

Южный Порт — Lurkmore



Южный Порт — локальный мем одного из унылых жителей Дефолт-Сити, во множестве расплодившихся на просторах **Рунета**.

В окружающих **интернетах** данный предмет малоизвестен. Вам он может показаться **цугундером** или **унылым говном**. Мы вас предупредили.

Южный порт (ака *Сукино Болото* по старинному названию прилегающей местности) — первый и бывший крупнейший **авторынок** этой страны. Распологается в **Москве** на, очевидно, Сукином Болоте в Южном (речном) Порту. С 1995 года оборудован станцией **метро** Кожуховская.

История

При историческом материализме

Как известно, в СССР, начиная с **Хрущева**, не было не только секса, но и нетрудовых доходов, спекуляции и вообще никакого частного **гешефта**. Автозапчасти **кагбэ продавались** в государственных магазинах. За попытку создать альтернативный частный канал сажали по статье «спекуляция». Тем не менее, даже коммунисты не могли полностью выжечь коммерцию на автомобилях, раз уж разрешили частное владение ими. А ведь когда-то даже самый любимый автомобиль требовалось продавать! Соответственно, пришлось допустить и само понятие авторынка. То есть места, где частные граждане продают свои автомобили на свой страх, риск, счет и **прибыль**. Выглядело это примерно так же, как и сейчас: площадка, на которой хаотично выставлено несколько десятков-сотен рыдванов, а между ними ходят потенциальные покупатели. Периодически коммунисты все-таки устраивали набеги: запрещали рынок и вообще не обезличенную продажу (только через государственную комиссионку!), но быстро откатывались ввиду мгновенного и потрясающего роста левых сил и криминала.

В 70-е годы такой рынок в Москве прочно обосновался в районе одного из немногочисленных крупных магазинов автозапчастей «Южный порт», выстроенного, с одной стороны, в достаточно обжитом (не где-то на МКАДе), а с другой — достаточно пустынном, промышленном и не стесненном застройкой месте.

В конце 80-х, в перестройку, при разрешении мелких гешефтов, рынок обрел вторую ипостась. Там начали продавать не только машины в сборе, но и запчасти. Площадка мгновенно заполнилась ларьками, палатками, вагончиками и развалами, заполненными разнообразными запчастями для легковых машин, по большей части пизженными с заводов или купленными за **откат** в госторговле, разумеется, уже по коммерческим, а не государственным ценам.

Расцвет

Расцвет в начале **девяностых** был недолог, но ярок. На рынке продавалось всё: не только автомобили и запчасти, но и оружие (летом 1992-го пистолет ТТ продавался за 150\$ + 50 баксов за патроны). **Покупатели** валили толпой. Быстро организовались как розничные точки, так и оптовые продажи **региональным покупателям**, расцвели **лохотроны**, карманные кражи и прочие сопутствующие сервисы. Рынок занял не только территорию автомагазина, но и все прилегающие пустыри (это сейчас они застроены быдломногоэтажками).

Увядание и гниение

Во второй половине девяностых рынок ощутимо сдулся — прежде всего по причине конкуренции, в том числе криминальной. Посетителей уже не валили, но валили конкурентов. Пальма первенства на некоторое время перешла к рынку в Солнцево (поближе к тамошним бандюкам, имевшим тесные контакты с коллегами на ВАЗе, организовавшими поставки пизженных и левых запчастей). Возникли и другие точки как в Москве, так и по всей этой стране. При этом продажа б/у автомобилей прекратилась практически полностью.

Наше время

В двухтысячных южнопортовые запчастевые развалы выродились в узкоспециальные. Например, там до сих пор есть пара рядов контейнеров с **волгогазельными** запчастями, несколько точек с частями аж для **запоров**. Водятся и любители **москвичей**, то есть всего того хлама, что в массе не представлен совершенно, и для покупки в любом случае требует поездки куда-то в специальное место. Так почему бы не поехать за ним и в ЮП (но будь готов расстаться с месячной з/п, анон)? Остальную часть рынка занимают разнообразные универсальные палатки для лохов с китайскими свистелками и перделками, инструментами и прочей **хуйтой**. Жизнь еще теплится, но постепенно уходит, ввиду конкуренции уже не с

рынками как таковыми, а с крупными сетевыми магазинами автозапчастей, где все то же самое, с таким же ассортиментом, будет продаваться в приличных условиях, а часто еще и дешевле.

Тем не менее, поездка в ЮП иногда все же имеет смысл. Обычно за какими-то вещами узкого и специфического спроса, типа кенгурятника или правильного [гура](#) на газель. Да, нечто подобное будет водиться и в любом приличном магазине, но именно что «нечто подобное», а не та конкретная единственная модель что реально работает — магазину-то [похуй](#), что он продает — все равно, оно там лежит для ассортимента. А на рынке в одной из десятка точек искомое вполне может завалиться среди десятка неправильных альтернатив.

Рынок жив и проживет еще не один год, основная статья дохода — мелкий опт. Жлобы — владельцы автопалаток по обочинам этих ваших люблинок и каширок скупают весь свой ассортимент именно здесь. Кроме того, большими партиями уходит товар в разные чебуречные республики, ибо местные Джемшуты ради оборота делают своим скидки чуть ли не до заводской цены.

Жизнь обывателей в ЮП

Собственно, жители окрестных домов продолжают ненавидеть авторынок, так как там слишком много хачьи и бичей из-за МКАДа, которые ставят свои отвратительные рыдваны во дворы. В основном, молодёжь страдает исключительной наркоманией, и в случае, если вы зайдёте в любой подъезд, то встретите дружелюбных парней, которые всегда готовы угостить вас веществами.

Впрочем, введение оленеводом Собяниным платной парковки в районе и появление шлагбаумов во дворах несколько уменьшило количество автолюбителей, паркующихся там, где надо и где не надо.

В популярной культуре

В культовой книге о [девяностых](#) годах прошлого века «[Generation П](#)» есть упоминание об этом рынке:

По всем [вау-идентификаторам](#) это был представитель так называемого среднего класса - типичный бык, [красномордый](#) пехотинец откуда-нибудь из комиссионного в Южном Порту. На нем был черный кожаный пиджак, тяжелая золотая цепь и спортивные штаны.

Алсо, в серии книг В. Панова «Тайный город» имеется семейка Красные Шапки — гопники и уголовники с фэнтезийным оттенком. Штаб их называется Южный Форт и представляет собой редкостное разьебище. Находится при этом где-то на юге Москвы. Южный форт красных шапок — это ЖК синяя птица в Бутово.

См. также

- [Рынок](#)
- [Черкизовский рынок](#)



Транспорт

Автобусники	Метрофанаты	Транспортные фанаты	Транспортные фанаты/Интернет	3605	Au
Au/Конференция	Auto.ru	Chery	Daewoo Lanos	Daewoo Matiz	De Havilland Comet
Harley-Davidson	Hummer	Hyosung	Lada Kalina	M4	Marussia
Multi-Track Drifting	Renault Logan	Ru auto	Subaru	Top Gear	Tr
Tucker	VIP-атрибуты	Ё-мобиль	Авиасиммер	Автобус	Автобус 410
Автобус ЛАЗ	АвтоВАЗ	Автожур	Автомобилист	Автомобильные номера	Автосервис
Автосрачи	Автостоп	Автошкола	Андрей Рыбакин	Ара-тюнинг	Байкер
БелАЗ	Биокатализатор топлива	Болашенко	Бросить лом в унитаз поезда	Бумер	Ведро компрессии
Велосипедист	Взрывы в метро	ВЛ85	Волга	Газель	Газенваген
Гелендваген	ГИБДД	Грузовик «Урал»	Дальнобойщики	Дачник	День жестянщика
Детская железная дорога	Дороги России	Железнодорожные маньяки	Железнодорожный симмер	Женщина за рулем	Живой щит
Запорожец	Зарубежный автопром	Зацепинг	Как в дорогах иномарках	КамАЗ	Коктейль Лужкова
Кола Бельды	Колхида	Колхозник	Конструктор	Кравчучка	КрАЗ
Красинец	Красномордый	Кукурузник	МАЗ	Маршрутка	Метод Кочки
Метро	Метро на МКАД	Метро-2	Метро/В этой стране	Метробабки	МКАД
Мое место парковки	Монорельс	Монорельсовый кот	Москвич	Москвич/АЗЛК	Москвич/Ижевский завод
Мотороллер	Мотоцикл «Урал»	Навител	Нива		