

Шагарь — Lurkmore



НЯ!

Эта статья полна любви и обожания.
Возможно, стоит добавить [ещё больше?](#)



Эта статья состоит из уныния и отчаяния.
Сделайте с ней что-нибудь.
Пожалуйста.



Эта статья должна быть до- или даже полностью переписана.

Перед вами — очередная [безблагодатная](#) статья.
Сия халтура [нам не нравится](#), и только вера в светлое будущее удерживает её на этом свете.
На [странице обсуждения](#) могут быть подробности.



В эту статью нужно добавить как можно больше ТТХ с их анализом, изображений [Белазов](#) в ковше и годных лулзов о практике использования шагарей.

Также сюда можно добавить интересные факты, картинки и прочие [кошерные](#) вещи.

Шагарь (он же *ЭШ*, *Шагающий экскаватор*, *Шагалка*, *Dragline*, *Schreitbagger* и *Excavateur marcheur*) — [эпичнейший](#) экскаватор. От обычного [раскопщика городских кабелей](#) отличается размером и вместимостью ковша. Обычно это двух-, трёх-, а то и пятиэтажный дом на базе и поворотной платформе с немаленькими такими лапками (так называемым *башмаком*), которыми он усердно и шагает с места на место.

Использование

Шагарь используется для т. н. бестранспортной вскрыши. На деле это означает, что не надо грузить [пустую породу](#) в [самосвалы](#), кои весят хуеву кучу денег. В это же время шагарь не спит, а продолжает копать ещё где-то.

Дело даже не в стоимости одного БелАЗа, а в цене перевозки одного куба породы. БелАЗы — такие прожорливые твари, что доставка одного куба породы на отвал обходится в полтора раза дороже, чем просто перекидать ее куда надо шагарём.

Жрёт главный движок дизтоплива по 20 рэ в количествах больших, чем его водитель — водку, раз эдак в 9000 (около 490 литров на 100 км). Кстати, эти ваши самосвалы нихуя не имеют трансмиссии (движок-то выдаёт момент на генератор, а уже местные 4 движка — на каждое колесо), что позволяет упоённо на них дрифтовать. На деле это означает, что в автопарке ремонтируются всего 10%, а не 90% техники.



БелАЗ
сферический в
ковше

Чтобы снять пустую породу и добраться-таки до полезного ископаемого, шагарь закладывается при планировании разработки карьера ещё проектным институтом, в задачу ему ставится переэкскавация пустой породы с целью добраться до пласта угля. Затем этот уголь или другие полимеры черпают обычные карьерные гусеничные экскаваторы, погружая ценную породу в [самосвалы](#) с пьяными дрифтерами.

[Шагающий экскаватор работает](#)
Нахера вы это делаете?

[Работа ковша шагающего драглайна ЭШ-15/90А](#)
Полный цикл черпания здесь

[B&E 1250 Dragline side view walking](#)
Расовый пендосский шагарь
Висугус в действии: вид сбоку

Конструкция

- Шагари имеют номенклатуру вида ЭШ Х.У, где Х - вместимость ковша в кубометрах, У - длина стрелы в метрах. Наиболее эпичный шушпанцер носит гордое имя ЭШ 100.100.
- Шагарь питается электротоком напругой 6 или 10 киловольт. Синхронник выдаёт ток на движки, коих может быть 4-8, те в свою очередь — на генераторы. Постоянный ток с генераторов доставляется на три основных механизма поворота/подъёма.
- При шагании работает подача усилия только на собственно шагание.
- Виды блокировок:
 - На растяжку: если косорукий машинист одновременно поднимает ковш и тянет его на себя, то на стреле срабатывают датчики и механизмы стопорятся. Иначе стрела трескается, а впоследствии **внезапно** может лопнуть и сложиться нахуй вдвое.
 - На переподъём: если косорукий машинист задрал ковш уже хуй знает куда и продолжает его гнать наверх — то, чтоб он не пизданулся с размаху о головные блоки и не поломал нахуй всю верхушку стрелы, механизм подъёма говорит «пашол фпесду» и стопорится.
 - На перетягу: см. предыдущий, только ковш подтягивается очень близко к т.н. блокам наводки и может разьебошить их вместе с кабиной машиниста. В непосредственной близости от них срабатывает блокировка, и механизм тяги соответственно гасит свет и ложится спать.
- Алсо присутствуют вспомогательные низковольтные сети для локальных механизмов типа мостовых кранов (да-да, внутри кузова шагаря имеется мостовой кран для личных нужд - демонтажа оборудования, к примеру), освещения и прочих необходимых вещей.

Расово верная **культура обращения с техникой** в этой стране предопределила кондовость ее механики. Есть основные опорные детали, типа венца опорно-поворотной платформы, что юзаются все лет 30 без замен. Это — знак качества СССР. Что, однако, предопределяет ее массивность и дороговизну, хоть и нихуя не дороже этих ваших **пендосских шагарей**.

Шагарь может ходить своим собственным **пешкарусом**. Таки предусмотрен у него гидравлический механизм шагания, кстати, жопой вперёд. Машина весом **Over 9000** тонн железа приподнимается основными гидроцилиндрами, при этом происходит отрыв задней части базы от земли, а уже вспомогательные тащат ее назад. В среднем шаг экскаватора занимает полминуты, перемещая его за это время на 1-2 метра. Затем команда шагаря снова продолжает квасить водку.

Монтаж

Известно, что шагарь доставляется до места действия **корованами эшелонами**, что обуславливает габаритные размеры узлов, выходящих от производителя. Длится монтаж не меньше нескольких месяцев, а приходящие детали постепенно приваривают и прикручивают друг к другу. Сначала варят основные металлоконструкции, а уже потом добавляют мелочь. Стрела варится из секций и надстроек в цельную на стойках, натягиваются ванты, далее ее поднимают несколькими автокранами, фиксируют к передней стойке зажимом — и вуаля!



Монтаж шагаря 100/100

Эксплуатация шагаря

Шагарь любит: если каменистую породу, пролежавшую на глубине до сотен метров, таки взорвут перед вгрызанием в неё зубов ковша; забой ему подготовят, а водичку отсосут насосом или она сама убежит в заранее выкопанную рядом мега-яму; путь сравняют в гладкий асфальт бульдозером; помощник машиниста вовремя впрыснет густую смазку и сменит щётки на генераторах.

Но машина эволюционирует, с течением времени применяются новые технологии и разработки. Так, помощника машиниста может заменять система автоматической подачи густой смазки, а различные системы автоматики процессов, сбора данных (кол-во циклов, время и угол поворота, подсчет простоев с указанием причин, etc.) и их дистанционной автоматической передачи на пункт управления участком/карьером часто сильно повышают эффективность использования. Соответственно, компактность и применение новых механизмов могут менять внутреннюю компоновку каждой машины, в которой модернизационный ресурс ограничен только усталостью основных металлоконструкций. Мировая практика также показывает, что использование GPS-наведения решает при локализации и выборе наилучших путей решения задач. В этой же стране объём переработанной породы измеряется **маркшейдерами**, то есть данных по сменам быть не может.

История производства

В **ЧиЧиЧиПи** шагари начали производить после ВОВ на Уралмаше в **Свердловске** и хохлятском Новокраматорском машиностроительном заводе. Краматорка не сумела угнаться и производила драглайны поменьше [1] и экскаваторы (в том числе и для Рашки). Крастьямаш же остался в забвении веков: хоть ещё и работает, шагари клепать перестал.

Эпичнейший экскаватор, когда-либо созданный в этой стране — ЭШ 100.100. С 1976 [[пруфлинк?](#)] находился в эксплуатации на разрезе [Назаровский](#). Машина вышла не самой удачной, и судьба ее не самая завидная: эксплуатировалась 15 лет, половину этого срока проведя в простое либо ремонте, а в начале 90х был законсервирован в связи с отсутствием необходимости использования, хотя разрез на тот момент себя не исчерпал. Есть insider info, что это непосредственно связано с частыми сменами [собственников](#) и, как следствие, гигантским [бардаком](#) в хозяйственной сфере. После консервации электрика потихоньку растаскивалась на медь, а машина всё больше приходила в негодность, в связи с чем было принято решение [сдать ее на металлолом](#) уже полностью. Ну и при начале эксплуатации случился былинный фэйл — во-первых, его собирали не один год, а потом оказалось, что ходить он умеет не сильно, так что шли две 10.70 и снимали к хуям мягкий слой, в который сотка провалилась, ибо шущпанцер. Да, на смену у ЭШ 100.100 выходило 18 ([sic](#)) человек: два машиниста, четыре помощника, четыре смазчика, механик, электрик, горный мастер etc. Это при том, что тот же ЭШ 10.70 обслуживался турбобригадой в составе машиниста и помощника.

Ныне самый большой существующий шагарь в этой стране - ЭШ 65.100 №1. Работал он на Тулунском угольном разрезе в Иркутской области. В 1990 году его припёрли по частям на 35 составах и 4 года собирали двумя башенными кранами. После 7 лет работы экскаватор встал на прикол и тихонько ржавеет в чистом поле огороженным "колючкой" и под присмотром одного сторожа. Sad but true.

Однако очевидцы утверждают, что все былинные машины имеют свои **технические** проблемы в использовании. Пример тому — 40/85, что на Востсибе, где из-за удельного ебонического веса на грунт под башмаки клали металлические пласти, кои толкались во время хода бульдозером. Производственник какбэ намекает тебе: твоё болото — ты и ебись.

Прочие факты

- Изобретен шагарь в [имперской Англии](#) в позапрошлом веке, чтобы грабить [Корёваны](#) колонии.
- Самый большой шагарь произведен пендостонской конторкой Viscugus, которая смогла так [высрать](#) построить [машину размером с 22 этажный дом](#).
- Говорят, в вакууме существуют [китайские шагалки](#), однако, автор в этом подозревает [былинный фэйл](#).
- Стальные канаты, а делаются они [attenzione!!1](#) из стали, изнашиваются в среднем за 3 месяца — в нормальных условиях.



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605](#) [Au](#)
[Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo](#) [Lanos](#) [Daewoo](#) [Matiz](#) [De Havilland](#) [Comet](#)
[Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada](#) [Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track](#) [Drifting](#)
[Renault](#) [Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#)
[Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#)
[Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#)
[Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#)
[Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#) [Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#)
[Волга](#) [Газель](#) [Газенваген](#) [Гелендваген](#) [ГИБДД](#) [Грузовик «Урал»](#) [Дальнобойщики](#) [Дачник](#)
[День жестянщика](#) [Детская железная дорога](#) [Дороги России](#) [Железнодорожные маньяки](#)
[Железнодорожный симмер](#) [Женщина за рулем](#) [Живой щит](#) [Запорожец](#) [Зарубежный автопром](#)
[Зацепинг](#) [Как в дорогах иномарках](#) [КамАЗ](#) [Коктейль Лужкова](#) [Кола Бельды](#) [Колхида](#)
[Колхозник](#) [Конструктор](#) [Кравчучка](#) [КрАЗ](#) [Красинец](#) [Красномордый](#) [Кукурузник](#) [МАЗ](#)
[Маршрутка](#) [Метод Кочки](#) [Метро](#) [Метро на МКАД](#) [Метро-2](#) [Метро/В этой стране](#)
[Метробабки](#) [МКАД](#) [Мое место парковки](#) [Монорельс](#) [Монорельсовый кот](#) [Москвич](#)
[Москвич/АЗЛК](#) [Москвич/Ижевский завод](#) [Мотороллер](#) [Мотоцикл «Урал»](#) [Навител](#) [Нива](#)

w:Шагающий экскаватор en:w:Dragline excavator