоть до эпического уикенда в Спа в 2009, где умудрился затащить это ведро на поул. Посуху. Со старта показалось, что Физи способен на повторение

чуда в стиле Интерлагоса, но на первом же круге после пейскара Райкконен (опять), ехидно улыбаясь и выжимая KERS, с ветром просвистел мимо на выходе из Красной Воды на первое место, которое до финиша не отдал. В оставшихся гонках был напарником того же Райкконена в Феррари, подменяя выбитого пружинной Массу, но умудрился показать ровным счётом никуды, в то время как сам финн в одно рыло затаскивал красное ведро в очки и всё равно оказался выставлен из команды в пользу Алонсо. Затем пару лет Джанкарло был тест-пилотом Феррари, но потом из паддока пропал, всплывая лишь в гонках на выносливость в классе GT, в том числе и в Ле-Мане.

Ральф Шумахер (*Шумёнок*) — младший [братишка](#) Великого и Ужасного, обладал высокой скоростью и эпическим умением крошить в хлам собственные корыта. Начинать в 1997 году за тогда уже жёлтый Джордан, блэкджек и шлюхи в команде прилагались (алсо, был роман юнца с фапабельной моделью Джордан), где два года подряд соперничал вначале с Физико, попутно выпиливая его и Мишу, лишив того шанса на титул в том году, в 98-м — с Джентельменом Хиллом. Мог выиграть под дождём в эпичнейшей гонке в Спа, но команда показала МПХ и приказала строго доезжать. В 99 сменил Вильнёва в Виллах, и поехал так отлично, став лидером команды. После перехода на движки [BMW](#) Виллы начали вновь подъём на вершину. И тут Бэби Шуми смотрелся молодцом, соперничая и опережая юного Булкина, а позже — Наркоборона Монтойю.

2001 год, не смотря на обилие поломанной техники, оказался вином: 3 победы! В 2002 выиграл ещё гонку, однако, Жеребцы создали адский самовоз и умчались от соперников в далёкие ебенья, плюс Монтойя доставлял в квалах. В 2003 было сделали на Ральфа ставку, снова две победы... но дальше пошли фэйлы: сначала выпилил Вторикеллу и Айцмана в Германии, получив штраф, затем раскрошил своего коня на тестах в Монце, пропустив гонку, лихо просрал сезон. В 2004 Вилки жаждали реванша, но опять Ферры умчались, да ещё и БАР с Ренотусом начали доставлять, а в Индианаполисе из-за сломанной подвески Ральфик снова выпилился, на этот раз с трещиной в позвоночнике, пропустил треть сезона, в последних трёх гонках так отыгрался. По окончании сезона дрим-тим Бэби Шуми и Монстра разорвали, и Виллы начали скатываться в УГ, а Ральф следующие 3 сезона доезжал в Тойоте, соперничая с Трулли, и в 2007, неудачно проведя сезон, свалил из Формулы в ДТМ, где уныло околачивался в середине турнирной таблицы. Был женат на модели Коре Бринкманн, с которой позже не без скандала развёлся. Сейчас растит сына Дэвида и надеется сделать из него будущего чемпиона. Подытоживая, был вполне себе годным пилотом, но, к сожалению, не так удачлив в плане трудоустройства.

Такума Сато (*Таку, Сасато, САТОНА*) — очередной японский камикадзе, продолжатель славных дел Катаямы, доставлявший уже в нулевых. По трассе перемещался хаотично, соперников опознавал по слуху и тактильно. Среди пилотов рубежа веков проще перечислить кого он НЕ выносил с трассы. В разное время столь непохожие персонажи, как арийски-стойкий Шумахер и южно-горячий Монтойя, надвигались на пациента совершенно одинаковым *еб твою мать и тебя в рыло* образом.

Несмотря на постоянные фэйлы, скорость езды Сато порой действительно впечатляла. В бытность пилотом BAR, даже смог разок подняться на подиум, но после провального сезона-2005 оказался за рулём унылого унитазы SuperAguri, но и там нередко доставлял. Например, на ГП Канады-07 обошел аж самого Алонсо(!) на Макларене(!!!), финишировав 6-м. Но в 2008 маленькая, но очень гордая ведрокоманда загнулась, а Таку отправился покорять США в Indycar, и, ЧСХ, небезуспешно — выиграл Инди-500 в 2017, а в 2020 повторил результат, что для такого шлимазла безусловно есть вин хтонических масштабов.

Адриан Сутиль (*Андрюша Зудил, Утиль, Полный Сутиль*) — ублюдок немецко-уругвайского происхождения, величайший тролль Ф-1 из недавнего прошлого (отнял это звание у Трулли, выпилив его с трассы в Бразилии раската 2009 года). Уровень его долбоебизма и поведения на трассе в доброй половине гонок колебался от 0.7 до 1 Сато. Адриан начал гоняться в Цирке в 2007-м на ведре под названием Спайкер, сумев выдать буквально 1 очко за 8 место в Японии. Затем Спайкер превратился в Форс-Индию, и тут-то случилась беда. Сначала пациент уверенно мчался на 4-ом месте в Монако-08, везя полминуты Райкконену, но потом Росберг самоликвидировался и вышел пейс-кар, а после рестарта в Зудили прилетел горячий финский чемпион. А после 4-го места в Монце-09 Андрюша возмнил себя самым охуенным рэпером на раёне и начал сносить с трассы всех, кто косо на него взглянул. Первым под удар попал Зиг Хайльфельд. Резвительного юношу оштрафовали на 20000 зелененьких, но этого ему оказалось мало, и он снова принялся беспредельничать. В Бразилии Утиль подумал, что на трассе, кроме него, никого нет, с чем был немного не согласен Ярно Трулли, для которого все закончилось весьма плачевно. Сутиль же после этого эпизода покатался по зеленым южно-американским лугам и решил-таки вернуться на трассу, а тут как-то невзначай на его пути возник Ололонсо. Как результат — сход обоих, гнев паровозноосца и кулфейс Андрэ. В конце года 2010 снова вспомнил о своих способностях, да и напарник у него перестал дремать. В корейском заплыве стал ключевой фигурой операторов. Легче посчитать количество кругов, где Сутиль не вылетал с трассы и не пытался кого-нибудь подцепить, но японские камикадзе просто так не сдаются, и Кавайняш с трассы просто так не выбьешь.

В сезоне-2011 решил не откладывать свое предназначение в долгий ящик и отметил тем, что в Китае ужрался в говно в каком-то клубе, полаялся из-за женщины с совладельцем Рено, и в сердцах запустил в него бокалом. Попал. Тому наложили 20 швов на шею, и он подал в суд, обвиняя Адриана в покушении на убийство. Так-то. Основным свидетелем сцены был тогдашний друг Сутиля Хэмилтон, но едва начались разборки взрослых дяденек, храбрый негритенок мужественно съебал из бара, прикрываясь телохранителями. В результате нигерского кидалова лютей метатель посуды получил полтора года тюрьмы и штраф 200.000 евро, пропустил из-за всех этих срачей сезон 2012-го, а с Хэмом больше не здоровался.

Понимая, что недолго его час, в Монако Утиль спровоцировал появление на трассе красного флага. Суть в том, что группа из 4 человек, где находился Андрей, догнала круговых Торо Росс, а их, в свою очередь, догнали 3 лидера гонки. Из-за большого количества машин на такой узкой трассе начался ёбаный пиздец (или полный сутиль): немец, оказавшись в начале пелотона, решил войти в контакт со стеной, срезал шикану, позади был Нигра, которому пришлось притормозить. В него слегка врезался Альгесуарик, повредив Бабуину спойлер, затем молодой испанец сам впечатался в ограждение. Неподалеку развезжала реношка Педалия, с какого-то хера пропускающая всех подряд (в том числе и отстающих на круг), которая не упустила возможность тоже закончить гонку раньше положенного срока, и вообще возник кратковременный Адъ и Израиль. Итог: орево «ЧЕРТ!» на всю страну в исполнении Попова, незаслуженная победа Тефтеля и опять же кулфэйс нашего Андрэ, занявшего (ах, сука такая!) 7 место! Разве такой троллинг — это не прекрасно? Несмотря на все написанное, по ходу сезона 2011 пилотировал хорошо, пусть и крайне агрессивно.

В 2014 Андрюша ушел троллить в Заубер, но потерпел фэйл: машина оказалась сраным ведром и часто ломалась, а Утиль если и доезжал до финиша, то вне очковой зоны. В итоге, не смотря на действующий контракт, Сутиля выгнали из команды. А поскольку деваться было некуда, Андрэ отправился в команду сэра Фрэнка в качестве резервного пилота и в конце концов завязал с Ф1. Владел антирекордом по наибольшему количеству гонок без подиумов, пока его не побил Халк.

Виталий Петров (*Выборгская Ракета, Педали Ветров*) — первый представитель *этой страны* в Цирке. Менеджером Виталия была противная до безобразия [экс-комментаторша](#) Косаченко, которая зафейлила ему подписание нового контракта и была послана, словесная битва в прессе продолжается до сих пор.

В серии [GP2](#) смог в 2009 занять второе место, что есть вин. В 2010 дебютировал в доставлявшей когда-то Рено с Кубицей в напарниках. Попал туда благодаря своему блестящему таланту... ну и п-ному числу миллионов Евро от папы, которому, за неимением на тот момент спонсоров, пришлось заложить квартиру и взять кредит. Но спонсор всё-таки нашёлся, и наклейку LADA на болиде Рено [проплатил Рособоронэкспорт](#), что символизирует.



Троллинг с официального сайта Ренотуса после ГП Малайзии 2011.

Сразу же показал, что хоть и ездит не бог весть как, но хотя бы стартовать умеет. В первом сезоне были то сливы, то ВНЕЗАПНО прорывы в очки. Немецкими журналистами был назван «королем аварий» (суммарно (гонки+квалы+своб практика) больше всех, но если брать только гонки, то тут Люсе-2 нет равных). На финальном гран-при сезона во многом (SIC!) решил судьбу титула. Благодаря тактике после питов он был впереди Ололонсо и Кенгуру, которых в итоге смог продержаться на хвосте до конца гонки, подарив титул Тефтелькину. У испанца от такого случился баттхерт высшей степени. В середине чемпионата Петров-старший заслал в команду еще бабла, и до конца сезона на машинке рядом с рекламой «Лады» поместили значок Выборгского судостроительного завода. [САМ](#) встретился с Виталегом 4 января и пообещал поддержку волшебными нанотехнологиями и прочими плюшками.

«3 место на гран-при Мельбурна! Виталий Петров! Первый подиум!» — ~~жончал~~ кричал в свой микрофон Попов, пока поцреоты захлебывались сумасшедшим восторгом. Да, во втором сезоне Педали перестал быть тараном на колёсах и поехал на уровне своего напарника ([Хайдфельда](#)), что определённо win. А вот команда скатилась в полное говно, причем очкастый жирдяй-директор Эрик Булье обвинил во всем пилотов. Сначала пидорнул Хайдфельда, а после сезона 2011 притащили в команду Райкконена и Грожана, Виталика же пидорнули несмотря на то, что у него был действующий контракт на 2012 год.

[А ирония вся в том](#), что в сезоне 2012 Педалик всплыл в Caterham F1 Team на месте Трулли, которого пидорнули из команды всё с тем же действующим контрактом, постоянно заявляя, что место Трулли никто не займет. По итогам 2012 года Виталик таки уделал Ковыляйнена в общем зачете, при этом проиграв ему в квалификациях, а 11 место в последней гонке помогло команде Фернандеса отнять 10 место в КК у нашей Маруськи, а это примерно 10 миллионов всеобщих любимцев. Правда, обогнал Ветров Пика всё из той же «Мараши», у которого к этому времени был контракт с... «Катерхэмом»! В результате Виталию не удалось использовать на переговорах обгон как аргумент, так как Катеры посчитали, что 11-е место команде принес не столько он, сколько Пик, и выставили первого русского гонщика на обидный мороз. Фанаты Виталика во всей этой истории крайней, как водится, объявили бабу — менеджера Петрова Косаченко, которая, ни много ни мало, стала коммерческим директором катеров. Планировал вернуться в Цирк в 2014 году, но [куда там](#). Вместо этого, что снова характерно, стал опять же первым российским пилотом DTM в Мерседесе, что все равно WIN. Однако проблемка в том, что по итогам сезона Петров занял почетное первое место с конца, единственным из пилотов не набрав ни одного очка, и вновь оказался на морозе. FAIL. В 2019-м, видимо из зависти к персонажу ниже, распространил слух о возвращении в Формулу 1.

Резюмируя: русские ворвались в Формулу-1 не как победители и нагибатели, а как неприметные середнячки, так и не сумевшие сколь-нибудь внятно заявить о себе, а в DTM так лучше бы и вовсе не врывались. С 2016-го Виталий пробует свои силы в гонках на выносливость, но туда русские уже ворвались в лице Романа Русинова и даже стали чемпионами в категории LMP2. Посему патологических поцреотов просьба поискать иной объект для фапа.

Даниил Квят (*Торпеда, Дани Кивиат, Квяк, Квас*) — второй представитель этой страны, родом из Уфы,

патриотично живущий в Монако, который попал в 2014 году к «телятам» после появившейся вакансии у старших «быков», и даже вовсе не за спонсорские деньги, что крайне удивительно. Пацан пришел к успеху через молодежную систему Ред Булла. Всячески поддерживается руководством РБ в прессе, что значит, что либо кто-то вовремя забашлял кому надо, либо парень действительно талант. Хотя то, как Даня невозбранно имел весь пелотон GP3 в конце сезона, вряд ли купишь за какие бы то ни было деньги. По итогам своего первого гран-при установил новый рекорд, став самым молодым пилотом, попавшим в очки, уделав при этом Тефтеля, но в следующем году этот рекорд был побит малолетним голландцем.

Приключения Дани: часть 1

В ходе своего дебютного сезона смотрелся вполне достойно, а в квалах так и вовсе уделал более опытного напарника. Внезапно под конец сезона «бычки» взорвали [интернет](#) — Тефтель уходит к «лошадкам», а его место займет Даня Квят. Казалось бы, [пацан пришел к успеху](#), если бы не одно «но»: болид 2015 года оказался фейлом, и оба пилота тошнили на грани очковой зоны. Но праздник пришёл таки и на улицу Квята: на эпичнейшей гонке в Венгрии, редбулловское ведро с гайками ВНЕЗАПНО поехало, да так, что аж оба пилота быков смогли приехать на подиум 2-м и 3-м (с Квятом впереди). Правда не без помощи самоустранившихся и частично выпиленных Рикки конкурентов. Сезон закончил на 3 очка выше Риккьярдо, что можно считать более чем вином, учитывая что команду опять начало лихорадить к концу сезона, трижды Квяту команда привозила неудовлетворительный результат (два схода и один глупейший ранний пит-стоп с неугадыванием резины), а все новинки на болид доставались не-русскому-Даниилу (отсюда и соотношение выигранных у напарника квалификаций 7-12 не в пользу Квята). Собсна, в Красном быке рассудили также, подписав с Квятом новый контракт.

Сезон 2016 начался за здравие: в Бахрейне Квят приехал 7-м, при старте 15-м, а в эпичной китайской гонке даже шатал самого Феттеля, который с перепугу въехал в собственного напарника. Отдельный лулз доставил тем, что после гонки все еще полыхающей Палец попытался наехать на Данечку, на что тот лаконично и с похерфейсом ответил: [это гонки, детка](#). Но вот дальше замаячили на горизонте черные тучи: на следующем же Гран-При России, Квят, почувствовав силушку богатырскую от родной земли, снова достал Феттеля, анально покарвав несчастного немца дважды да с умыслом. Было ли это достаточным основанием для последующих событий или Марко просто требовался повод для освобождения кокпита Макс Ферстаппену (тот еще вундеркинд оказался, к вящей горечи Квята) — оставим этот вопрос диванным конспирологам. Так или иначе, Квята сослали в Торо-Россо. После этого Даниил полностью потерял мотивацию и умение водить, регулярно собирая аварии и технические сходы. В то время как Сайнс рвал жопу, пытаясь выжимать из призрака «Минарди» возможный максимум, Квят уныло тошнил за пределами очковой зоны и плавно перетошнил из 2016-й в 2017-й сезон. Здесь он уже отметился полным расписидьяством на трассе, выпиливая то «виновника» своих бед Ферстаппена, то собственного напарника. Тучи уже сгустились основательно и гром не мог не грянуть. На ГП Малайзии и Японии команда Квята не выпустила, посадив вместо него в болид новичка Пьера Гасли. В Остине ему была пожалована индульгенция в связи с уходом Сайнса, которой заебался терпеть телячью безысходность, и Даниил приехал в очко. Во всех смыслах. Позже Марко заявил, что Квят [«не вернется»](#), причем, судя по оговоркам, выпинали его за чрезмерный пиздеж на команду, а не за херовое вождение. Таким образом, Даниил Квят полностью повторил путь Виталия Петрова, пришел [туда же](#) и... через год оказался перед воротами Торо Россо. А ведь пришедшие на его место Гасли и Хартли ехали вполне приемлемо, и если Гасли таки повысили до места в старшей команде, то Хартли был безжалостно выкинут на мороз. Остается только гадать о состоянии дел на рынке гонщиков и психическом здоровье спортивных руководителей Red Bull.

В 2019 начал второй этап своих приключений в уже знакомой Торо Россе. И ЧСХ, по возвращении сразу приехал в очко. Но отметился не этим (всего-то 10-е место), а эпичной батальей за оное с никем иным, как с Пьером Гасли(!), пилотировавшем, фактически, бывший болид Квята. Очевидно, для последнего это стало делом принципа и Гасли, имея более быстрый болид и свежие шины, половину гонки ехал за Даней безуспешно пытаясь обогнать его, но [ниасилил](#) и позорно финишировал вне очков (в то время, как Ферстаппен шатал самого Нигру. ИЧСХ, Гасли продолжил фейлить и дальше, за что был низвергнут обратно в Торо Россо, уступив место боевому [трапу](#) Алексу Албону). После пары неудачных гонок Квят вновь взялся за дело и поехал весьма годно, в Монако и Спа приехал 7-м, а в эпической дождевой гонке в Хоккенхайме вообще третьим, чем доставил бурный оргазм всем болельщикам и самим Торо Россо, у которых единственный подиум до этого был взят аж одиннадцать лет назад Феттелем. После гонки проговорился, что стал папой, такой вот стимул. Однако, после прихода в Тору Гасли Квят вновь стал чувствовать себя не в своей тарелке, постоянно собирая фэйлы и уступая Пьеру в большинстве гонок. Плюс, таки подиум Гасли на Интерлагосе, причём более крутой, чем у Квята, ибо второе место, ещё и посуху. Тем не менее, остался в команде ещё на сезон, только теперь Тороросса именуется как АльфаТаури.

В сезоне-2020 продолжил собирать фэйлы, несмотря на вполне боевые гонки, вчистую сливал Гасли в квалификациях, по полной отсасывал по тактике, в то время как у Пьера в активе непредсказуемая победа в Монце, и очков гораздо больше. Небольшим светлым пятном был ГП Эмилии-Романи в Имоле, где Квят под конец гонки феерично обогнал троих на рестарте и чуть было не нагнул Риккардо в борьбе за подиум, но остался четвертым. Под конец сезона Даня собрался и поехал годно, даже в квалах феерил, однако это не помогло, ибо с ним отказались продлевать контракт, так что Квяк снова оказался на морозе. Но ненадолго: весьма неожиданно Торпеду приняли на борт Рено ака Alpine, где он теперь будет тусить в роли резервиста.

Алсо, на личном фронте весьма преуспел, ибо заимел дочурку от дочурки самого Нельсона Пике. [А чего добился ты?](#) Счастье недолго продолжалось, так как они расстались и теперь [дочка Пике](#) тусуется уже с Максиком.

Сергей Сироткин — очередная надежда российских болельщиков прямо из Нерезиновой. Как известно, Б-г любит троицу, но, видимо, не любит русских. Так, Сережа стал предметом срача еще до того, как собственно сел за руль машины Формулы 1. Для начала, несколько лет назад его уже почти что взяли, но некоторые команды хором возопили, что такого юнца (16 лет) опасно брать, он же тут переломает все их хрупкие инвалидки! При этом, когда в том же возрасте брали Ферстаппена парой лет позже, никто особо не возражал, хоть тот как раз и принялся ломать дорожные болиды. Второй срач поднялся, когда Сережа подрезал место у многострадального терпилы Кубицы, никак не могущего добыть себе заветный кокпит, у пшекков знатно полыхнуло. Но бабки [Ротенберга](#) сказали свое слово, и Сироткин оказался в Вильямсе. Вин? [Я так не думаю](#). Вильямс-2018 представляет собой аналог [Марусь да Хиспаний](#) былых лет, так что Сережа даже не стал заморачиваться с претензиями на очки и подиумы, и сразу перешел к этапу отсоса. Третий и самый обидный срач случился в Монако-2018. [Очень быстрые](#) механики Вильямса в этот раз почему-то протормозили и сняли прогревочные муфты с опозданием. Штраф на 10 секунд отстоя вклеили самому Сироткину, который хорошо квалифицировался и претендовал на очки. Он закономерно отправился в конец пелотона, а задницы Попова и российских болельщиков отправились на орбиту. Впрочем, в отличие от предыдущих сородичей, не унывает и на команду зла не держит.

Таки взял первое очко в Монце, да и то после дисквалификации Равшана. На гран-при Сингапура Сережа, несмотря на всю ущербность своей повозки, умудрился скосплеить lite-версию Трулли, довести до истерики и [кармагеддона](#) целого Переса и едва не размазать по стене младобычка Хартли, хотя потуги и были напрасными: финиш на последнем месте на порядочно помятой машине, зато эфирного времени получил больше, чем за весь остальной сезон. Итог закономерен: Серёжа занял в чемпионате первое место с конца, несмотря на систематическое укатывание Стролла в квалификациях, бабло Ротенберга не отбилося и тот свернул лавочку — в 2019 Сережа будет обретаться в других местах, а его место наконец-то выстрадал шлимазл Кубица, ибо негоже русскому помойное ведро катить.

Никита Мазепин (*MazeSpin*) — уже четвертый российский гонщик в Ф1, начиная с 2021-го года. В молодежных формулах гонялся с переменным успехом, в одном из сезонов отметился тем, что набил морду сопернику и получил за это бан на одну гонку. В сезоне-2020 Формулы-2 ездил довольно годно, хоть и весьма агрессивно (нахватал аж 11 штрафных баллов, недотянув всего один до очередного бана, но пронесло), в итоге занял 5-е место и за это получил место в Хаасе. Ну и благодаря сотням нефти от папы, конечно. Фанаты запаслись попкорном и, как оказалось, он пригодился почти сразу, ибо Никита, видимо от радости вхождения в Большой Цирк, имел неосторожность похватать за [конструкционные элементы](#) одну знакомую девчонку, а та, как и полагается настоящей [ТП](#), вывалила видосик в инстаграм. Поднялся неслабый шитшторм, руководство осудило, а борцы с белыми цисгендерными мужиками немедленно начали собирать петицию за отлучение Мазепина-младшего от гоночек навеки. Не успокоили их даже оправдания самой «жертвы», что все было понарошку. Впрочем, за 20 лямов евро Никитка мог бы приставить хоть к самому Штайнеру, по сему дело оперативно замяли, хотя осадочек остался. Форма Хааса, как и ожидалось после тестов, оказалась просто ужасной, на болид откровенно забили болт в преддверии нового регламента 2022, так что набирать очки на этом ведре в перспективе не светит. В первой же гонке Никитка показал мастер-класс: его разворачивало в практиках и в квалификации, вызвав у соперников лютую боль пониже спины, а в гонке доехал аж до третьего поворота и благополучно выпилился, что стало самой короткой дебютной гонкой аж с 2002 года! Ну и вдобавок схлопотал весьма красноречивое прозвище *MazeSpin* и стал одним из главных объектов хейта.

Жюль Бьянки — французский гонщик, который смог выжать из машины «целок» целых два (!) очка, а если бы не штраф, то и четыре! Сие действо было в Монако в 14-м году. За год до этого отличился, точнее отличилась его машина, сбегавшая от трактора (Нюрбург, 2013). А затем, на Японии-2014 на мокрой трассе влетел в стоявший на обочине трактор (таки настиг), который убирал останки боевого «цубера» Зудилия, и, спустя девять месяцев, 18 июля объявили, что Жюль [принял ислам](#) — ни много ни мало первым после Сенны. А ведь подавал немалые надежды, и даже претендовал на место в Феррах, но, увы, не судьба. Good night, sweet prince.

Макс Ферстаппен (*Максик, Тапок, Тапкин, Школьник, Ферзь, Безумный Макс, Второй Сенна, Малолетний долбоёб*) — самый ненавидимый гонщик в этой стране. По количеству хейтеров может сравниться даже с Люсьеном. А всё потому, что именно он заменил Квята в главной команде быков прямо по ходу сезона из-за того, что Квят решил отомстить Пальцу за дедов, что само по себе является историей, с которой можно ловить лулзы. Температуру жопа фоннатов Квята подняло ещё и то, что первую же гонку в составе Ред Булла Тапкин выиграл, в 18 лет, (спасибо двум даунам на Мерсах), но и без этого привозил и привозит результаты лучше Данечки, что и сейчас вызывает пену изо рта у некоторых хомячков, даже у Попова. Также известен тем, что дебютировал в королевске всего в [17 лет](#), не имея даже водительских прав, что вызвало волну негодования по поводу выдачи суперлицензии, после чего таки ввели ограничение с 18-ти лет.



Этот пиздюк выиграл гонку Формулы-1, а ты пытаешься сдать сессию.

Дико распиарен [папашей Йосом](#) (который как гонщик был лох, да и как человек тоже, бывшая жена подтвердит) и другими, именуется Новым Сенной и вообще неоспоримым будущим всей Ф1. Имеет

привычку ездить очень агрессивно и опасно, да так, что в прямом эфире матерились Райкконен и Палец, онестли. Воспитан на этих ваших ПлэйСтэйшинах и Нид Фор Спидах. Разбивает неприлично большое количество машин. Так как ребёнок, очень много болтает, вызывая ещё больший поток лулзов. Однако стоит признать, этот пиздюк реально очень талантлив, уже сейчас его гонками можно наслаждаться, на ГП Бразилии 2016 он под дождём ездил аки Сенна и Шумахер, обходил всех без разбору, включая Бритни, Феттеля, и даже самого Кивиата. В 2017 насобирав кучу фейлов в виде аварий и тех. сходов, но при этом все чаще стал ехать быстрее Улыбаки. ЧСХ, свои первые три победы одержал ровно в следующей гонке после каждого даунгрейда Квята: в Испании-2016 после перевода Дани в ТР, в Малайзии-2017 после пробного выкидоса Дани на мороз и в Мексике-2017 после второго выкидоса.

Ярким и неоднозначным был сезон 2018. В начале сезона регулярно фейлил, сталкиваясь со всеми подряд, включая напарника, который анально покарал школьника в Баку, ибо нехуй вилить жопой в разные стороны, когда тебя обгоняют на полной скорости. Но, ЧСХ, в команде посчитали вину обоюдной, и на все фейлы Тапка находят любые отмазки, кроме его собственного долбоебизма. Судя по всем выступлениям Ферстаппена в Монако, он **оухенно тупой** и вообще не способен учиться на собственных ошибках, так как уже третий год подряд умудряется разбить машину в одном и том же месте. После Монако почистил карму, и поехал годно, одержав две победы: в Австрии на проблемной резине и в Мексике, и не раз копслеив Бразилию-16 посуху.

Несмотря на то, что уже второй сезон подряд громил Дэна в квалификациях, всякий раз умудрялся слить ему квалу именно в тот момент, когда машина явно претендует на поул. Итого на счету австралийца два поула в 2018 против нуля у Максимки. В итоге, отобрать у Феттеля рекорд самого молодого обладателя поула у Ферстаппена **не получилось**. В том же году прославился активным поливанием говна на горе-судей, на Хреномоторы и их криворуких производителей, за что лягушатники ему не простили и хорошо трольнули его, сравнив количество словесных фекалий с населением латиноамериканских Нерезиновсков. В Бразилии-2018 Макс обогнал Льюиса и ехал к победе, пока при попытке вернуться в круг с ним его не выбил Эстебан Окон, за что сам Макс, в стиле того же Айртон Сенны, доверительно сообщил Окону, что тот является ёбанным идиотом. По всей видимости, француз в юности болел за Монтойю. Итого: 4 место в чемпионате в шаге от бронзы, на радость Кими и его поклонников.

В 2019 Быки перешли на Хонду, что преподносилось, как фэйл, однако, фэйл на самом деле ждал Хрено: пока австралиец коллекционировал сходы, Тапок стабильно штамповал подиумы и околоподиумы, а в Монако шатал даже Меринов: Ботокса прижал в стенку на пит-лэйн и вышел вперед (за что заработал 5 сек. штрафа и не попал даже на подиум), а Ветчинина, который плакался в юбочку инженеру об умирающих шинах, прессинговал большую часть гонки, но обогнать так и не смог, ибо Монако. А в Австрии, внезапно, снова выиграл в шумахеровском стиле, за 2 круга до финиша выдавив Эклера, но, в отличие от Канадского фэйла, фарс с горе-судьями не случился. В Хоккенхайме эпично косяча, вызывая адское жжение Хорнера, таки победил. В Венгрии наконец взял свой первый поул, но победа досталась Копченому, благодаря фееричной стратегии Мерсов. В Мексике оухенная тупость Макса заиграла новыми красками, когда он, уже и так имея поул в кармане, зачем-то продолжил давить на газ под жёлтыми флагами после аварии Боттаса, да ещё и не преминул похвастаться этим в интервью, когда судьи даже не планировали рассматривать этот инцидент. Итог: штраф в три позиции и просранная возможная победа. Однако ж Макс фэйлил чуть реже пилотов Фур и таки возместил моральный ущерб за прошлогодний фэйл в Бразилии, наконец-то стартовав с поула и победив в этой гонке. По итогам сезона стал третьим в личном зачёте, что собственно win.

В 2020 году сразу стало ясно, что у Мерседеса конкурентов нет, и бороться за титул Максусу вряд ли светит. Тем не менее Максик регулярно приносит Ред Буллу подиумы в одно рыло, в то время как заменивший ещё в прошлом году Пьера Гасли Алекс Албон едет ничем не лучше предшественника и финиширует далеко позади Тапка. Макс же периодически нагибает Боттаса, а в гонке 70-летия Ф1 и вовсе нагнул оба Мерина и победил, благодаря удачной тактике и правильно выбранной резине. Пожалуй, именно Тапок привносит сейчас главную интригу в борьбе за подиум. Правда в двух итальянских гонках Монце и Муджелло умудрился дважды подряд сойти с дистанции, открыв путь к победам для Пьера Гасли и подиумам для Алекса Албона, тем не менее, если Тапок добирается до финиша, то обычно не ниже 3-го места. Однако в Турции, где Макс был главным фаворитом, умудрился сперва слить поул Строллу, а в гонке, эпично косячив, финишировал лишь шестым. Сезон завершил уверенной победой в Абу-Даби, снова забрав бронзу в чемпионате.

Дэниэль Риккиардо (*Медоед, Дэн, Младокенгуру, Улыбашка, Ричи, Феттельратте, Доктор Ливси, Авокадо*) — австралиец, очередной воспитанник младшей школы Ред Булла, прямой наследник Уэббера в старшей команде. В отличие от предшественника, в 2014 сразу заставил всех говорить о себе как о потенциальном чемпионе, с первой же гонки начав регулярно опережать четырёхкратного Себастьяна, что вылилось в три победы против ни одной у Феттеля и переход последнего в Феррари. На следующий год в напарники получил торпеду Квята и часто ломающееся ведро вместо болида, приехав в итоге в трёх очках позади башкира, несмотря на существенное опережение в квалификациях. Дальнейшее сотрудничество напарников продолжалось недолго: уже в Сочи-2016 Даниил выносит Себа на первом же круге. Казалось бы, бывает, многие периодически врезаются в соперников в стартовой суматохе, но в этом же столкновении пострадал и собственный напарник-австралиец, чего в команде простить уже не могли. Хотя в своё время за аналогичные действия в отношении Райкконена в Макларене не пожалели даже



В рот мне ноги IRL.

Монтойю, Квяту удалось отделаться простым понижением в Торо Россо, а Дэну достался в напарники малолетний пиздюк Макс Ферстаппен, который первую же гонку, благодаря более выгодной стратегии и столкновению двух дебилов на Мерседесах, выиграл. Так как следующую гонку в Монако Дэн с поула просрал, благодаря феерической работе команды в боксах, которая долго не могла найти нужный комплект резины, на всю его немаленькую родину стали разноситься бесчисленные теории заговора, дескать Хайнекен проплатил Ред Буллу, ФИА и Берни лично за вытягивание Безумного Макса за уши к победам. Однако, наш герой с середины сезона собрался и стал ехать существенно быстрее и стабильнее Максимки, а в Малайзии и вовсе выиграл, закончив сезон с уверенным отрывом от напарника и обеих Феррари.

В сезоне 2017 все конспирологические домыслы окончательно рухнули: в то время как Ферстаппен коллекционировал технические поломки и прочие неудачи, Дэн стабильно привозил очки, подиумы и даже вырвал победу в Баку. Откровенно говоря, в 2017 являлся единственным пилотом, на чьи выступления действительно приятно смотреть, так как умудрялся вырывать подиумы в самых невозможных раскладах и, более того, едва не нагнул обе Феррари на их же родине в Монце, и это при старте с 16 (!!!) места. В 2018-м продолжает в том же духе, эпично выиграл гонку в Китае, в то время как Тапок в той гонке сфейлил, а все потому что Кенгуру, в отличие от нервного школьника, умеет красиво и чисто обгонять соперников. Поняв, что Быки не собираются ни платить деньги, ни предоставлять равный статус пилотам, решил не повторять судьбу соотечественника и подписал на сезоны 2019—2020 контракт с Рено, вызвав ащкое жжение в области нуля у Хорнера и Марко. Что характерно, после объявления об уходе стал уж больно часто коллекционировать тех. сходы и сливать Тапку, и после победы в Монако на подиум больше не попадал.

В 2019, казалось, Банановая республика была нацелена на подиумы, однако, их ждали сплошные фэйлы. В первых четырёх гонках Дэн (в то время, как Тапок на Хондобычье стабильно ехал в группе лидеров) умудрился ТРИЖДЫ сойти, причём в Баку, видимо, из мести к Быкам, решил врезаться задом в самого Киввиата, в итоге оба выбыли с гонки. Однако несмотря на отсутствие подиумов ездил лучше Халка и попал в топ-10 пилотов, набравших очки.

В 2020 Рено чуть поднажали, и Дэн теперь выдаёт феерические гонки, выигрывая у Форточкина и приезжая на околоподиумы, а Нюрбургринг и вовсе стал для него фартовым, ибо впервые с 2011(!) года для Рено и с 2018 года для себя таки приехал на третью ступень пьедестала почёта, не дав себя обогнать Перчику! В Имоле снова приехал на подиум, на сей раз не дав себя обогнать Киввиату. В целом сезон можно назвать вином, но тем не менее Рик таки решил свалить из Энстоуна и подписал контракт с Маками, которые с сезона-21 перейдут на Мерсовские движки.

Характер весёлый, распиздяйский, с подъёмом. Где-то примерно осенью 2016 завёл [странную](#) традицию отмечать каждое своё попадание на подиум выпиванием призового шампанского из собственного потного кроссовка, затем стал требовать делать то же самое от всех, кто проявил неосторожность приехать на подиум вместе с ним, с кулфэйсом наблюдая их скорченные от омерзения рожи. Продолжал до тех пор, пока в Австрии Боттас, чьё финское сердце не выдержало такого обращения с алкоголем, не прекратил это безобразие, однако Дэн вскоре снова взялся за старое.

Валттери Боттас (*Валера Ботокс, Кортнев, Во77as, ВтоРоБоттас, Ботинок, Валенок, Подхамовник*) — в прямом смысле позор финской нации. На заре своей карьеры, в общем-то, косплеил Нико Росберга: выиграл GP3 и дебютировал в 2013 в очередной раз разваливающемся Вильямсе, который приезжал в очки по очень большому празднику. В 2014 Вилам повезло заполучить в пользование убердвигатели Мерседеса, а Валера стал регулярно привозить подиумы. В дальнейшем, конечно, форма Вильямса ожидаемо стала падать, и на свой пятый сезон Боттас получил место ушедшего Росберга в Мерседесе. И поначалу, в общем-то, все ждали от него выступлений на уровне немногим лучше Ковалайнена, так как напарником стал всё тот же Хэм. Однако, уже четвёртую гонку в новой для себя команде Валера выигрывает, начинает регулярно навязывать зарвавшемуся напарнику борьбу в квалификациях, а в Австрии смог привезти себе вторую победу, к чему Ковалайнен ни разу в жизни даже близок не был. Какое-то время являлся единственным, кто мог так реально вмешаться в борьбу за титул двух всем надоевших до тошноты нытиков, однако после летнего перерыва стало ясно, что достойной замены Нико Росберга из него не получилось: он начал регулярно твердить в интервью, что готов помочь напарнику, стал ехать еле-еле и плясать под командную дудку, после чего болельщики вообще перестали воспринимать Валеру как пилота.



Горячего финского парня огорчает расово неверный способ употребления алкоголя.

Также запомнился болельщикам разворачиванием гражданской войны против Райкконена, соотечественники в общей сложности столкнулись уже четыре раза. Джва раза это случилось в 2015, с выпилом сперва Валеры в Сочи, а затем Кими в Мексике. Потом горячие финские парни сцепились на старте в Испании в 2017: в результате Кими был выпилен из гонки, унеся с собой ещё и Ферстаппена, а у самого Боттаса в середине гонки сгорел двигатель. Последняя стычка произошла во втором повороте гонки в Баку, когда Валттери въехал в бок лучше стартовавшему Кими, потерял антикрыло, отстал на круг, потом за счёт пейскара вернулся в пелотон и прорвался на подиум, обойдя Стролла прямо под клетчатым флагом. Сам же Райкконен был дважды выпилен из гонки: сперва перед красным флагом дебилами на Индийских Силах, затем уже ближе к финишу из-за полученных повреждений в машине.

В 2018, по всей видимости, заразился маклареновской [удачей](#) соотечественника: раз за разом выступая заметно ярче Хэмилтона, собирает различные фэйлы в те моменты, когда на кону подиум, либо победа — упустил уже две верные победы из-за пейс-кара в Китае и прокола за два круга до финиша в Баку, также сдохшая резина в Британии на последних кругах постепенно отправила Валеру с 1-го на 4-е место, и в Германии, где после самовыпила Фитиля боролся за победу с Нигрой, но команда строго приказала: «Люсьен из фастер зен ю». Этим команда, по ходу, отдала ему роль вторикеллы, что показательно было в Венгрии, где Валера, почувствовав себя Мальдонадором, едва не выпилил Сэбушку и Риччи. Тото Вольфф после этого открыто назвал Валеру прекрасным пилотом поддержки, чем вызвал его негодование. Впрочем, снова заплясал под командную дудку, помог Кими просрать в пользу Люси победу в Монце, чем заработал тонны ненависти в свой адрес. Ситуация достигла апогея в Сочи, где стартовавшего с поула и уверенно шедшего к победе Валерку вежливо попросили убраться с пути Черного Властелина, на что он в лучших традициях вторикеллы покорно пропустил Люсю к победе, чем окончательно подтвердил свою должность бесправного Санчопансы. ЧСХ, сам Жан Тодт назвал его идеальным гонщиком № 2, в сравнении с тем же Баррикелло.

Впрочем, за зиму Валера умудрился почистить карму, отрастить бороду и поехал таки очень годно, за что получил прозвище "Боттас 2.0". В Мельбурне Льюис был издевательским образом унижен: Ботокс уже на старте его вздёрнул и к концу гонки оторвался более чем на 20 секунд, попутно проехав быстрее круг на секунду быстрее вообще всех. Решив, что тому показалось мало, в Баку Валера истребовал долг у судьбы за прошлогодний фэйл, завоевав поул, храбро отбив атаки негрылы в первых поворотах и уверенно доведя гонку до ещё одной победы. Впрочем, в последующих гонках запал куда-то пропал, так что Валера вновь продолжил уныло вторикеллить и оттормаживать соперников во благо Черного Властелина. Ташемта, Боттас — эталонный косплеер Рубенса Баррикелло, и в другой роли больше никем не воспринимается. Но, в отличие от зафэйленного прошлого сезона, в 2019-м отметился ровной ездой, а ближе концу сезона выиграл в Сузуке и США (ЧСХ, с поула, прервав непобедимую серию поулов Феррари) и обеспечил себе второе место в зачёте.

В 2020 году Валера, казалось бы, прокачался до версии 3.0 и уверенно выиграл первую гонку на Ред Булл Ринге, стартовав с поула, не дав Копченному хотя бы разок полидировать. Впрочем, в дальнейшем чуда не случилось, форма бородача ожидаемо стала падать, и он снова принялся вторикеллить, умудряясь при этом иногда сливать Ферстаппену, а порой и вовсе показывать воистину хреновые результаты. А в Сахире умудрился слить старт Расселлу (который подменял заболевшего ковидом Люсьена), в гонке по чистому темпу ничего не смог противопоставить зелёному новичку, а затем собрал все фэйлы, которые может собрать. Особенно хтонический фэйл на пит-стопе со стороны механиков и старые шины на финале. Впрочем, Расселлу повезло ещё меньше, ибо из-за фэйлов Мерса потерял верную победу. Однако опять стал вице-чемпионом, несмотря на то, что Ферстаппен, в общем-то, ездил годнее Бота.

Хейкки Ковалайнен (*Кова, Ковыляйнен, Ковыляка*) — также позор финской нации, финская модификация Хайдфельда. Был притащен в Формулу через Рено на замену Алонситы. Даже отдалённо не тянул на его уровень, но первый сезон проехал относительно неплохо, показав нехилую для новичка стабильность. Затем, когда Фонц скрытничал во время Шпионского Скандала и был изгнан из Мухлярена, Кову пригласили... заменить испанца уже тут. Но зря польстился, как оказалось, ибо на фоне Ветчины выглядел невероятно уныло, примерно как Масса при Алонсо. Сумел выиграть только одну гонку — и ту через труп сгоревшего двигателя Массы. Просрал для Маков КК-2008 и вообще не попал ни разу на подиум в 2009. Заодно в 2009 же распрощался со стабильностью и начал уёбываться во всё, на что падал его нордический взгляд.

В 2010 с лейблом лузера на лбу был изгнан нахуй из Маков и всплыл в зелёном НедоЛотусе. Спустившись ближе к плинтусу, неожиданно стал выглядеть лучше: если в Маках смотрелся говном, потому что болтался на грани очковой зоны, в то время как напарник регулярно боролся если не за титулы, то за гонки, то в НедоЛотусе выглядел героем, просто приезжая на 13-14 места. Регулярно обставлял напарника и обоих пилотов Мараши и Хиспании, за что даже удостоился дважды титула «чемпион новых команд». Но увы: в 2012 году усилиями Педалика Ведрова и пилотов Мараши был окончательно разжалован в недопилоты. Fail. Кроме того, знаменит как лучший трамплин Ф-1 (проверено Кенгуру), и как человек, дважды поимевший всех, включая Шумахера, в «Гонке чемпионов». После Гран-При Бразилии-2013 (где он, как и в Остине-2013, неожиданно для себя и для всего формульного комьюнити провёл 2 оставшиеся в чемпионате гонки за Лотус по причине операции Кими Райкконена) с результатом «62 гонки подряд [БЕЗ ЕДИНОГО НАБРАННОГО ОЧКА](#)» слился в DTM, а ныне катается в Super GT и даже иногда побеждает.

Пастор Мальдонадо (*Крэштор, Мальдонатор*) — расовый венесуэльский отморозок и эпический рента-драйвер в вакууме, пришедший в Большие Призы благодаря миллионам кэша от нефтяной компании PDVSA. Дебютировал на ведре Вилкок в 2011, на следующий год Вилки построили неплохой болид, и ВНЕЗАПНО в Испании Пастор берет поул (после бана Нигры), а затем всю гонку борется с местным объектом фапа — Алонсо, и в результате — побеждает! Что характерно, эта победа так и осталась для него единственным подиумом. Но больше всего Крэштор прославился не результатами, а своими многочисленными авариями, мастерски выпиливая всех подряд, включая самого себя, за что и стал таким синонимом криворукости. Нынешних героев (особенно Тапка), за каждый их фэйл частенько сравнивают именно с Мальдонатором. Манера езды — агрессивная и крайне непредсказуемая, пилотирует исключительно на инстинктах, беспощаден к соперникам. Не смотря на все это, имеет веселый и добродушный характер. Заебавшись

[Maldonator - O Filme \(Legendado - Pt-Br\)](#)

Подвиги Мальдонатора

терпеть ведристость Вилл, в 2014 Мальдо уходит в Ренотус в напарники к Грожану (вот уж составчик), но потерпел фэйл: в то время как Вилы захапали Мерсовские убердвижки и построили на бабло Пастора неплохую повозку, Лотус превратился в эпичное ведро, сосущее у большинства пелетона. В 2015-ом ехали уже на Мерсомоторах, но ненамного лучше, а затем бабло у нефтяников кончилось, и в итоге Пастор оказался на морозе. Тем не менее, равнодушных к нашему герою нет и по сей день, ибо доставлял лулзы регулярно.

Андреа де Чезарис (*де Аварис, де Врезалис, де Крэшарис*) — Мальдонадо версии 1.0. Олдфаги, заставшие первые трансляции Формулы-1 по РТР, запомнили этого персонажа, как ни на что не претендующего ветерана, доезжавшего свое в королевских автогонках. Когда-то считался не по-детски перспективным и одним

[Andrea de Cesaris Crash Compilation](#)

Подвиги де Врезалиса

из быстрейших молодых пилотов, но при этом, если сравнивать, был полным антиподом похожих на него по манере вождения Пирони и Альборето. В отличие от интеллектуала Альборето и храброго Пирони, де Чезариса, несмотря на явный талант, выделяла особая упоротость и полное отсутствие мозгов на трассе, а по молодости лет его ЧСВ могло бы поспорить с ЧСВ самого Пике-старшего, что его и сгубило.

Начинал, как водится, за здоровье — у Рона Денниса в тогда еще не самом лучшем «Мак-Ларене», правда по окончании сезона юношу с высокой самооценкой попросили из паaddocka за неаккуратное обращение с машиной. После этого сабж пустился во все тяжкие, путешествуя по командам Большого цирка, и, по умолчанию провозгласив себя наследником Жилия Вильнева, зрелищно разбивал машины чуть ли не в каждой гонке. В отличие от канадца, на де Чезариса своего Энцо Феррари не нашлось, и итальянца мог терпеть далеко не каждый аутсайдер; его выгоняли из «Лижье», потом из «Брэбхема». Запомнился также как самый неуступчивый круговой 80-х, со способностью создавать аварийные ситуации из воздуха, за что и получил звание «мобильной шиканы». Впрочем, желающих приобрести его услуги все же хватало, потому как в редких случаях, когда он заканчивал гонку, приезжал в очки. В 1983 году доставил лучшим своим результатом, набрав целых 15 очков и 8-е место при помощи агрегата «Альфа Ромео», на машинах которой в те годы ломалось и горело все, что только могло ломаться и гореть. В 87-м запомнился тем, что из 16 проведенных в сезоне гонок сумел доехать до финиша лишь ДВАЖДЫ, и при этом один раз завершив гонку на третьем месте. В конце 80-х остепенился и стал ездить более-менее прилично, сменив амплуа «аварийщика», на «специалиста по ведрам»: хотя время было уже упущено, он все же умудрялся появляться в очковой зоне и даже на подиуме на посредственной, в общем-то, «Далларе»-F189, или провальном «Тирелле»-020В с неактуальным на начало 90-х мотором «Илмор».

Поразвлекав публику авариями, пожарами и истязаниями болидов, де Чезарис тихо ушел в 94-м, будучи на тот момент одним из лидеров по количеству проведенных Гран-при. 5 октября 2014 года в результате ДТП принял ислам. ЧСХ, в этот же день Жюль Бьянки наебнулся на болиде в трактор во время гонки.

Риккардо Патрезе (*Вторикардо*) — расовый макаронник. Один из первых вторрикелл в истории Ф1. Начинал в 1978 на Эрроузе, и уже едва не вывел команду в победители. Поначалу доставлял агрессивной манерой вождения, пока в Монце не стал причиной гибели Петерсона. Казалось, дисквал пожизненно, но Риччи таки пощадили. На ГП Монако-82 по счастливой случайности одержал первый вин, но дальше начался пиздец: вторикеллил Пике в Брэбэме, а затем Мэнселлу в Вильямсе, в итоге оба стали чемпионами, а высшим достижением Патрезе стало вице-чемпионство в 92-м году. Последний сезон-93 провёл в Бенеттоне, где и провторикеллил Шуми. Провёл 16 сезонов подряд, что было само собой вином в те бешеные времена, причём долгое время держал рекорд по количеству проведённых гонок (256), пока этот рекорд не был побит преемником-Баррикеллой в 2008.

Таки Иноуэ — человек-легенда с [Луны](#). Дебютировал на Гран-при Японии-94 за Симтек, где добил ведро, на котором катались Доменико Скиаттарелла и Роланд Ратценбергер. В 1995 году сходил чуть ли не в каждой гонке и запомнился двумя фейлами, выступая за Footwork (одно время Эрроуз так и назывался). Первый фэйл произошёл в Монако, когда во время буксировки его остановившегося унитаза в него врезалось какое-то ведро, из-за чего Таки таки скатился к безжалостному защитному барьеру. Второй фэйл произошёл в Венгрии, где маршал на своей бричке переехал нашего героя, пытавшегося помочь потушить двигатель. Таки получил травмы ног, однако сезон доездил полностью, но затем оказался на морозе. Ныне острит в Твиттере и без зазрения совести называет себя худшим гонщиком в истории Формулы, хотя таковым, возможно, является следующий персонаж.

[Taki Inoue The Movie](#)

Подвиги Самурая

Лука Бадер (*Полный Фейл, Лук*) — расовый макаронник, один из самых больших лузеров в истории Формулы-1. Провёл наибольшее количество гонок, не набрав вообще ни одного очка! (58 гонок, из них 50 стартов), пребывая в трёх ведрокомандах за 1993-1999 годы (BMS, использовавшая шасси Lola, Minardi и Forti). Однажды, на эпической гонке на Нюрбургринге в 99-м, Лука ехал аж 4-м, но незадолго до финиша его ведро Минарди таки осознало, что оно ведро и дало дубу, после чего Лука вылез из корыта и в прямом смысле разрыдался на всю формульную общественность. В последующее время был тест-пилотом красных Фур, создавая тем самым вместе с Россом Брауном ту непобедимую машину, которая помогла выиграть Шуми пять титулов подряд. За внесённый вклад и в благодарность за верность команде таки получил право впервые за десять лет сесть за алый болид в качестве гонщика, заменив выпивавшегося Фелипе Массу. Однако возвращение оказалось полнейшим фейлом, в Валенсии Лук неоднократно превышал скорости на пит-лейне, не привыкнув ездить по новым правилам, за что получил дохренища денег штрафа, в итоге и квалифицировался, и финишировал последним. После следующей гонки в Бельгии (где

история повторилась) был раз и навсегда выгнан на мороз и заменён на Джанкарло Физикеллу, который, впрочем, справился не особо лучше и также отправился на мороз.

Лэнс Стролл (*\$Trollface, Мажор*) — молодой канадский водитель руками, сын ЕРЖа-олигарха Лоуренса Стролла, однако, по внешности вышел не пархатым, а, скорее, похожим на расового американского индейца. Побыв в детстве и отрочестве под крылом молодёжки Феррари и выиграв over9000 младших чемпионатов, таки с помощью папиных денег и не только оказался в Формуле 1 за рулём Вилл в 2017. Спустился с небес на землю, ибо набирал поначалу фэйлы, смотрелся полным шлимазлом на фоне будущего пенсионера Массы. К середине сезона перестал страдать чернёй, и таки поехал, набирая очки, даже финишировав на подиуме в Баку (пропустил Боттаса на финише). В Монце во время дождевой квалификации сотворил сенсацию, оказавшись позади лишь Ветчины и пары Рыд Буллов, оштрафованных после за смену мотора, и таки оказался с Люськой на первом ряду, доказав, что всё-таки умеет водить. В конце сезона прогресс остановился, но в личном зачёте всего-лишь на 3 очка отстал от Масяни. Сезон 2018 был полон надежд, однако, Виллы сделали ведро наподобие Минарди, и не подфартило, даже в квалах уступил дебютанту Сироткину. В Канаде ВНЕЗАПНО почувствовал силушку богатырскую от родной земли, космически стартовав...получил дырку в резине и выпилил из гонки себя и младобыка Хартли (этот крэш доказал эффективность ХАЛО назло хомячкам).

Характер спокойный, стойкий, живое доказательство, что папины тонны нефти не делают его чмом. За свою фэйловость не раз становился объектом словесного поноса со стороны Жака Вильнёва, который не раз называл его «худшим новичком в истории». Но Лэнсу похуй! Недавно дал интервью (<https://ru.motorsport.com/f1/news/ya-pilotiruyu-mashinu-etomu-intervyu-strolla-pozavidoval-by-sam-kimi-1037401/>), в котором тонко затроллил журналистов, что даже Кими бы позавидовал. Летом 2018 Папостролло с помощью своих триллиардов спасает оказавшуюся на грани дефолта «Форц Индию», а сынок по благу ожидаемо покинул салон ацкого ведрища и одел розовый комбез. Стабильно фэйлил в квалах, но в гонках ранее выглядел бодрячком, благо всегда охуенно стартовал и отыгрывал позиции, однако позже начал только и делать, что полностью сливать гран-при напарнику. Итог, хорошей гонкой получилась лишь дождевая Германия, где мажор остановился в шаге от подиума, отдав его Квяту, и в конечном итоге уступ более чем в два раза по очкам напарнику.

В 2020 Рэйсинг Поинт ака Гоночное Очко скопипиздили прошлогодний Мерседес и стали чуть ли не быстройшей машиной на трассе, за исключением самого Мерса, а сам Лэнс таки стал ездить на равных с мексиканским Серёгой, подтянул квалификации, в Венгрии ВНЕЗАПНО квалифицировался лишь позади двух чёрных стрел и финишировал в шаге от подиума. Конкуренты негодуют, а Рено ранее всю катали заявки на розовых за такой откровенный копипиздинг, но потом пощадили Розовое Очко. В Монце геройственно поднялся на третью ступень подиума. Однако ж, в дальнейшем, Лэнс стал регулярно собирать фэйлы (в том числе и по своей же вине), а на Нюрбургринг и вовсе не приехал по причине удачной попытки ловли COVID-19 себе в душу, и его заменил Халк. В Турции, под дождём и на скользком новом асфальте, довольно внезапно вырвал поул у Тапка, что несомненно вин. В самой же гонке Лэнс поначалу долго и уверенно лидировал, однако затем все обернулось в фэйл — проблемы с шинами, пропуск всех подряд, и в итоге лишь девятое место. Фэйлы на этом не закончились, и уже в Бахрейне был хладнокровно проторпедирован Квямом, в результате чего болид мажора оказался перевернут. В Сахире вернул должёк за свои фэйлы. Хороший темп, великолепная работа с шинами - итого 3 место. В итоге же прилично уступил по очкам Пересу, поэтому сезон в целом — фэйл, но не такой ужасный как в 2019.

Ромен Грожан (*Псих первого поворота, Равшан, Крашан*) — расовый швейцарский лягушатник и редкостный шлимазл, сочетающий в себе умение неплохо водить и выпиливать всех и вся. Начинать в королеве автоспорта ещё в 2009, заменив Неправильного Пике в Ренотусе, однако, позже отправился добирать опыта в младшие формулы. В 2012 таки снова сел за баранку Ренотуса, в том сезоне прославился полным дебилизмом на старте, выпиливая без разбора соперников, за что получил от Узббера прозвище «псих первого поворота». Особенно ярко этот дебилизм проявился в Спа, где одним неверным движением выпилил Нигру и чуть не убил Альфонсо. В результате — дисквалификация на гонку Кровавой Федерацией. После помощи психолога таки успокоился и стал более разборчиво ездить. К слову, смотрелся неплохо на фоне Айсмана (на самом деле примерно как Масса на фоне Алонсо, но, в отличие от бразильца, авансов не имел) и трижды был на подиуме. 2013 год прошел ещё лучше — Ромарио был одним из тех, кто соперничал с космовозами из Рыд Булла и мог даже выиграть в Сузуке, но не фартануло. В 2014 сменился регламент, Лотус скатился до уровня ведра, лишь в 2015, когда Ренотус обзавёлся супердвижками Мерседес, таки снова поехал и захватил в копилку один подиум. Всеми силами пытался уйти в топ-команду и до сих пор не теряет надежд оказаться там, где он нахуй никому не нужен.

В 2016 оказался за рулём расово американского Хааса, и сотворил сенсацию, в первых гонках финишируя в группе лидеров, но позже доезжал до середины пелетона. В 2018 в Хаасе запилили годный болид. Однако, внезапно француз заразился феерической удачей. В первой же гонке команда эпично соснула двумя машинами разом из-за механиков-слоупоков, не закрутивших гайки на колёса, далее — череда фэйлов: то, по ходу, вспомнив свои корни, устроил завал в Испании и столкнувшись с Сайнсом в Британии, то вылетит на ровном месте, то на сурка заедет, то движок испустит дух на пит-лэйне, то в квале просрёт с дальнейшим прорывом, в общем, несмотря на годную машину, лишь с середины сезона поехал годно, но напарнику Магнуссену в итоге таки слил прилично. К сезону 2019 Хаасы перекрасились в цвета Лотуса (дежавю ли?). В Австралии америкосы, видимо, решили снять ремейк прошлогодней драмы с гайковёртом, и использовали Ромкино колесо. Продолжил фэйлить и дальше, и уже давно ходили слухи, что Ромку таки отправят на мороз, ибо неисправимый шлимазл. За весь год финишировал в очках аж в трёх гонках, став самым худшим пилотом сезона (не считая гонщиков Williams). Но Рома оказался

непотопляем и продлил контракт на 2020-й, чем посеял большие сомнения в адекватности руководства Хааса.

Сезон-20 превратился в сплошной фейл, ибо Хаасовское ведро иногда проигрывает даже Вилкам, но Грожан таки принёс пару очков на ГП Айфеля в Нюрбургринге. Вскоре Ромка объявил об уходе из команды, и, судя по всему, попрощается с Ф1 навсегда. А в Бахрейне Ромка попрощался с Ф1 досрочно, эпично въезавшись в отбойник (попутно пытаясь захватить с собой и Даню) и при этом устроив пожар в лучших традициях Ники Лауды, а сам болид разорвало пополам(!). Однако бабки на безопасность были потрачены не впустую, и Гало в очередной раз доказало свою Значимость™, так что героем Ромка, к счастью, не стал и смог выбраться (а в противном случае мог и [сгореть](#)), отделавшись лишь легкими ожогами. Безусловно, еріс win. В оставшихся двух гонках Ромыч выступить не смог, в итоге этот Гран При так и стал для него последним, что весьма символизирует. Последним же участием Ромки в Ф1 стали постсезонные тесты ВНЕЗАПНО за рулём Меринов.

Кевин Магнуссен (*Кей-Маг, Мага, Яйца*) — расовый датский отморозок. Сын Яна Магнуссена, который гонял аки Сенна, но был жутким распиздяем и околочивался на вёдрах. Начинал в 2014 за рулём уже середнячков Маков, и в первой же гонке взобрался на подиум, а после выпила из классификации Риччи за пресловутый лимит по топливу, вообще оказался вторым. Но затем по ходу сезона сливал Баттону, и его заменили на Альфонсо, которого из-за травмы он сменил в 2015 в первой гонке, но Кев даже на старт не вышел из-за ведромотора Хонды. Вернулся снова в 2016 за руль возродившейся Рено, которая оказалась сраным ведром. А в 2017 перешёл в Хаас, где поехал годно, как и ХАМильтон, забился татухами, а в 2018 на ещё более годной машине так вообще по скорости был хуже только трёх ведущих зверинцев (соперничал с Алонсо и пилотами Рено). Однако в 2019 команда адски зафейлила болид, в итоге заезжать в очки стали только по праздникам. В 2020 Хаас зарылся в ещё более сраное говно, тем не менее Кей-Маг таки сумел набрать одно очко, а затем Грожан ещё два, и эти три очка оказались единственными за сезон. Fail. Алсо, как и Крашан, Кевин по итогам отправился на мороз, ибо в Хаасе решили выпнуть обоих шлимазлов.

Характер за рулём экстремальный, агрессивный, но в жизни — вполне адекватный человек. Уже в первом сезоне доставил своей грязной манерой вождения: то Кими выпилит, то Творожка торпедирует, а в Спа выдавит Алонзо. Будучи в Хаасе, разошёлся совсем, попутно посылая нахуй механиков (в Сингапуре-17), даже заявил, что «станет героем в борьбе за позицию». Алсо, причина баттхерта половины пелетона, в особенности Халка, лягушатника Гасли, который за его безбашенное ковыляние назвал его «самым опасным гонщиком», и даже может довести до нытья самого Фуфлонсо. После Венгрии 2017, во время интервью, прямым текстом предложил подошедшему с претензиями Халку полизать яйца (алсо, фраза «Suck my balls» стала крылатой), чем неиллюзорно доставил всем, включая телевизионщиков.

Серхио Перес (*Чеко, Перчик*) — расовый мексиканский латинос. Начал гонять за Зубров в 2011, успев попасть в серьёзный крэш в Монако, наблюдая затем по телеку дождь и чехарду в Канаде. 2012 стал годным, ибо трижды был на подиуме, и мог даже выиграть под дождём в Малайзии... у кого бы вы думали? В результате получил приглашение от Макларена, что могло быть лютым вином, но... не фартануло, ибо Маки скатились до уровня середнячков, да и с Баттоном и с командой не ладил. Задолбавшись таким раскладом, переметнулся в Форс Индию, где стабильно хорошо выступал на пару с Халком, в среднем раз за сезон доезжая на подиум (в 2016 — 2 раза). Особенно эпичен был 2017 год развязыванием гражданской войны против молодого партнёра Эстебана Окона. В Канаде Окон был быстрее Перца, но Чеко таки упрямый молодец, за что просрали подиум. А в Баку — просрали возможную победу, на этот раз виновником был Окон. Кульминации эта война достигла в Бельгии, причём дважды — на старте, на спуске к Красной Воде Чеко агрессивно боролся с Халком и Оконом (таки француз вмазался апстену, но остался цел). А в середине гонки Перес так вообще чуть не выпилил Окона насмерть на том же спуске, [результат предсказуем](#). После этого руководство команды решило потушить пожар и запретило двум отморозкам бороться между собой.

В Баку-18 Перчик таки вернулся на подиум, а накануне Гран-При Сингапура-18 команда, видимо, сказала Чеко что то нехорошее, и он пошел в разнос, впечатав в стену Окона(!), а позже со злым умыслом едва не выпилил Серёжку Сироткина, которого не мог обогнать около 30 кругов(!!!), заставив Попова (обозвал Переса дебилом в прямом эфире!) и русских почувствовать жжение в области нуля (в основном потому, что Пересу ничего серьезного за этот акт агрессии не было, хотя должна была светить, минимум, дисквалификация).

С сезона-19 Сила Индии стала Гоночным Очком, Чеко получил в напарники Стrolла и обошел его по очкам более чем в два раза. На следующий год Мажор прибавил в скорости и даже опережал Перца, к тому же сам Чеко подхватил ковид и пропустил две гонки, но затем весьма годно поехал, благо розовый Мерседес позволяет брать хорошие очки, а Лэнс за старое опять стал посасыввть хуец. На ГП Турции оба розовых долго лидировали в гонке, но затем лидирующий Стrolл начал просирать все полимеры, а Чеко таки финишировал вторым, пропустив лишь Хэма и отбил от атак Эклера. В Сахире столкнулся с Эклером и откатился в самый конец пелотона. Казалось, что все слито? Авотфиг. Благодаря хорошему темпу, четкому пейскару и легендарным фейлам Мерседеса, Чеко прорвался и ВЫИГРАЛ ГРЕБАННУЮ ГОНКУ, впервые за 10 лет своей карьеры (тем самым побив рекорд Уэббера по количеству ГП до первой победы), что попросту мегавин, особенно для команды, приехавшей руками обоих своих водителей на подиум, чего с ней не происходило вообще аж с того самого Спа-1998. В итоге Перес стал аж 4-м в чемпе (впереди лишь оба Мерса и Тапок), и это на фоне замены Чеко на Феттеля в 2021-м. Но вскоре Серж таки получил новое место в кокпите, и не абы где, а в Ред Булл! Запасаемся попкорном.

Характер горячий, латиноамериканский, на трассе агрессивен, берегитесь! Женат, двое детей.

Нико Хюлькенберг (*Халк, Кюхельбекер*) — расовый немец, протеже Вилли Веббера, который в своё время был менеджером братьев Шумахеров. Экстремальная версия [Ника Хайдфельда](#), не нюхавшая даже подиума, по этому показателю — лидер антирекорда ф1, и похоже надолго. Дебютировал в 2010 за баранкой Вилл, гонял на пару с Вторикеллой. В том сезоне часто разбивал машины, а в Бразилии под дождём сотворил сенсацию, таки добившись поула, опередив на секунду даже самые лютые самовозы. Пропустив сезон, вернулся в 2012 в Форс Индию, где гонял годно и стабильно, а в той же Бразилии, опять таки под дождем, и вовсе чуть не выиграл, но выпилил Люську и получил штраф. В 2013 катался уже в составе Цубера, причем весьма успешно. Зрителям запомнилось, как в Корее он знатно затроллил Ололонсо и Нигру и финишировал в шаге от подиума. Казалось, контракт в Ферраре у него в кармане, но в команде предпочли вернуть обратно Кими. Вернулся в Форс Индию, также был хорош, однако, в отличие от горячего мексиканского партнёра так и не доезжал до подиума. И лишь раз таки хозяйка Фортуна подарила ему подарок: за рулём винрарных каров Порше Халк с двумя напарниками добился таки успеха в Ле-Мане, что, безусловно, лютый вин. Мог гонять за Меринов, но оказался неадекватным, и подписался в Рено. И также гоняет до сих пор стабильно, но до подиумов далеко. В 2019 получил в напарники Кенгуру, однако, Хрено по сравнению с 2018 в этом сезоне регулярно фэйлило. К осени Рено объявили о контракте с Оконом, а Хюльк отправился на мороз, так и не отведав королевского шампусика.

Внезапно, в 2020 таки на время вернулся в Форс Индию (которая уже Розовое очко), заменив на две (!) Великобритании подхватившего [заразу](#) Перчика. В первой гонке он не смог стартовать по техническим причинам, а во второй (получившей название Гран-при 70-летия) внезапно квалифицировался третьим, но финишировал лишь седьмым. И что удивительно, уже через несколько гонок вернулся в РП на Нюрбургринг, на сей раз заменив в самый последний момент также заразившегося ковидом Стrolла, а в гонке прорвался из самой жопы до 8 места. Ходили слухи, что Халк претендует на место в РБ на замену донного тайца, но те взяли Перца, так что Хюльк так и остался без подиума.

Шарль Леклер (*Гарри Поттер, ЛеКЛЕРК, Эклер, Юный Волшебник*) — расовый франко-монегаск. Двойник Гарри Поттера, только без очков и шрама. По характеру — трудолюбивый скромняга. Уже в первом сезоне за Цубер доставлял своей ездой аки Шуми и этот ваш Айцман, набирая очки, проходя в третью часть квалы. Алсо, были и лулзы: уже на 4 гонке в Баку впервые взял очки (аж за 6 место!), выдержав натиск самого Алонситы, и после гонки доставил всем по радио «БЛДЖАД, ой, извините за плохое слово!» А в Бельгии Гарри едва не постигла небесная кара (такова постигла Бьянки, который был другом Шарля и его семьи) в лице того же Алонсы, но благодаря прочным карбоновым трусам продолжает радовать нас. Именно его таки подписали в Феррари вместо Кими, совершив с ним рокировку, что было предсказуемо ещё с середины сезона. И тут фаны разделились на два лагеря: кто то считает, что он станет новым Вторикеллой у немецкого Эмобоя, а кто-то — что он таки выведет снова Жеребцов из грязи в короли, чего не смогли сделать ни Алонса, ни Фитиль.

Уже в Бахрейне Эклер уделывал Фитиля, который продолжил фэйлить в своём стиле, но за несколько кругов до финиша от неожиданности мотор начал давать дуба, как результат — победа слита Меринам, а подиум, ВНЕЗАПНО, спасён из-за также сдохших из-за проблем с электроникой болидов Рено и появившегося тролль-кара. В Монако стал жертвой распиздяйской тактики от Матьего Енотто и горе-стратегов, за что стартовал в жопе и пытался красиво пробиться в очко, но из-за собственной ошибки врезался в Халка и чуть позже после разрушенной резины и повреждённого днища ушёл домой раньше времени. В Австрии снова взял поул и лидировал почти всю гонку, но за пару кругов его настиг Тапок на более свежей резине (привет горе-стратегам Феррари) и выдавил при обгоне, но ЧСХ штрафа не получил, итог — победа Макса и разочарованный Эклер на втором месте. В Спа вновь взял поул и таки добился своей первой победы, и ЧСХ в Феррари использовали КТ в пользу монегаска, приказав Фитилю пропустить Шарля, который после пита оказался позади, но ехал быстрее Себушки. Уже через неделю, в Монце, на глазах тиффози, Эклер снова берет поул и выигрывает, отбив атаки обоих Мерседесов, и все это на фоне очередного просера Тефтеля, который даже в очки не смог.

В Сингапуре, благодаря хитрожопой тактике, победа досталась Фитилю, к великому негодованию Леклера. А в Сочи разгорелась драма: Шарль в очередной раз стартовал с поула и помог Себке обойти на старте себя и Гуталина, как было запланировано. После этого Тефтель должен был вернуть позицию, однако делать этого не торопился, а напротив давил тапку в пол. Эклерушка не смог угнаться за ним и начал ныть по радио, дескать неблагодарная редиска этот ваш Себастьян. На пит-стопах их таки поменяли позициями, но тут ВНЕЗАПНО болид Фитиля дает дубу, появляется пейсатый кар, который сыграл на руку Мерсам. Позже Леклера зазвали на второй пит, дабы на свежей резине обойти серебряных, но результат вышел обычным. Итог — дубль Мерса, кулфейс Люси и очередной просер полимеров от Фур. По итогам чемпионата Шарль стал четвертым, позади Тапка, что есть фэйл, но впереди Фитиля, что есть вин, попутно завоевав больше всех поулов за сезон.

В сезоне-2020 Феррари построила такое сраное ведро, что аж скатились к середнякам, в первую очередь из-за нового мотора (старый признали читерским и забанили), который оказался сущим говном. Тем не менее, монегаск начал сезон за здравие: стартовав в Австрии с невысокой позиции и эпично косяча на пару с Феттелем, он заработал третью позицию, которая после штрафа Нигры превратилась во вторую. А вот в Штирии выпилил к хуям себя и своего напарника, за что Бинотто получил лучи поноса со стороны итальянской прессы. Но, несмотря на грязный пилотаж и усиленную ведристость красных повозок (в некоторых гонках умудрялись сливать даже своим клиентам-ведростроителям), Эклер продолжил рвать жопу и по возможности цеплять подиумы и околоподиумы, в отличие от Себки, который еле попадал в

очки. Впрочем, в Турции, в борьбе с Перцем, просрал подиум как раз в пользу Феттеля. Несмотря на все фейлы, за сезон набрал в 3 раза больше очков, чем Тефтель, что символизирует.

Роберт Кубица (*Кубик, Боберт Курица, Капитан Пшеко, Пан, Однорукий*) — расовый пшек, причем первый пшек в Формуле, и сразу годный, но к сожалению, теперь уже инвалид. Появился в цирке в 2006-м в БМВ Заубере, заменив выкинутого на мороз Вильнева. На заре своей карьеры манера его езды отличалась определенной ебанутостью — постоянные столкновения и вылеты. Чего стоит жуткая авария в Канаде-07, после которой, однако, Кубику пришлось пропустить всего одну гонку. Но, тем не менее, ездил быстро, периодически приезжал на подиум, кладя польский болт иногда даже на Феррари и Маки. А в Канаде-08 даже выиграл гонку (благодаря тупости Черномазика), где ВНЕЗАПНО выбился в лидеры чепца. В следующем году уже не фартануло, ибо баварцы построили ведро, плюс нагрязнел кризис, и БМВ решительно съездила из цирка. В 2010-м работал в Рено партнером Педалия, которого громил почти каждую гонку.

Строил планы на место Масяни в Феррари, но за месяц до начала сезона 2011 года Роберт ненавязчиво решил поднять себе рейтинг, разместив на Ютубе адреналиновый клип: как он, молодой и красивый, рассекает просторы Андорры на раллийном ведре ([казалось бы, при чем здесь Кими?](#)). Однако ж, то ли оператор опоздал, то ли Роберт декорации убрать хотел лишние, вот только в сеть попал уже совсем другой ролик. План почти удался, с парой оговорок: сломанная нога и разорванная в клочья правая рука. На восстановление ушло кучу времени, но затем Кубик вернулся в гонки (ВНЕЗАПНО в Ралли), где в 2013-м взял титул в WRC-2. Вскоре стал появляться в паддоке, участвовал в тестах сначала с Рено, затем с Вилками. Но сажать однорукого шлимазла боевым никто не торопился, и, несмотря на все потуги, Вилки все же взяли Сироткина с мешком бабла, а Кубице досталось место тест-пилота. К слову, машина 2018-го вышла настолько УГ, что за весь год Вилки заехали в очки аж в двух(!) гонках. Во всех интервью Роберт ныл о своей печальной судьбе и говорил, что готов на все 100%, и что многострадальная рука не станет помехой, в итоге Вильямс сдался и таки посадил его боевым на 2019-й, прихватив еще и несколько мультот от спонсоров пшека. У Кубофилов предсказуемо случился оргазм, остальные очень сомневаются как в правильности такого решения, так и в адекватности руководства.

Как оказалось, эта история стала не красивой сказкой, а ожидаемым EPIC FAILом, ибо Виллы сделали ещё более адское ведро по сравнению с прошлогодним, попутно отправив в отставку техдиректора, а Кубик уже в первой гонке прилично слил напарнику-дебютанту и тошнил в конце пелетона, и продолжал тошнить, проигрывать напарнику и ныть. Впрочем, в эпичном дождевом Хоккенхайме (благодаря судьям) принес первое (и единственное в сезоне) очко Вилкам, причем весь сезон вчистую проигрывая напарнику, именно в Германии его обошел, еріс win. Смекнув, что ведро Вилки в перспективе таковым и останется, а сам Кубик совсем уже не торт, выбрал правильное решение и объявил об уходе по окончании сезона, а его место занял очередной бездарный рента. Впрочем, Кубик сам ещё из спорта окончательно не собирается уходить и поэтому он пристроился тест-пилотом Альфа Ромео (которая на самом деле сраный Заубер, и по скорости недалеко ушла от тех же Вил) Провально провел сезон в ДТМ заехав 2 раза в очки за сезон, и взял неожиданный подиум на БМВ, что как бы намекает.

Карлос Сайнс (*Карлито, Чили, Smooth Operator*) — испанский продолжатель дел Алонсо, сын двукратного чемпиона по ралли, который, внезапно, тоже Карлос Сайнс. Появился в цирке благодаря всё тому же Рыдбуллу, выиграв Формулу Рено 3.5 и традиционно оседлав Торороссу. Первый сезон катал на пару со Школьником и смотрелся на его фоне весьма неплохо. в 2016 Максик отправился на повышение, а Карлитосу соответственно достался психологически надломленный Квят, которого Сайнс собственно и громил 2 сезона подряд. Но, подзаебавшись за 3 года ездит на сраной Торо Россо, под конец 2017-го на правах аренды примкнул к Халку в Рено, заменив донного Палмера, и там выглядел довольно сносно. Вскоре послал нахуй РБ и, по протекции своего недотрехкратного кумира, с сезона-19 попал в Макларен, где и заменил оного, примерно как Кими Мику в своё время. В напарники достался молодой талантливый пиздюк и приколист [Ландо Норрис](#), и вместе эта парочка сейчас весьма доставляет как на трассе, так и вне её. Едет годно, стабильно, и в группе середняков уверенно лидирует с отрывом, и, по сравнению с Халком, таки поднялся в сверхфееричной гонке в Интерлагосе на пьедестал почёта, (алсо, королевского шампусика он сразу не отведал, так как штраф влепили нигре только после подиума, поэтому для него проводился отдельный подиум), и это при старте с последнего места!!! Характер спокойный, в срачах не замечен, в сезоне-19 доставлял пением «Smoooooooooth Operatoooooooooor!» по радио после удачных гонок. Занял 6 место в сезоне.

Уже в сезоне 2021 станет пилотом Феррари, заменив многострадального Феттеля и став напарником Эклера. Но пока не ясно, фейл это или вин, ибо Феррари в 2020 борются не с лидерами, а с середняками вроде того же Макларена, а порой и вовсе с ведрами. В это же время сам Карлито едва не одержал победу в эпичной Монце, бившись с Пьером Гасли до последнего! Выступал не ровно: хорошие гонки перемешались с хуёвыми, тем не менее, по итогам сезона, также как и в 19 году, занял 6 место в чепе. И, возможно, уже жалеет о подписанном контракте с Феррари.

Ландо Норрис (*Малыш, не нумайте*) — молодой талант из Великобритании, в 2019 получил кокпит Макларена, а в напарники ему достался Карлито Сайнс. Смотрелся неплохо на его фоне: иногда собирал очки, зачастую весьма хорошие, а иногда собирал обидные фейлы, как в Спа: долго шёл пятым, но за круг до финиша тачка отказалась ехать дальше, и Ландо припарковался на стартовой прямой. Несмотря на то, что уступил по очкам более опытному напарнику довольно много, ему это было простительно в силу возраста, но зато в квалах Ландо таки опередил Сайнса по итогам сезона.

Алсо, за пределами трассы весьма доставляет, ибо обладает весёлым характером и самоиронией, стал героем многочисленных мемов, которые зачастую сам и запиливает. Например, в Китае ВНЕЗАПНО взлетел, а позже выставил видос со своим летящим Маком в космосе. В общем, тысячи их!

Зато сезон 2020 года, начавшийся лишь в Австрии из-за пандемии коронавируса, Ландо начал с дебютного в карьере подиума, и бился Норрис очень хладнокровно, обогнав супер сильного Перчика, и на последнем круге взвинтив чудовищный темп, чтобы не отстать от получившего пятисекундный штраф Нигры, заодно заработав ещё и быстрый круг гонки. В другой Австрии, получившей название Штирия, почти всю гонку водил в стиле «мне похуй, я сплю», но в конце гонки проснулся и обогнал напарника Сайнса, а на последнем круге и вовсе создал феерию, обогнав Ричи, Стrolла и даже того же Перчика, боровшегося вообще за четвёртое место с Албанцем, но сломавшего своё переднее крыло. В итоге стал пятым и по возможности продолжал заезжать в хорошие очки, но под конец сезона вновь собирал обидные фейлы, из-за чего по итогу сезона снова-таки проиграл Сайнсу, но уже совсем немного, зато в квалах снова впереди и помог Макам занять аж третье место в Кубке Конструкторов, чего не случалось аж с 2012 года.

Пьер Гасли (*Гнусли, Гусля, Гас, Газон, Петька*) — очередной французский лягушатник, выходец из системы РБ, заменивший в конце 2017-го Сайнса, ушедшего из сраной Торороссы в Рено. Первое время фейлил, но в Бахрейне-18 на своем ведре с мотором Хонда приехал аж 4-м, после чего потроллил Ололонсо, у которого с Хондой была особая любовь. Сезон в целом вышел неровным, тем не менее, руководству Ред Булл понадобилась замена Риккардо, ушедшего в ту же Рено, и тут Гасли дали шанс в топ-команде. Но не фартануло: сначала Пьеро разбил несколько болидов на тестах, первую же гонку зафейлил, финишировав 11-м, затем приезжал в очки, но далеко позади Ферстаппена, а после Венгрии, где проиграл тому круг, был сослан обратно в Торо Россу, прямо как Квят в 2016-м. Напарником же стал, ВНЕЗАПНО, вернувшийся в Ф1 Дания Квят. Казалось бы, большой удар для Гнусли — Квят в свое время так и не оправился. Но Гасли напротив поехал очень годно, объехал Квята по очкам и выиграл в квалификациях, а в Бразилии и вовсе заехал на второе место в гонке, не дав себя обогнать Черному Властелину! Вопил по радио так, что Фитиль бы позавидовал. Естественно, после такого перформанса РБ продлили Пьера, но оставили в младшей команде. В 2020 продолжил укатывать Квята, провел феерическую гонку в Спа, а в Монце словил просто дичайший фарт — вовремя отпитстопился перед крашем Эклера, вышел в лидеры после штрафа Гуталина, боролся с Сайнсом до последних метров — и победил! В то время как его сменщик Албон ехал даже хуже Гасли, Пьер продолжил доставлять в гонках и укатывать Данечку, и вполне ожидаемо продлил контракт, но, что характерно, РБ не стали переводить его обратно, а оставили в младшей команде. Такие дела.

Другие персонажи

Макс Мосли

Макс Мосли (*он же Гнусли, Мосол и маленький анальный Гитлер*) — расовый британский фашист, сын Освальда Мосли, основателя Британского союза фашистов, бывший президент Международной Автомобильной Федерации. Старпер и маразматик, но до сих пор неровно дышит к прекрасному полу. Казалось бы, кому он интересен? Но! В 2008 году старичок решил развлечься с девочками в борделе. И таки развлекся. Все бы ничего: подумаешь, решил мужик потрахаться, пока хуй стоит, — но в ходе оргии использовалась нацистская символика^[12]. Оргия была заснята, просочилась в прессу, был большой судебный процесс, окончившийся победой Мосли. На суде дело не кончилось — Федерация устроила перевыборы, но непотопляемый засранец был переизбран. Произошедшее сильно пошатнуло его разум и Гнусли начал предлагать идеи «улучшения» чемпионата — ограничение тестов, ограничение бюджета команд (как за этим всем проследить?), напроць ебанутую систему определения чемпиона мира и т. п. В итоге из ф-1 его таки пидорнули — и правильно сделали. Характер мерзкий, мстительный, высокомерный, не женат, но дети есть, точнее, были: в середине 2009-го сынок сверх меры обожрался **веществ** с летальным исходом. Такая вот цивилизованная, аристократическая британская семейка...

Берни Экклстоун

Берни Экклстоун — еще один британец, хотя по характеру чистейшей воды ЕРЖ. Когда-то руководил винрарной командой Brabham, но слинял. Хуеву тучу лет возглавлял Formula One Management — организацию, занимающуюся непосредственно организацией чемпионата. Нагло рубил бабло, не делился с командами, жадина и бяка. Бабла нарубил столько, что не на всяком калькуляторе подсчитаешь. Так же, как и Мосли, впал в маразм и предлагал еретические изменения в правилах Формулы-1.

Характер меркантильный, разведен — на свою голову. Будучи в браке, он хитрожопым способом записал на свою жену Славику практически все свое состояние. Трюк восхитительно работал как средство уклонения от налогов, пока Берни не посрался со своей половиной. О чём жестоко пожалел: при разводе расстался чуть ли не с половиной своего лавэ, и тому был рад.

| «К сожалению, когда мы приезжаем на подобные трассы, то гонки

превращаются в своего рода цирк, в котором может произойти все что угодно, только при условии появления машины безопасности»

— Нытьё президента «Феррари» после Гран-при Сингапура 2008-ого года, в котором Мяснян повеселил публику вырванным заправочным шлангом, а сотрудники команды показали как быстро они могут пробежать от своих первых боксов до самых последних, где с этим шлангом остановился Масса. (Райкконен разьебал машину за несколько кругов до финиша.)

«Если президент «Феррари» уверен, что Гран-при Сингапура похож на цирк, то мы обязаны сказать ему спасибо за то, что он обеспечил нам клоунов»

— "Классический Экклстоун"

Не так давно гопники дали Берни пиздюлей, отжали часы и до 200000 английских рубликов, а причина одна: нехуй шлаться по ночному Лондону, если ты патентованный миллиардер с дорогими цацками. Но ЧСХ, даже на побитой морде нагрел бабла и вышел больше, чем в ноль: на следующий же день с битой харей рекламировал те самые часы: дескать, вот на что идут посоны, чтоб такие котлы заиметь.

Недавно стал центральной фигурой в судебных разбирательствах по откатам, и была велика вероятность, что недолго ему рулить FOM'кой осталось. Однако Берни взял и откупился за каких-то жалких 100 млн евро. В последние годы маразм Экклстоуна достиг запредельных высот, стало очевидно, что старику давно пора на пенсию, что было учтено новыми владельцами из [Liberty Media](#), которые таки отправили дедулю в отставку, дав ему должность «почётного президента». Его обязанности были распределены между тремя новыми директорами, одним из которых стал тот самый Росс Браун.

Несмотря на солидный возраст (90 лет), умудрился заделать ребенка. Также периодически троллит Хэма насчет расизма.

Алексей Попов

Алексей Попов (*Волосатый Голос, Голосатый Волос, Жопов, Эль Попо*) — комментатор на российском телевидении. В молодости позволял себе хуесосить самого Сенну, за что был люто ненавидим болельщиками одного. Например, после победы Волшебника в ГП Монако '92, тогда еще школота-Попов залупил в прямом эфире на всю страну, что, дескать, Сенна (3-кратный чемпион мира!) этой победы недостоин^[13].

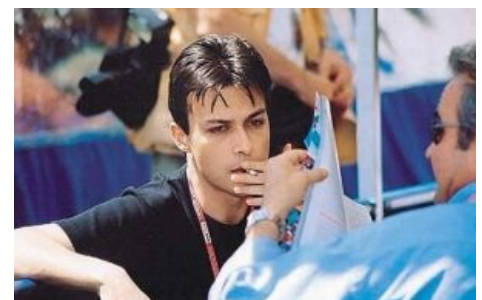
До недавнего времени пиздел качественно, но много и безостановочно. Некоторое время считался отстоем и порнографией, но после его замены на Свинского и Каминского все поняли, какой был торт. Хохлы даже перестали смотреть трансляции по «РЕН ТВ» (правда, не только по причине смены комментатора, но еще и потому, что «РЕН ТВ» был выпилен из украинских кабельных сетей) и перебрались сначала на расовый украинский Мегаспорт (до 2009-го), а затем на K1 (в 2009-м), где не было (и нет) рекламы и появился вменяемый комментатор. С 2009 года Попов снова в строю. Заметный минус только один: когда в лексикон попадает какое-то *околоавтоспортивное* слово, применяться будет **регулярно и со вкусом**. Так, в начале сезона-2010 Попов выучил слово «держак» (слой резины, вкатываемый в асфальт *болидами*), а после ГП Кореи-2010 — «спрей» (водная взвесь, поднимаемая в воздух дождевыми покрывками). Произнес **over 9000** различных оговорок и странных фраз, чем неплохо доставил многим и Уютненькому в частности. Под лулзы было выделено около двух страниц и прочитать их можно в [этой](#) копипасте. Поцреот, во время трансляции первой части квалы ГП Австралии 2013 года пригрозил банить в [твиттере](#) за [эту страну](#), а позже вообще заработал [синдром вахтера](#). Твиттер Уютненького в [печали](#). С 2012 года взял себе в напарницы какую-то бабу (Наталию Фабричнову), с противным голосом, которая, хоть и выглядит как эталонная ТП, но ВНЕЗАПНО разбирается в вопросе и вполне в состоянии заменить Лёху на комментаторском поприще, ибо за плечами карьера в картинге. Отсюда и глубокие познания в Формуле. В конце сезона 2015 постоянно ныл во время гонок, что из-за недостатка финансирования они вынуждены вести трансляцию сидя на Шаболовке. С 1 ноября перебрался на Матч ТВ, сменивший Россию 2 на той же частоте, и сразу же поехал в Мексику. Наташа же **правильно построила отношения с новым руководством канала** и была переведена на административную должность, став начальницей Леши, но позже вернулась. [IRL](#) ведёт себя как редкостное быдло с каждым незнакомцем, возжелавшим с ним хотя бы просто поздороваться. Да и как комментатор растерял остатки адекватности.

Эдриан Ньюи

Эдриан Ньюи — главный сумрачный гений настоящего времени, гуру конструкторов Формулы-1.



За Hublot бьют в ебло! Берни превращает fail в profit



Российский голос Формулы-1 пропагандирует здоровый образ жизни

Стопроцентный гарант успеха в Большом Цирке: ЛЮБАЯ команда, кроме совсем задроченного Марча, в котором Эдриан начинал свой путь к успеху, с ним выигрывает Титулы и Кубки Конструкторов. Автор машины, на которой выпилился Сенна (лишился волос на голове, когда осознал этот факт). Последний, кто проектирует машины с помощью карандаша и бумаги, что в бытность работы в Макларене вызывало самый настоящий баттхёрт у Рона Денниса, когда тот приходил из своего кабинета с уютным компьютером в отдел проектирования, где всё было завалено листками с чертежами. А если там задерживался, то на его спине тоже могли что-нибудь начертить. Перейдя на работу в Red Bull, Ньюи всё-таки освоил компьютер, но это не снизило концентрацию сумрачности: 4X Combo в виде титулов и КК 2010—2013 — такое не всякому дано. Однако сам стал испытывать баттхёрт, видя издевательства команды над его болидами.

Рон Деннис

Рон Деннис — ушедший на повышение после долгой и продолжительной болезни глава МакЛарена, руководивший командой какую-то несметную туеву хучу лет, говорят, он Ленина видел. Знаменит исповеданием православного принципа «все для фронта, все для победы», выражавшегося в пизженьи чертежей Феррари, пиздении судьям и прочих героических деяниях.

Эпический мастер пригласить в команду одновременно двух гонщиков с чемпионскими амбициями, обеспечить между ними невыебеннейший срач и в итоге просрать все, что можно. См. Прост и Сенна, Райкконен и Монтойя, Алонсо и Хэмилтон, а также Хаккинен и Култхард, когда последнего удалось успокоить и заставить пропускать напарника, нахрен изничтожив его карьеру. Говорит таинственным образом, именуемым среди коллег Ронспик дабы не называть это откровенно буллизмом. После сезона 2013, увидев во что превратил его детище Уитмарш, устроил эпичный камбэк с кадровыми перестановками, в результате которых о судьбе Мартина Уитмарша ничего не было слышно целый год, а персонал от вопросов журналистов всячески отмахивался. Такие дела. Недавно Уитмарш таки объявился, и, как ни странно, живой и здоровый. Но в 2016-м, по иронии судьбы, самого Рона из команды попросили и он таки ушел.

[Ron Dennis interview - Autosport International Motor Show](#)
Рон говорит, но что - хуй просышь.

Флавио Бриаторе

Флавио Бриаторе (Флав, Дон Бриаторе, Бритый) — типичный представитель Коза Ностры, который сбежал с Сицилии после того как под его партнёром взорвали черный Кадиллак. По случайности оказался в мире спорта, да так тут и прижился — рулил Бенеттоном во времена Шумахера и Рено во времена Алонсо, а между этими ипостасями ещё и продавал подержанные двигатели Рено командам, готовым ставить такое говно на свои ведра. Бывший муж чёрной властелинши Наоми Кемпбелл, по слухам развелась, не поделив, кто из них верхний в садо-мазо. Изгнан из Ф-1 пожизненно после истории с Нельсией и Сингапуром, но был настолько неудержим, что таки вернулся. Несмотря на свои бандитские методы — а может и благодаря им — дико популярен в качестве личного менеджера гонщиков, которых по-семейному пристраивает в команды.

Росс Браун

Росс Браун — самый хитрожопый человек в Ф1, в прямом смысле самый хитрожопый, ибо его тактика вместе с мастерством Шумахера анально карала всех. Например: тактика 4-х пит-стопов во Франции 2004 и унижение двух МакЛаренов в Венгрии 1998. Некоторые его тактики вызывали баттхёрт соперников: в Сильверстоуне того же 98-го зазвал Шумахера отбывать штраф на последнем круге, дабы потерять минимум времени и остаться впереди Хаккинена — success, вызвав жжение чуть пониже спины у Денниса и компании. Известен своей сумрачностью: сначала выкупил у Хонды команду всего за 1 доллар, а затем запил самовоз с именем «Браун ГП» в 2009 с блэкджеком и двойным диффузором, от чего даже Ньюи охуел. На пути к тим-боссу прошёл все ступени, начиная от гоночного инженера. Что символично, "Браун ГП" стала всего лишь второй командой в истории, победившей в первой же гонке. А первой такой командой была забытая уже сегодня "Уолтер Вольф Рейсинг" - так вот именно первая гонка этой команды, окончившаяся победой, была ещё и самой первой гонкой молодого Брауна в Формуле-1 в качестве инженера победившего пилота - Джоди Шектера. После этого Браун работал в "Уильямсе", с которым выиграл два личных зачета и три командных, хотя и не был на первых ролях. Роль первой скрипки поначалу пробовал в довольно слабых командах, где стоит отметить его локальные успехи с Arrows. После ушёл в спортпрототипы, где создал невероятный Jaguar XJR-14, а заодно заметил прыткого немчика по имени Михаэль Шумахер. В 1991-м получил приглашение на роль технического директора "Бенеттон", и вот с этого момента он и превратился в гуру технической мысли. Команды Брауна очень часто попадали в различные срачи, что какбэ намекает на хитрожопость: срач с электроникой Бенеттона 1994, двойной диффузор в 2009, шинные тесты Мерседеса в 2013 и очень-очень много командной тактики. Таскался с Шумахером на протяжении всей карьеры последнего, примерно в то же время, что и Шуми закончил с Ф1. Любитель рыбалки. В 2013м нарвался на не менее хитрожопых тим-менеджеров и был выпилен ими на покой. Но оставался там недолго, ибо уже в 2017-м



Шумахер и Браун в естественных цветах

вошёл в число руководителей Ф1 после пинка под зад Берни, занимается собственно спортивной частью Цирка.

Колин Чепмен

Колин Чепмен — ГЛАВНЫЙ™ ® сумрачный гений Ф1. Расовый британец. Запилил меха-эпичную контору под названием «Lotus» (именно *классический, правильный* Лотус), по легенде назвал её то ли погонялом своей мадамы, то ли именем собаки, а не собой любимым. Сумрачность сабжа заключается в том, что он придумал и стал юзать чуть более чем все привычные прибаамбасы болидов Ф1: крылья спереди и сзади, шасси из монокока, приручение граунд эффекта, клинообразная форма повозок, радиаторы по бокам и ещё овер дохуя хитрых штук для тотальной анальной аннигиляции врагов. Его пепелацы были крайне хрупкими, вследствие этого 5 его гонщиков стали героями (Кларк, Риндт, Петерсон в их числе). Первым стал на свои тележки наклеивать рекламу сигарет, презервативов и прочих очень полезных вещей, получая тем самым бабло для строительства своих стеклянных шедевров. Из-за сабжа очень сильно бомбило у Энцо Феррари: Феррари сказал, что аэродинамику (главный хлеб Чепмена) придумали люди не умеющие строить двигатели. Что в общем-то является правдой, ибо Колин юзал православный фордовский Косворт, положив болт на создание движков. Про Колина хорошо и много рассказано в фильме «1/One», к ознакомлению рекомендуется. Помер в 54 года от инфаркта, поняв, что украл 10 миллионов британских рублей у «ДеЛореана», а так сел бы лет на 10.

Хельмут Марко

Хельмут Марко, он же **Одноглазый**, он же **Сумасшедший Доктор**, он же **Старый Маразматик** - отец-основатель одной из самых эффективных гоночных программ поддержки мира. В прошлом гонщик, весьма годный, но не совсем удачливый (на гран-при Франции 1972 года из-за пробившего визор шлема камня едва не принял ислам и лишился одного глаза). Также имеет докторскую степень по юриспруденции, за что всеми в падоке зовется не иначе, как Доктор Марко. До участия в эфадине гонял в минорах и спорткарах, до 2010 года держал рекорд Ле-Мана по пройденной дистанции за одну гонку, что как бы само говорит о скилловости. А в 1989 году основал RSM Marco, которая позже стала RBGT - одну из главных кузниц кадров современной Формулы-1. При этом не ограничивал себя стереотипами, что для таланта гонщика нужны твердые гоночные традиции в его стране, поэтому география программы поддержки была и остается воистину глобальной (и индусы были, вроде легендарного Картикеяна, и южноафриканцы, и гонконгцы, и тогда еще непривычные русские). К заслугам относится и то, что за исключением первых лет состав и Red Bull, и Alpha Tauri/Toro Rosso формируется исключительно своими ребятами. В этой стране дико ненавидим всем ватным фанатом за "несправедливость" в отношении родненького для русской души Квятушки (хотя все дальнейшие события всегда говорили за то, что выбор был правильным). Частенько доставляет резкими высказываниями на любую тему, будь то подписание кого-либо, увольнение кого-либо, Грета Тунберг, ковид и еще тонну тем. Тем не менее, в профессиональной среде дико авторитетен и уважаем даже самой последней псиной (хотя на людях это отношение многие скрывают). Фанаты же вне Рашки его либо превозносят за становление Red Bull, как топ-коллектива (и вполне заслуженно), либо дико агятся, видя в человеке абстрактную угрозу своим любимым Феррарям или Мериам (что малообосновано, потому что не он чертит болиды). Собственно, как и к любой гениальной личности, в эфадине к Марко не относятся безразлично, его или обожают, или ненавидят.

Примечания

- ↑ Блестящий пример тончайшего французского троллинга: во время гонки Прост понял, что движок его Мака до финиша не дотянет, и для сохранения шансов на титул ему позарез было нужно, чтобы Сенна также не добрался до клетчатого флага. Зная, что Сенна крайне болезненно переносит, что кто-то едет быстрее него, Прост взвинтил темп и начал штамповать бестлэп за бестлэпом. Сенна просто не мог не ответить на это! Они долго обменивались лучшими временами, но только Прост при этом следил за уровнем топлива (чтобы удостовериться, что ему точно не хватит), а Сенна — ну ты понел. Спустя некоторое время машинка Проста дала дуба, но хитрожопый план сработал. Ближе к концу гонки Сенна понял, что его хитрейшим образом поймали, но было поздно. Для экономии топлива ему пришлось серьезно сбросить скорость и он тут же оказался под прессингом Ферров. Конец немного предсказуем: во время обхода очередной мобильной шиканы он совершил ошибку и вылетел с трассы. Лютый вин.
- ↑ Прозвище частично в честь Красного Барона Первой Мировой войны — летчика-аса **Манфреда фон Рихтгофена**
- ↑ То есть болид как на рельсах, тапка в пол, а все остальные проигрывают по несколько секунд на круге, и никак не поймут, как вообще так можно ехать, яркий пример — Испания 1996
- ↑ что, учитывая охренительную надежность его машин, по степени вероятности можно приравнять к победе Минарди в гонке
- ↑ На который, даже если бы он и был, Кими благополучно бы не вышел, так как из-за дождя к моменту красного флага на его машине отказал KERS. Такие дела.
- ↑ Особо отличился в 2001-м, когда на свой второй сезон купил личный самолет и яхту и ~~с-с-с-с~~ **наложниц**. Бриаторе (Кнопкин тогда был в Бенеттон-Рено) приходилось силком вытаскивать мальчугана с дискотек и вечеринок.
- ↑ Особо феерична в этом плане Германия-2000, где Кнопкин, стартуя 22-ым (то бишь последним),

приехал 4-ым в 1.5 секундах от подиума.

8. ↑ В молодости гонялся на снегоходах, а там нужно ехать либо первым, либо на ощупь.
9. ↑ Щито? Эта песня была запилена как раз фоннотом Вторикеллы! Теперь понятно, чем настоящий фанат оличается от ФАГА?
10. ↑ в отличие от Генри Сертиза из F2, который был выпилен навсегда неделей ранее спокойно перепрыгивавшим трассу колесом от разбившегося болида соперника
11. ↑ При этом Трулли в той гонке совсем не был медленным и паравозиков не наблюдалось — в секунде позади финишировал Баттон и ещё спустя двадцать секунд Баррикелло, плюс второе время круга (быстрее был только выпиленный Монтойей Михаэль, обосравшийся с тактикой как раз перед самым вылетом — Тролль дозаправился за пейс-каром, а Красный Баран это сделать забыл, так что всё равно Шуми был бы глубоко на дне).
12. ↑ Тут все понятно, это у него семейное, но в нынешние времена совсем не комильфо. Папаша Макса, сэр Освальд Мосли, был в своё время начальником всех британских [фошыстоф](#).
13. ↑ тогда Мэнселл на самовозке неудачно завернул в боксы, и Сенна вышел в лидеры, но последние несколько кругов Волшебнику реально пришлось из последних сил сдерживать Усача, у которого мало того, что самовозка, но еще и на свежей резине!