

# Стейшн энтрансинг — Lurkmore

## Раздел сей есть часть огромной статьи Электричкинг



Рекомендуем ознакомиться с основной статьёй если вы ещё этого не сделали, иначе впечатление о сабже будет неполным.

Также можно выбрать нужный раздел через меню навигации.

## Стейшн энтрансинг

[Путь Свободы - нет беспределу РЖД!](#)  
Беспредел [Нидеро](#)в руководятлов РЖД и борьба с ним

Самое массовое и очень динамичное направление электричкинга, распространённое в крупных городах. Появление и массовое развитие оно связано с тем, что в долгой и бесконечной войне с зайцами враги оных ставят на входе/выходе на платформу турникеты с охраняющими их церберами-быдлочоперами, окружают станцию кучей заборов и придумывают прочие извращения, посему спокойно пройти, как [белый человек](#), на ряд платформ без билета невозможно. Однако приобретение последнего в любом его виде, связанное с тратой денег, считается читерством и неуважением к основному принципу зайцев — **не платить ни при каких условиях**. Читеры подлежат дисквалификации из общего зачёта соревнований. И сколько бы препятствий на входе и выходе не стояло, проникнуть опытному электричкуеру на станцию не составит труда. Ввиду этого существует целая куча разработанных хитрыми хацкерами и активно применяемых на практике дисциплин по преодолению злополучных турникетов и проникновению на станцию (или выходу с неё) без необходимости приобретения билета:

### Турникет кроссинг

Это дисциплина, в которой соревнующиеся, не заплатив за билет, пытаются подгадать удобный момент и попасть (либо выйти) на территорию вокзала или станции, гордо перемахнув через турникет одним стремительным скачком или преодолев его любым другим халявным способом. Способов преодоления турникетов существует достаточно много, возможность выполнения каждого и наиболее удобный из них определяется непосредственно по типу преодолеваемого турникета:

### Турникет джампинг

Самый красивый и зрелищный способ, применяемый в основном на турникетах-триподах (с вертушками) — перепрыгивание через турникет. Существует масса техник выполнения прыжка: с разбега, с места, с руками и без. Сложность выполнения во многом зависит от высоты турникетов — так на низких турникетах зачастую достаточно просто подойти и, оперевшись на руки, перебросить ноги на другую сторону от вертушки, однако на некоторых турникетах специально устанавливаются затрудняющие прыжок высокие металлические треугольники, поэтому прыжки через них обычно осуществляются с разбега. Существует более продвинутая техника — **овер турникет джампинг**, когда хорошо разбежавшийся электричкуер опирается обеими руками на один турникет и, разведя ноги в стороны, пролетает непосредственно над ним, а не над барьером. Способ малоэффективен на турникетах нового типа с высокими стеклянными дверцами, перепрыгнуть через которые по силу только [самым продвинутым электричкуерам](#). Также турникет джампинг весьма сложен в случае, если на турникетах устанавливаются затрудняющие прыжок высокие стёкла. Конечно же, есть и альтернативные способы преодоления ненавистного турникета, большинство из которых зрелищными ну никак не назовешь, и само собой, прыгучим спортсменам и экстремалам такое малоинтересно. Помимо сложностей, электричкуеров подстерегает и опасность травм, особенно в изменённом состоянии. Известен случай, когда один экстремал [случайно зацепился ногами](#) за трипод и упал челюстью в пол. [Полный рот крови и выбитые зубы](#) были результатом выпитого [пивасика](#).



Зайцы вперёд!

### Андертурникет склизинг

Наиболее простой способ преодоления турникетов с вертушками. Суть в том, чтобы пригнуться и пройти под вертушкой нагнувшись, присев на корточках либо выставив ноги вперёд. Для преодоления створчатых турникетов применяется более сложная разновидность — **андертурникет ползинг**. Сей способ проникновения очень медлительный и по силе далеко не каждому, но если электричкуер не боится

протереть своей одеждой засранный пол и хочет отточить мастерство в просачивании в самые узкие щели, то сия техника для него — наиболее подходящая. Кстати, ползунг наглядно показан в советском мультфильме «Ну, погоди!».



Параллельный андертурникет-склизинг

[Андертурникет склизинг](#)

Массовый андертурникет склизинг

<https://www.youtube.com/watch?v=yzAJuK5M2nY>

Даже суровые работники

### Турникет лазинг

Также довольно интересный способ преодоления ненавистных железных роботов. Суть в том, чтобы подойти к вертушке или железным створкам с выступающими частями и, опираясь руками на стоящие по бокам турникеты, забраться на преграду и слезть с противоположной стороны. Ещё более продвинутый способ, применимый практически на любом типе турникетов — **овер турникет лазинг**. Смысл его в том, чтобы запрыгнуть или залезть непосредственно на корпус турникета и пройти по нему на другую сторону. Несмотря на преимущества, способ довольно сложен, медлителен и характерен высокой вероятностью запала, поэтому он, как правило, осуществляется в случае, когда у турникетов не стоит охраны и преодолеть его остальными способами весьма затруднительно.

[Турникет лазинг](#)

Энтер ту эксит турникет лазинг



Молодые спортсмены штурмуют  
недетские турникеты

### Стим-энджин турникет волкинг

Стандартный способ преодолевания турникетов со створками, позаимствованный из навыков [фанатов-халявщиков метрополитена](#). Он заключается в выборе «паровоза», то есть ничего не подозревающего [честного обладателя билета](#), а затем в ловком и быстром просачивании своей жопы за его жопой в тот момент, когда по велению его билета [сим-сим](#) дверцы открываются. Требуется некоторой сноровки в правильной оценке расстояния до жопы «паровоза» и его скорости перемещения в турникетном пространстве. В отличие от своего прототипа — [метрошного турникет волкинга](#) — в электричкинке эта дисциплина начисто лишена экстрима, поскольку хоть и строгие, но нежные стеклянные дверцы весьма тормознуты и совершенно не способны с таким эпическим размахом, как злобные и быстрые створки типичного метрошного турникета, отбить зазевавшемуся спортсмену [некоторые выступающие органы](#). Иногда схожая дисциплина встречается и при прохождении вертушек.

[Массовый проход через турникет](#)

Паровозик такой паровозик

[Синхронный турникет волкинг в](#)

[Мытищах](#)

Ещё один

[https://www.youtube.com/watch?](https://www.youtube.com/watch?v=Brzxie0cCX8)

[v=Brzxie0cCX8](#)

Месь турникета

## Фаст турникет раннинг

Весьма зрелищный вариант преодоления железного занавеса, применимый на турникетах открытого типа. Смысл в том, чтобы отойти примерно на 5 метров, и с разбегу тупо проскочить между турникетами до того, как створки закроются и попытаются поймать спортсмена. На всякий случай желательно поставить руку, чтобы придержать начавшую захлопываться створку. При не очень быстром выполнении имеется шанс отбить себе некоторые [выступающие органы](#).

### Бешеный турникет - СЛАВА

РОБОТАМ!111

Ну, кто первый???

## Турникет-створка-кипинг

Ещё один зрелищный способ, применимый на турникетах с открывающимися створками или дверцами. Смысл его в том, чтобы пройти через турникет на некотором расстоянии за только что прошедшим [честным обладателем билета](#), когда створки турникета ещё не успели закрыться, и быстро схватить хотя бы одну из них. В случае успеха электричекер, придержав створку или дверцу рукой, проходит дальше. Этот способ может применяться и на турникетах открытого типа — здесь вовсе не обязательно ждать другого пассажира, но поскольку створки на таких турникетах захлопываются быстрее, требуется более сильная реакция.

## Турникет-бабка-дуринг

Техника хитрых электричекеров (тех, кто качал не SNEAK, а SPEECH). Позволяет использовать не спортивные навыки, а красноречие и умение убеждать людей. Для этого надо подойти к [панюасу в будке](#) (бабке, которая следит за турникетами или стоит у крайнего, пуская пассажиров по билетам) и попытаться уговорить её впустить вас на станцию. Можно сослаться на то, что *мол билет потерял, а у меня последняя электричка через минуту уезжает*, или просто *мне надо пройти на перрон, чтобы кое с кем встретиться и получить по морде*, и прочее в этом духе. Но самый действенный способ — изобразить из себя легального пассажира. Для этого нужно иметь билет на текущую дату, (например распечатанный на принтере<sup>[1]</sup>, либо использованный выброшенный в урну [честным пассажиром](#)), и попытаться просунуть его в турникет. Турникет, естесна, нас не пускает, подходим к другому и проделываем то же самое, а потом ещё раз. После этого подходим к бабке и говорим типа «*Ваши ё\*\*ные турникеты — гавно, загнутили и съели мне поездку блдждад, пускать не хотят, чё ваще за х\*йня???*». Делать это надо нагло и уверенно, при этом можно вежливо попросить её пустить вас, сославшись мол я *очень спешу*. При этом в большинстве случаев бабка ведётся и пропускает хитрого электричекера по своей магнитной карте, особенно если он проходит на выход.

## Турникет степпинг

Простой способ преодолеть турникет с вертушкой. Техника элементарна до неприличия — просто перешагиваешь или перелезаешь через препятствие. Способ хорош тем, что при высоком росте и большой длине ног практически не требует усилий, посему пройти турникет зачастую можно даже при наличии охраны, ибо электричекер по виду почти не отличается от честных обладателей билетов.



Турникет-степпинг

## Турникет протискинг

Способ, применяемый среди худых электричекеров. Появился он с началом установки турникетов нового типа с высокими стеклянными створками, которые не открываются, а сдвигаются в стороны. Дело в том, что створки не закрываются до конца и между ними остаётся небольшой зазор, через который в принципе можно пролезть боком, при этом голову следует повернуть набок. Также похожая техника может использоваться на турникетах-триподах, если между вертушкой и корпусом соседнего турникета имеется достаточное для просовывания ног расстояние. Если же электричекеру не удастся просочиться через щель, можно применить **створка-раздвилинг** с

последующим **створка кипингом** и **напролом турникет волкингом**, который в свою очередь может привести к непреднамеренному **турникет-дестроингу**.

## Напролом турникет волкинг

Способ преодоления створчатых турникетов для мощных зайцев, привыкших переть напролом как танк. Когда другие приёмы неприменимы или нет желания их использовать, электричекер идёт напролом. Цель проста — не останавливаясь, тупо раздвинуть створки и пропихнуть своё тело вперёд. Это иногда

эффективно в случае с новыми стеклянными турникетами, прыгать через которые проблематично. Если при этом турникет не захочет так просто поддаваться, но электричекер окажется особо упорит в достижении цели, может закончиться EPIC WIN'ом последнего в виде непреднамеренного [вывода турникета из строя](#).

Следует заметить, что практически ни одна из вышеописанных техник не срабатывает на турникетах, представляющих из себя вращающуюся двухметровую металлоконструкцию из кучи перегородок, пролезть между которыми крайне сложно. Такие турникеты имеются преимущественно на футбольных стадионах, но благодаря особо извращённой фантазии [P/Довцев](#) их иногда устанавливают и на станциях электричек. В принципе перелезть через большинство из них не составляет особого труда, но ввиду большой длительности лазинга электричекера скорее всего схватит быдлочоп. К счастью эксперимент по внедрению турникетов такого типа распространения не получил, хотя за рубежом они нередко применяются в метрополитенах, где перелезть сверху просто невозможно.



Ниасилил

Возможность для полноценных тренировок предоставляет только Дефолт-сити. В [Замкадье](#) количество турникетов на единицу населения существенно меньше, и можно спокойно садиться в электрички и выходить из них, нисколько не развивая ловкость и скорость реакции. С другой стороны, такая лафа на входе компенсируется усиленными занятиями [контролёр раннингом](#).

В последнее время зачастую безбилетное преодоление турникетов весьма затруднено ввиду того, что на входе/выходе враги электричекеров выставляют [быдлоЧОП](#), лоящий всех турникет-джамперов и склизеров. Правда при выходе со станции в большинстве случаев последние лишь делают предупреждение и тут же отпускают электричекеров (нахалству либо за небольшую плату порядка 10-20 рублей), ибо зайцев слишком много и фактически охранники [P/Довцами](#) не являются, и им, как обычно, похуй, но вот при попытке преодолеть турникеты на вход они очень часто заставляют завернуть обратно, а некоторые при этом могут и постебаться, ибо быдло оно и в [Мухосранске](#) быдло.

## Платформ джампинг



Не менее экстремальная и зрелищная дисциплина для тех, кто не хочет встречаться с турникетами по самым разным причинам (от «мне так ближе» до «не хочу стоять в очереди к кассе на выход»). Фича заключается в том, что электричекер подходит к платформе не через турникет, а, что называется, «с тыла» и лёгким движением руки... или ноги, или какой-либо другой части тела, запрыгивает на платформу (или спрыгивает на нее). Прекрасная альтернатива турникет-джампингу, особенно если стоит охрана. От спортсмена требуется

уверенность в себе, отсутствие боязни к высоте, а также ловкость и осторожность (учитывая возможность наличия на платформе луж и льда, которые могут ускорить падение), к тому же холодный расчёт места приземления между осколками от разбросанных быдлом пивных бутылок и камней-кирпичей. Последствия неудачного выполнения техники: «опрятный вид», испачканные руки, сломанные ноги-руки. Техника часто применяется в сочетании с [лонг вокингом](#).



Наше доблестное РЖД кагбэ призывает к суициду: платформ джампинг под проходящий поезд

Разновидностью платформ-джампинга является [хай-джампинг](#) (распространено, в частности, на Казанском вокзале), когда особо отважные (а может и отчаянные) электричекеры спрыгивают с железных ворот с высоты 2-2,5 метра с целью не совершать лонг вокинг. Последствия могут быть значительно отягчены. За удачное выполнение начисляются дополнительные бонусы. Приветствуются всяческие трюки и усложнённые варианты прыжков, например: прыжок с лестницы на надземный переход, тройной прыжок с поворотом, прыжок увеличенной высоты через «уши», привариваемые к краям забора, окружающего платформу. Известны отдельные случаи выполнения [прыжков с соседней платформы](#).

## Платформ лазинг

Не столь зрелищная как [джампинг](#), но не менее экстремальная дисциплина. Суть её в залезании на платформы и перелезании околоторцевых ограждений.

Наиболее распространённой вариацией является [платформ клайминг](#) (англ. «to climb» [ту клайм] — *карабкаться*) — залаз на платформу с



Торцевой платформ  
клайминг



Триангл клайминг



Суровый зимний платформ  
клайминг

уровня путей. Лучше всего лезть с торцов платформ, где есть за что ухватиться. На необорудованных турникетами станциях дисциплина сложности не представляет, зато практически везде, где стоят турникеты, трасса усложняется наличием препятствий в виде забора и приваренных треугольников с края платформы. Залаз обычно осуществляется при помощи выступающих частей платформы или дырок в ней и торчащих металлических брусков и скоб, забор при этом помогает держаться руками. Если же платформа чересчур высока и не имеет выступов, может помочь подставленный чьей-то заботливой рукой деревянный брусок или камень, позволяющий успешно пройти дистанцию.

При прохождении «треугольника» можно использовать две техники — либо пролаз и проход со скольжением (руки держатся за верхнюю часть, ноги передвигаются по выступам на границе раздела с платформой либо скользят по поверхности), либо залаз на него и проход по его верхней части с последующим спрыгиванием. Перед выполнением пролаза через треугольник важно убедиться в отсутствии движущегося поезда, дабы не оказаться зажатым между ним и платформой, или не стать героем, сорвавшись вниз и попав под электричку. Имеется и обратный вариант — **платформ слазинг**, используемый теми зайцами, кто боится, не хочет или по состоянию здоровья не может спрыгнуть.

Иногда по краям платформ доблестные сотрудники ПИДа напрочь ликвидируют все зацепки, мажут край солидолом или ставят агрессивно настроенный быдлочоп или даже мусоров, что вынуждает электричекеров на отчаянный клайминг со стороны путей, рискуя тем самым попасть в пасть «собаки». А некоторые экстрим-электричекеры применяют эту технику для сокращения времени преодоления трассы дабы не совершать **лонг вокинг** (актуально, например, для Ярвокзала). Здесь от спортсмена требуется неплохая физическая подготовка, дабы суметь затащить своё тело на высоту в полтора метра, а то и выше, не порвав и не изгавняв джинсы и не попав под проезжающий поезд. Лучше запрыгивать с разбега и, выйдя на руки, постараться выставить на платформу опорную ногу, тем самым повысив шанс не соскользнуть обратно. Особо экстремальным такой лазинг становятся в гололёд, когда при попытке затащить тело на платформу последнее стремится ускользнуть вниз. Очень может помочь рука товарища или просто другого зайца, которая подтолкнёт или затянет неудачливого клаймера.

Также существует ещё одна довольно распространённая вариация — **«вдользабор платформ лазинг»**. Эта техника возникает при необходимости не залезть на платформу, а перелезть по самому краю вдоль забора с одной части платформы на другую, отгороженную от первой турникетами. Например, такое явление имеет место на не полностью огороженных платформах, вход на которые осуществляется с надземных либо подземных переходов, либо при перелезде на платформе, разделённой пополам (например с одной стороны останавливаются обычные электрички, а с другой — более дорогие «спутники»). Электричекер считается победителем, если ему удастся пролезть вдоль забора, ни разу не оступившись, не сорвавшись вниз и не зацепившись одеждой за какую-нибудь выступающую хрень. Также при таком платформ-лазинге особенно важно следить за отсутствием проезжающих поездов — в противном случае запросто можно как увернуться от поезда, так и долбануться о проезжающий поезд либо застрять между ним и платформой со **всеми вытекающими последствиями**.

10 минут у электричек  
Ярославского вокзала

Платформ джампинг энд клайминг

Прищемило электричкой

Последствия неудачного платформ  
клайминга

Платформ лазинг

Вдользабор платформ лазинг

## Трейн-хелп клайминг

Дисциплина для электричекеров, не сильных в прыжках и подтягивании на платформу или не желающих пачкать о неё руки, но не сдающихся Системе™. Сокращённо также именуется **трейн-хелпингом**, или по наиболее часто встречаемой разновидности — **дог-хелпингом** (то есть залазом по собаке). Принцип в том, чтобы залезть или слезть с платформы, либо перелезть с одной платформы на другую с помощью стоящего поезда, не юзая **платформ клайминг** и **джампинг**. По сути является разновидностью **трейн клайминга**, активно юзаемого любителями езды не в вагоне — **трейнсёрферами** (ака **зацеперами**), но применяется исключительно с целью быстрого попадания на платформу с путей или безопасного спуска вниз. При лазаньи электричекер хватается и встаёт на различные конструкции, предназначенные для технического осмотра состава и протирания стёкол машинистами, либо другие выступающие части —

поручни, подножки, решётки на фарах, автосцепку и метельник (за них же цепляются и трейнсёрферы). Некоторые новые поезда лишены этих конструктивных деталей или имеют неудобное их расположение, и залезть по ним на платформу крайне сложно либо вообще практически невозможно.

Обычно залаз не на конечных станциях осуществляется со стороны задней кабины, однако в некоторых случаях может применяться и спереди, например при необходимости успеть на эту электричку — машинист всё равно не поедет, увидев человека, идущего прямо на поезд и тем более карабкающегося по нему. При слишком медленном выполнении не на конечной станции электричка может успеть закрыть двери и поехать — в этом случае либо применяется быстрый сход на пути (при слазе с платформы на нужной станции или боязни ехать зацепом), либо, если надо ехать дальше, электричкер становится вынужденным трейнсёрфером, применяя **бэксайд зацепинг** до следующей остановки. Также дисциплина иногда имеет место на локомотивах и вагонах скорых поездов при обходе на вокзале через платформы дальнего следования.



Зайцы лезут по электричке  
(Moscow EMU train climbing)  
Ярославские зайцы такие зайцы

Очередь на слаз с платформы  
Очередь безбилетников

Зацеперы зайцы штурмуют  
электричку

## Ласт трейн влазинг

Эта техника используется хитрыми электричками для проникновения к электричкам на вокзале через пути дальнего следования без необходимости совершения **платформ лазинга** и **лонг вокинга**. Заключается она в том, что если на самом крайнем пути стоит электричка, зайцы просто раздвигают её двери и влезают в тамбур, после чего спокойно проходят на платформы пригородного сообщения (или наоборот выходят на пути или платформу дальнего следования). Техника упрощается, если крайний путь окружён платформами с двух сторон, и платформа, с которой посадка не ведётся, относится к поездам дальнего следования и не огорожена — в этом случае не нужно даже осуществлять платформ джампинг.

## Забор лазинг



Бизнесмены с  
дипломатами... тоже не  
платят за проезд

Очень распространённая и динамичная дисциплина, являющаяся отличной альтернативой **турникет джампингу**. Встречается практически на всех оборудованных турникетами станциях, поскольку вдоль платформы и железнодорожного пути всегда стоят заборы, не дающие электричкам выйти в город в обход турникетов, и обходить которые, сцуко, офигеть как долго или в особых случаях вообще невозможно до следующей платформы. Почти всегда комбинирован с **платформ джампингом/клаймингом** и **лонг вокингом**. Может быть усложнён стоящим около наиболее удобного или активного места лазинга быдлочоповцем, пускающего электричкером только за своеобразную дань в размере 10-20 рублей (а если ЧОП борзой — может вообще не пустить) и/или мазутом, который может сделать вас и одежду чёрными.



Перелаз на высоте 6  
метров (Тушинская). В  
настоящее время  
лестница выпилена  
напрочь, поэтому  
просачиваться на  
станцию или через  
дурникеты или юзать  
**платформ-клайминг**

Существует 4 основных вида забор лазинга:

- **Верхний**, он же **забор клайминг** или **перелезайтинг**. Применяется обычно на полукруглых металлических заборах, но может иметь место и на заборах других типов в случае отсутствия нормальной дырки или отогнутых



СТОЯТЬ СУКА ЗАЯЦ!!!

путьев. Электрикчер подходит к забору, залезает наверх, хватаясь и опираясь за всевозможные дырки, выступающие и объёмные части или горизонтальные прутья, и переносит ноги на другую сторону, после чего аналогичным образом слезает в обратном порядке либо спрыгивает. Упрощённый вариант — перелазинг через забор с отогнутой **забор-дестроерами** верхней секцией. Наиболее простыми для преодоления верхним способом являются заборы, сделанные из полуизогнутых металлических секций (обычно такие стоят по краям платформ, оттурниченных относительно недавно, встречаются на большинстве станций). Эти заборы имеют дырки по краям секций, а также поручень с внутренней стороны — всё это можно использовать как ступеньки, и

большинству электрикчеров перелезть через такой забор не составит особого труда. При перелазе через забор из металлических прутьев с острями наверху есть шанс уколоться и получить лёгкие ранения ладоней или весьма неприятный укол в пятую точку. Иногда доблестные работники РЖД ставят на заборы колючку в наиболее удобных местах перелазы (распространено в частности на легендарном Выхино), но самых отчаянных электрикчеров при наличии плотной одежды не останавливает даже это. **Опытные спортсмены — трейсеры** для ускорения процедуры с разбега быстро вскарабкиваются наверх и затем перепрыгивают через забор махом ног. Недостатком данного вида забор-лазинга можно считать довольно высокую травмоопасность — при неудачном спрыгивании или падении дисциплина чревата видом как у бомжа, кучей ссадин и ушибов и в особых случаях переломами рук/ног и прочих частей тела. Бонусные очки за перелазинг начисляются при выполнении дисциплины с сумками, багажом, **великом**.

- **Средний**, он же **дырколазинг**. Наиболее распространенный и удобный способ забор-лазинга — электрикчеру достаточно пролезть между разогнутыми прутьями или через заботливо созданную забор-дестроерами дырку. При этом если и возникает необходимость лезть вверх, высота залаза очень небольшая, в большинстве же случаев достаточно перешагнуть или просто пройти. Несмотря на удобство, способ чреват тем, что враги электрикчеров периодически заваривают дырки, поэтому в этом случае остаётся только использовать другие виды забор лазинга или лонг волкинг до прибытия команды **забор-дестроеров**, либо при наличии соответствующего скила и инструмента самому создать новую дырку. Также доблестными работниками ПИДа периодически практикуется намазывание прутьев вокруг дыр мазутом или солидолом, что чреват нехорошими последствиями.
- **Боковой**, он же **сайд лазинг** или **забор облазинг**. Принцип этой техники в том, чтобы не перелезть через забор, а облезть сбоку крайнюю его секцию. Распространено как правило на платформах, где имеется когда-то использовавшаяся, но ныне перегороженная лестница — в этом случае электрикчеру достаточно встать ногами на уровень перил, и забор элементарно облезается сбоку.
- **Нижний**, он же **подзабор склизинг**. Юзается в случаях, когда нет нормальных дырок и лезть через забор влом, но под забором имеется подкоп или просто отогнута его нижняя секция. В случае слишком узкой щели превращается в **подзабор ползинг**. Недостатком является немалый шанс изгаивать всю одежду.



**Сайд-забор лазинг** на той же Тушинской. На самом деле других вариантов захода на платформу — масса. А можно просто не доехать одну остановку и с Шуки прогуляться до Покровско-Стрешневской



Бесплатный проход такой бесплатный...

Забор на платформе «Новая» Казанского/Рязанского направления в Москве представляет собой прекрасную тренировочную площадку для забор-лазинга. Этот забор надо видеть — он весь в заплатках! Это работа особо выдающихся электрикчеров, которые занимаются **забор-дестроингом** — гнут железные прутья, а порой выламывают целые секции из забора. Дырки завариваются, но вскоре появляются снова... Знаменитое Новогиреево же — отличный старт для новичков — полукруглые заборы по краям платформ позволяют отточить верхний лазинг, а забор из металлических прутьев сбоку от путей — все три основных разновидности — верхний, средний и нижний. Причём дырка в последнем видоизменяется чуть ли не каждый месяц. Ну а если спортсмен его так и ниасилит, всегда можно пройти в калитку в 300 метрах от дырки.

<https://www.youtube.com/watch?v=nep-4QcwnaU>  
Спортсмены оттачивают мастерство **паркура**. ПИД и метробабки негодуете

Супер класс от фленсера!  
Толстый троллинг быдлочопа

## Лонг вокинг



Заячья тропа

Также именуется «**платформ обходинг**». Дисциплина для наименее хардкорных электричекеров, которым не по душе более быстрые варианты проникновения в виде прыганья и лазанья через заборы и турникеты, но в то же время не желающих выбывать из общего зачёта соревнований путём покупки билета. Часто комбинируется с **платформ джампингом/клаймингом**. Несмотря на медлительность, это наиболее безопасный, а потому самый неэкстремальный способ проникнуть к электричкам. Впрочем, крутые склоны насыпей (выемок), а также, возможно, менты придают и обходингу некоторый элемент экстрима (всё-таки за хождение по путям — штраф 100 рублей однако).

Техника обычно такая — идёте от метро или турникетного павильона станции вдоль забора или по городу до места наиболее удобного лаза (например дыры в заборе), затем проникаете на территорию ЖД и там уже идёте вдоль путей к краю платформы. Сей способ обычно встречается на ряде промежуточных оттурникетченных станций или некоторых вокзалах (актуально, например, для Курского в Дефолт-Сити). На большинстве вокзалов существует и другой способ — идёте по платформе поездов дальнего следования, проходите всю платформу и на другом конце, где нет турникетов, как белый человек спускаетесь с лестницы (если неохота терять время можно спрыгнуть с платформы, так как у ПДСов они обычно длиннее). Идёте по путям до будочки дежурного (находящейся например между 8 и 9 путем для Ярославского вокзала в **Нерезиновке** и Ладожского вокзала в **Газпромове**) и там опять же поднимаетесь по лестнице. Чтобы выйти в город — то же самое в обратном порядке. На некоторых вокзалах некие правозащитники убрали напрочь лестницы с пригородных платформ (актуально для Ленинградского). Теперь уборщикам так же приходится заниматься **платформ клаймингом** и даже **джампингом**, что в их возрасте — уже достижение.

Известны случаи, когда приколисты (**менты**, сотрудники **РЖД**, а может даже местная **гопота**) мажут ночью край платформы каким-то мазутом или солидолом. Фиксировалось как минимум регулярно на Тимирязевской в **Нерезиновой**, также было замечено на Петровско-Разумовской (там вообще отдельная история) и на Болшево (направление Монино, в Болшево направление на Фрязино вообще открыта если что), активно используют сей чит и работники Ленинградского вокзала для помазания треугольников на краю платформ. Признаки: все более-менее нешершавые стены и прочие поверхности в регионе покрыты чёрными отпечатками ладоней, громкие маты прохожих лонг-вокеров.

## Быдлочоп пассинг

Эта дисциплина появилась ровно с тех пор, как появились турникеты, но активно стала встречаться в течение последних нескольких лет в связи с усилением борьбы РЖД против зайцев. Дело в том, что возле турникетов в часы пик всё чаще можно встретить злобных чоповцев, мешающих осуществить **турникет джампинг**. Более того, на некоторых вокзалах и станциях ПИДорабы заботливо расставляют быдлочоповцев не только у турникетов, но и на путях, на платформе около мест наиболее удобного слеза или дырок в заборе, и поэтому особо неприятной проблема становится для ничего не подозревающих лонг вокеров и платформ клаймеров. Но всё же хитрым электричекерам удаётся проскользнуть мимо этого препятствия, при этом способы могут значительно варьироваться. Наиболее распространённые из них:



Борьба Бобра с Ослом



Зайцы продумывают вееленежий

- **Быдлочоп токинг** — электричекер вступает в разговор с охраной и пытается любым способом убедить пустить его на станцию. Чаще всего встречается при поимке в случае турникет джампинга. Можно сказать, что ты просто опаздываешь на электричку. Если электричекер применяет платформ клайминг, можно применить вид ничего не понимающего человека, сказав что, мол, всегда здесь ходил, или что всё равно все лезут, а можно прикинуться совершенно не понимающим по-русски иностранцем. Либо начать заговаривать охране зубы, рано или поздно эта болтовня им надоест и они могут пропустить электричекера.
- **Стелс быдлочоп вокинг** — суть сего способа в том, чтобы **незаметно** проскользнуть мимо стоящего охранника, когда он смотрит в другую сторону или его внимание отвлечено на других зайцев. Для этого электричекер до определённого

момента стоит в стороне и делает вид, что он и не собирается никуда проходить, и когда наступает удобный момент, применяет **андертурникет склизинг** или **турникет степпинг**, или обходит охрану по платформе, не привлекая внимания. Для более успешного выполнения можно применить **занят-мобайл-токинг**.

- **Тим быдлочоп вокинг** — этот вариант возможен в том случае, если несколько электричек действуют сообща. Примерно половина команды подходит к охранникам и начинает отвлекать их внимание на себя и осуществлять **быдлочоп токинг**, в это время остальные незаметно проходят за спиной. Затем, если первой половине не удастся убедить охрану пропустить их, они отступают в сторону и делают вид, что собираются уйти. Тем временем прошедшие зайцы наоборот подходят к охране и делают вид, что им надо пройти в обратную сторону, позволяя тем самым пройти первой части команды.
- **Быдлочоп пререкайтинг** — суть данного метода в том, чтобы попытаться объяснить чоповцу, что формально он не имеет никаких прав и полномочий препятствовать проникновению на станцию или с неё. Срабатывает далеко не всегда, имеется определённый риск быть посланным **на 3 красивых буквы**, ибо мозгов у быдлочоба зачастую не хватает даже для осознания смысла сказанного, не говоря уже о знании законов. Однако, если электричек окажется черезчур настойчивым, либо постарается изобразить из себя **чоткого пацана**, дерзко отвечая на любые наезды со стороны охраны (например «Ты чо ваще внатуре тут встал? Да кто ты ваще такой нах?»), имеется шанс, что его пропустят, правда также существует риск вывести охрану из себя.
- **Быдлочоп раннинг** — требуется подгадать момент, когда внимание охранника отвлечено козьявкой в носу, после чего быстро пробежать мимо него. Если охранник заметит электричекера и преградит ему дорогу, можно быстро отбежать вбок и попытаться прорваться там. Лучше применять в команде с численным перевесом над охраной, когда электричекеры резко пробегают мимо чоповцев и кидаются врассыпную, шанс поймать каждого из них при этом существенно ниже. Как говорится *за двумя зайцами погонишься...* ну в общем, вы понели.
- **Стелс вдольплатформ вокинг** — этот метод используется в том случае, если охрана стоит на платформе и препятствует проникновению на неё не только с торца, но и сбоку, либо тупо стоит около путей не давая пройти вдоль платформы по путям. Здесь нужно, пригнувшись, незаметно и тихо прокрасться или проползти вдоль платформы или под ней до того места, откуда удобнее всего осуществить залаз, чтобы охрана не успела ему воспрепятствовать. В частности на вокзалах может использоваться для проникновения к морде ближайшей электрички с последующим залазом по ней. Если позволяет платформа и проникновение осуществляется не на вокзал, а промежуточную станцию, можно просто затаиться под платформой и внезапно вылезти в момент прибытия электрички.
- **Стелс-трейн быдлочоп байпасинг** — этот метод возможен в случае, если охрана стоит около путей и закрывает проход к платформе. Суть его в том, чтобы использовать проезжающий мимо поезд как прикрытие. Электричекер стоит в сторонке и ждёт, когда по ближайшему к охране пути проедет поезд. Пока он заслоняет собой электричекера от взгляда быдлоохраны, тот подходит к нему вплотную и пробегает вдоль него, и как только последний вагон проедет, ВНЕЗАПНО появляется из ниоткуда и быстро подбегает к платформе со второй космической скоростью, минув стоящих чуть в стороне охранников. Последние банально не успевают среагировать и успеть схватить электричекера.
- **Зацеп быдлочоп объездинг**. Этот способ, как правило, применяется на вокзалах, поскольку на промежуточных станциях электрички тормозят довольно быстро и заезжают на большой скорости (но можно забежать вслед за хвостом пока охрана не сообразила что к чему и влезть на зацеп). Суть в том, чтобы на ходу зацепиться сзади к электричке недалеко от края и, объехав охрану, перелезть по прибытии на платформу. После чего невозмутимо слезть на глазах охуевшего ЧОПа. Способ рекомендуется осуществлять только при условии похуизма ЧОПа к зацепу, в противном случае быдлан может погнаться за электричекером с целью **взять и уебать**, и в этом случае спортсмену придётся применить смекалку и продемонстрировать скоростно-силовую подготовку (из вариантов — **залаз на крышу**, эвакуация по путям или по крыше в **межвагонье**, прорезининг из межвагонья в салон электрички и т. д.).
- **Заранее сходиинг** — применяется в случае, если электричекер заранее знает, что на станции имеется охрана. Он может просто раздвинуть автоматические двери и **выйти из поезда на ходу**, если скорость не очень высокая и имеется соответствующий опыт (нужно прыгать лицом по направлению движения и быть готовым, что тебя швырнет вперед, причем сила швырка будет прямо пропорциональна скорости состава, отчего на скорости выше 10-15 км/ч или недостаточной спортивной подготовке можно красиво покувыркаться с очевидными последствиями, %username%). Вариант становится ещё

заговор способ просачивания мимо охранника



При удирании от быдлочоба последнего можно и потроллить



Схема толстого быдлочоп-троллинга

проще, если ехать не в вагоне, а [на зацепе](#).

- **Быдлочоп игноринг** — суть в том, чтобы просто пройти напролом мимо чоповцев в момент, когда внимание большинства из них отвлечено. На требование остановиться электричкер тупо делает вид, что к нему это не относится, делая суровую походку и морду кирпичом. Шанс пройти увеличивается, если размер, вид и выражение лица зайца не производит желания вступать с ним в диалог. Также немаловажную роль здесь играет численный перевес.
- **Быдлочоп файтинг** — драка с охраной, применяемая самыми хардкорными электричками, когда более лучшей альтернативы не имеется. Часто возникает при неудачном турникет джампинге, когда тупой быдлан стремится выпихнуть зайца, даже если турникет сзади уже закрылся — важно суметь выдержать напор и по-возможности вырваться до прибытия подкрепления. Во многом исход боя решается численным перевесом в силах (например, даже несколько быдланов врятле что-то смогут сделать с десятком организованно прущих зайцев). В некоторых случаях дело может дойти до избиения или даже [применения оружия](#).

Лучшей тренировочной площадкой в Нерезиновке может считаться Ярославский вокзал, где охрана стоит как у турникетов, так и по концам платформ около наиболее удобных мест слеза чуть ли не каждый день — в отличие от других направлений на ярославке не имеется промежуточных станций с метро, поэтому весь поток зайцев едет до конечной, чем РЖД и пользуется. Для тех же, кто любит экстрим и в совершенстве освоил скоростное преодоление платформ и заборов, или просто хочет найти достойных противников высокого уровня, рекомендуется потренироваться на Ленинградском вокзале — ЧОПы на ОЖД в основном набираются из мужиков крепкого телосложения, испытывающих [синдром вахтёра](#) и гораздо меньший похуизм к зайцам.

Для любителей экстремальных стычек **«Стенка на стенку»** стоит отметить турникеты Горьковского направления на Курском вокзале — с недавних пор после смены обслуживающей дорогу МПК на ЦППК, относительно похуистичные охраноиды были убраны, и вместо них появились настоящие церберы количеством по 3-4 штуки на турникет (при этом было отмечено резкое уменьшение числа чопов на том же Ярике). С лета 2011 зашкаливающее количество быдлоЧОПа было зафиксировано и на торцах вокзала (впрочем отчасти страдающее похуизмом), а концентрация оных на турникетах в час пик по сей день держит рекорд на РЖД. Уровень охраняемости служебной калитки, через которую зайцы когда-то активно лазали, ныне напоминает госграницу — при необходимости открыть ворота там стоит десяток быдланов, заслоняющих собой всё пространство. Шанс прорваться там в одиночку даже не в час пик приближен к 0, причём даже если турникет за вами закрыт, вас насильно выпихнут через него, раздвигая створки. Причём обитающий там ЧОП настолько борзой, что даже если вы каким-то чудом прорвётесь через кордон и выбежите на улицу, вас попытаются догнать, схватить и затолкать обратно — на закон и мораль быдлочопу похуй, как и любому [быдлу](#). Поэтому если вы и хотите потолкаться с ними, это имеет смысл чисто just for lulz — путь в город по утрам и на платформу вечером вам заказан чуть менее, чем полностью. Однако если вы решите потолкаться с быдланами в большой компании друзей человек в 10 минимум, стычка по хардкорности не будет уступать творящимся каждое 31 число на Триумфальной площади. Сейчас количество быдлочопов там уменьшилось до одного быдлана на один или даже 2 турникета, но в конце весны/начала лета ожидается обострение.

(Но есть один коварный ход, если нужно попасть на платформу. Выйти через поезда дальнего следования, пройти вдоль платформы экспрессов и залезть с торца платформы, благо быдлочоповцы страдают здоровым похуизмом. Если вас и там пошлют [нахуй](#), можно пройти вдоль 7 и 8 тупика и залезть с другого торца. Ваш Заяц-кун.)

Также следует отметить, например, платформу Беговая Белорусского направления, как и сам Белорусский вокзал: количество ~~быдла~~ быдлочопов тут часто равно количеству турникетов — как на вход, так и на выход. Получше, чем на Горьковке, но тоже далеко не сахар.

На других станциях и вокзалах чоповцы тоже встречаются, но при этом, как правило, их число не очень высокое (а в ходе усиления редко превышает 1 чоп на турникет), что в случае блокады турникетов позволяет найти другую обходную тропу. Также охрана может внезапно возникать в ходе различных месячников РЖД по борьбе с электричками на каком-либо направлении.

Ещё один интересный факт: на трёх московских вокзалах — уже упомянутом Белорусском, Киевском и Павелецком — есть хитрый зверь собаковой породы под названием «Аэроэкспресс» (это очередной замут Расовых Железных Дорожек). Можно слать на хуй быдлочоп, можно не морочить себе голову (и другие органы) преодолением турникетов и прыжками с платформ: надо всего лишь проходить через зал ожидания этого самого Аэроэкспресса, который ведёт на те же самые платформы, что и турникетные павильоны: никто не остановит, никто имени не спросит. А если остановят и спросят (что маловероятно) — честно (почти) и уверенно (очень) говорить, что летишь к бабушке в Эфиопию, опаздываешь на самолет. Проверено в отношении Белорусского и Киевского направлений — работает безотказно.

[Борьба с зайцами в электричке](#)  
[Блокада быдлочопов](#)

[Курский вокзал. Беспредел.](#)  
[НАРОД НЕГОДУЭ!11, или прорыв](#)  
[блокады быдлочопов](#)

Преодоление быдлоЧОПа у  
электричек

Преодоление быдлочопа на торцах  
Ярославского вокзала

Беспредел ЦППК Курский вокзал  
Горьковское направление 17 06 11  
THIS IS МЯЯЯСООО!!!!11

[https://www.youtube.com/watch?  
v=ulQZKs7kKfU](https://www.youtube.com/watch?v=ulQZKs7kKfU)

Быдлочоп файтинг на турникетах

Облава на Курском вокзале  
8.06.11. Общение с "ловцами".  
Быдлане не любят, когда их  
снимают

## Дестроинг

Довольно экстремальный и опасный с точки зрения получения неиллюзорных пиздюлей вид электричкинг. Сия дисциплина возникла потому, что «доблестное» РЖД постоянно возводит на пути честных электричекеров различные препятствия в виде заборов, турникетов и прочего. В то же самое время ни под каким предлогом настоящий электричекер **никогда** не будет громить или разбирать по частям сам вагонный состав, пути, светофоры и прочие необходимые для движения поездов устройства, и должен всячески способствовать пресечению таких попыток со стороны прочих масс населения, как недавно это сделал Павелецкий, уважая его. Симбиоз, хуле.

Но поскольку несмотря на негодование работников РЖД, пассажиров и **труЪ**-электричекеров, быдло порой решает учинить дестрой, а именно разбить окна, лампочки или фары, поломать полки, выбить или свернуть двери, порезать лавки или провода, забросать окна поезда камнями, открутить гайки или учинить прочую подобного рода небогоугодную хуиту, долг электричекера — применить **анти-вагон-дестроинг** и **анти-трек-дестроинг**. Суть этой дисциплины в том чтобы всячески воспрепятствовать дестрою, а именно — сообщить об отморозках поездной бригаде или вызвать ментов или охрану и всячески способствовать задержанию и поимке субъектов дестроя. Если электричекеров несколько можно перейти и к более решительным действиям — дестрой-стоппину, быдло-наездингу, быдло-запугингу, инструмент-отбирайтингу и в особых случаях быдло-файтингу. Также труЪ-электричекеру следует бороться и с бомжами, которые любят открутить что-нибудь с целью последующей сдачи в пункт приема цветных металлов. Еще одним врагом электричекера можно считать разрисовывающих поезда унылых графитчиков (УГ). В отличие от профессиональных зарубежных графитчиков, которые в большинстве своем взрослые и умеют красиво раскрасить поезд, наши долбоебы только и могут малевать аляпную неразборчивую хуиту, порой закрашивая окна, и со стороны электричекеров предаются анафеме. Методы борьбы с ними те же, но есть еще 1 способ их попячивания с извлечением профита. А именно — выхватить балончик и обрызгать как можно большее количество УГ, бонус-баллы при этом зачисляются при попадании в харю. Однако в отношении всякой мешающей электричекерству Р/д-орской хрени наоборот следует выполнять дестрой.



Хардкорный забор-дестроинг

## Забор дестроинг

Наиболее распространённый вид электричекерского дестроинга.

Основная разновидность — выламывание либо изгиб металлических стержней, из которых состоит ненавистный забор, чтобы обеспечить тем самым себе и другим электричекерам проход сквозь это препятствие. Более сложный для выполнения приём — выламывание секций забора. Это уже командная дисциплина, когда группа из нескольких человек пытается выломать секцию забора целиком. Это используется, как правило, в таких случаях, когда выламывание и изгибание прутьев либо невозможно, либо сильно осложнено.

Также к дестроингу можно отнести и попытки снять появившуюся последнее время на заборах колючую проволоку, но тут уже без инструментов не обойтись.

## Пример из жизни Дефолт-сити

Постоянно присутствует, например, на станции Петровско-Разумовская Ленинградского направления. Новый жестяной забор, установленный 2 сентября 2009 года, был раскурочен за неделю. Сначала вырезки сверху забора контры мазали солидолом. Но потом умные люди вывернули жестяные секции в месте крепления внахлест и путь снова открыт. В 2013 году, когда закончились ремонтные работы, там поставили новый забор. На какое-то время платформа стала неприступна для зайцев, но и это продлилось недолго - первые скромные дыры в заборе стали появляться уже через два дня, а через неделю уже появилась дыра в человеческий рост, щедро сдобриваемая солидолом.

## Турникет-дестроинг

«Вечер. Рабочая электричка. Битком, разумеется. Крупная остановка (районный центр). РЖД, как водится, в ходе борьбы с «зайцами», установило турникеты. По 4 штуки на вход и выход. Что такое 4 турникета для толпы где-то в 800 человек? Как назло, эти шайтан машины заклинивает — вертушки не крутятся. Народ орет, материт РЖД и вахтершу, та верещит, чтоб ничего не трогали. Тут парню (весьма колоритному, лысый коренастый здоровяк где-то под метр восемьдесят ростом, пудов в 8 весу), стоящему прямо у вертушки это надоедает и он рявкает:

- Raaargh! These bars will not hold my wrath! — После чего наваливается на вертушку и, продолжая реплику, выламывает вертушку к чертям. — Minsc will be free! Butts shall be liberally kicked in good measure! В зале воцаряется тишина, вахтерша тихо «стекает» в свою будку, здоровяк спокойно проходит через выломанный турникет, поочередно подходит к остальным и выламывает их. После чего, уже без наигранности бросает вахтерше: - Мало того, что я плачу по 4 тыщи за гребаный проезд в битком набитой электричке, так чтоб я еще и выйти отсель не мог?

»

Не менее эффективная, но в то же время экстремальная и малораспространённая дисциплина, увы, существующая в основном в теории, поскольку турникеты, как правило, охраняются. Выполнить без серьёзных последствий можно разве что «непреднамеренно» при **напролом-турникет волкинге**. Если электричкер окажется особо упорит в достижении цели, то он может раздвинуть створки или провернуть вертушку так, что та уже не сможет вернуться в исходное положение. Шанс безнаказанно сломать турникет прямо пропорционален комплекции и упорству электричкера и обратно пропорционален качеству изготовления турникета и количеству ЧОПа в павильоне.

Также некоторые электричкеры высказывали другие идеи по турникет-дестроингу, при которых важно не столько обеспечить проход, сколько вывести турникет в полностью непригодное состояние, требующее дорогостоящего ремонта. В частности закидывание мусора либо заполнение монтажной пеной отверстия для билетов, дабы вывести устройство из строя. Также могут применяться и более жестокие средства борьбы с турникетами. Но данный вид дестроинга сильно осложнён наличием в турникетных павильонах охраны и видеокamer и поэтому при выполнении турникет-дестроинга есть риск попасть в ментовку. Однако когда в павильон ВНЕЗАПНО набигают орды футбольных фанатов или нациков, как минимум половина турникетов после их нашествия превращается в груды никчёмного металлолома, при этом ЧОП не в состоянии что-либо сделать.

А вообще турникет-дестроинг является Богоугодным делом, так как направлен на помощь в исполнении решения Мещанского суда г. Москвы о незаконности турникетов на выходе (да-да, такое предписание реально существует и тупо игнорируется ржидами [уже почти 9 лет](#)).

### Камер-дестроинг

Выведение из строя видеокamer, палящих охране или работникам ЖД выполнение других дисциплин электричкинга, которые могут вызвать противодействие со стороны последних. Данная дисциплина также рискованна, но при удачном выполнении камер-дестроинга повышается вероятность успешно выполнить забор или турникет-дестроинг, не оказавшись спаленным охраной или полицией. Иногда дисциплина применяется для обеспечения возможности беспалевно [ехать на задней морде или крыше](#), когда на



Нет, здесь не Мамай прошёл... Здесь прошла Орда Зайцев!



Результат успешного метротурникет-дестроинга

платформе помогали имеется монитор контроля дверей, и при этом одна из камер палит хвостовую кабину, дабы у помощника машиниста не возникал соблазн высадиться и [прописать пиздюлей](#) зацеперам на следующей станции, а то и вызвать ментов. Тут количество приёмов ограничено только фантазией электричекеров. Закрасить объектив краской из баллончика, засветить обычной лазерной указкой, обрезать провод, заклеить чем-нибудь, по-тихому открутить отвёрткой или даже разбить объектив камушком из рогатки... (или даже украсть саму камеру, ага) Также некоторые электричекеры практикуют вытаскивание проводов или закрашивание экранов мониторов, палящих хвостовые кабины, а в особых случаях — и спиздинг монитора.

1. ↑ У билетов иногда бывает врожденный дефект — зеленая полоса. При виде нее верят на слово

## Навигация по статье

[Шаблон:Электричкинг/Навигация](#)