

Daewoo Matiz — Lurkmore



НЯ!

Эта статья полна любви и обожания.
Возможно, стоит добавить [ещё больше?](#)

Вы просто ничего не понимаете в Матизиках!



UZ-DAEWOO



Daewoo Matiz (Дэу Матиз, [нардн. Даевоо Матис](#)) — один из наиболее популярных автомобилей А класса на дорогах не только [этой](#), но и многих иных стран СНГ, и даже Европы (!). Также известен, как «бешеная табуретка», «ботинок на колёсиках», «сиськовоз», «пиздовозка» (что указывает на [основной контингент покупателей](#)), «аналог [оки](#)», «божья коровка», «узбекский пирожок с глазами», «капсула смерти» и под кучей прочих названий.

Причина популярности у женщин



Все видели — все знают

«Возле дома стоит вишнёвая Део Матиз вся в пыли, а зззди, на багажнике, если это так можно называть, надпись пальцем: HUMMER и стрелка на выхлопню НАДУВАТЬ ТУТ! »

— 399773

Каждый день, выходя на улицу, вы рискуете встретить Матиз на каждом шагу, будь то Московия, Минск, Гданьск или какой-нибудь [Зажопинск](#); или, если повезёт, какая-нибудь [блондинка](#), перепутав педали, прокатит вас на капоте. В 85% случаев водителями подобных «божьих коровок» являются самые обычные [гламурные кисы](#), просто бабы и [ТПП](#), которые либо не смогли [заработать](#) на Lexus RX 350 или на Audi Q7 в силу своих религиозных или моральных принципов, либо, как считает большинство, на Матиз не насасывают, а именно зарабатывают своим реальным трудом всякие «независимые и современные женщины».

Оставшаяся часть пилотов данного пепелаца (без гравиаппы) может быть любого сорта. Это и пожилые люди, натерпевшиеся уже [газопрома](#), и вчерашняя [школота](#) (отобрав ключи у мамы) и [офисный планктон](#), для которых аксиомой при покупке нового автомобиля является «только новое и только не отечественное». Последние покупают матиз ещё и в [кредит](#), а всем знакомым начинают его нахваливать, но при этом в салон не пускают.

Причиной столь многочисленной популяции Матизов является отнюдь не низкая цена, а привлекательный товарный вид — где ещё за такие денежки можно найти агрегат такой яркой расцветки (доступны всякие-разные зелёненькие и вишнёвенькие) с дизайном [не как у некоторых](#), а вполне человеческим внешним видом? Также [есть мнение](#), что баланс «няшность»/«цена» в Матизе достигает максимально привлекательного значения.

Облик этого малолитражного автомобиля — результат бесчеловечных экспериментов знаменитого ателье [Italdesign](#), законодателя автомобильной моды, известного сотрудничеством с рядом ведущих мировых производителей автомобилей. Дизайн получился спорный. Кому-то Матиз



Суть™



«Не винаватая я!»

напоминает бабочку, иные видят в нём самый что ни на есть «пирожок», а всяким умникам он напоминает, [простите мой французский... merde](#).

В любом случае все сходятся в одном — дизайн не так плох для автомобиля производства Узбекики — да, после фактической гибели Daewoo в Южной Корее (обанкротилась с дикими долгами, топ-менеджеры либо бежали, либо отправились за решетку, некоторые даже и то и другое) было создано нечто наподобие завода в солнечном [Узбекистане](#), и названо оно было UZ-Daewoo, как дочернее предприятие по производству суровых и brutальных автомобилей для тех, кому в жизни не повезло. Две наиболее известных миру модели: Нексия (бывший [Опель Кадет](#)) и Матиз.

Но, если честно, самобеглая коляска Daewoo Matiz стала выпускаться ещё с 1998 года в Корее. Изначально автомобиль оснащался двигателем 0,8 и 5-ступенчатой механической коробкой передач. С 2002 завод Дэу в Узбекистане начал собирать из корейских комплектов дешёвую микролитражку Daewoo Matiz 2 (оно же Chevrolet Spark), рестайлинговую модель малолитражной иномарки Matiz 1. Именно [это](#) сейчас продаётся всеми официальными дилерами Daewoo как один из самых экономичных автомобилей для пролетариев.

Перейдя на верфи Uz-Daewoo, машина стала и вовсе *самой* дешевой на рынке СНГ, обогнав даже [классику](#).

Краткая характеристика

- Большое лобовое стекло Дэу Матиз открывает просто великолепный обзор. При этом за широкой передней стойкой, в этом обзоре легко спрятать небольшой [камазик](#) или спешащую [овуляшку](#).
- Выпуклые линии подчёркивают хорошие аэродинамические свойства автомобиля.
- Овальные фары делают его очень симпатичным и шликабельным, а главное — обеспечивают более эффект(ив)ное освещение, чем у других автомобилей того же класса. Впрочем, значительная часть считает их самой мудачкой дизайнерской находкой; в Chevrolet Spark взамен "кругляшей" используются скруглённые квадраты.
- Аэродинамические зеркала бокового вида очень удачно вписываются в дизайн.
- Малолитражные авто позиционируются не только как автомобиль для девушек и женщин, хотя его внешний аккуратненький вид даёт повод задуматься об этом.
 - Высокая крыша позволяет комфортно ездить в авто (в том числе эксплуатировать) даже при росте в 1 м 86 см и ещё сверху останется, если ноги короткие, иначе они будут упираться в руль.
 - При сравнении салона вёдер передвижения такого уровня сразу видно, что внутреннее пространство автомобиля превосходит по объёмам многие отечественные высеры «автопрома» за счёт грамотной внутренней компоновки, хотя Матиз и не очень подходит для перевозки так называемых «мешковкартохи», которые являются основной единицей измерения вместительности багажного отсека транспортного средства, даже если это «McLaren F1» или [трамвай](#). А вот *пакеты* с картошкой влезают легко (низкая линия багажника спасает спины миниатюрных женщин вроде сорокетокиловых манекенщиц, ну а ещё пакеты можно и на крючки повесить, вдев "портативные" S-образные "крючки" из стальной проволоки в спинки задних сидений.
- Матиз используется как «призовое авто» в over 9000 случаях, будь то акция мобильного оператора, супермаркета или [чего похлеще](#) — опять же, потому что дешёвая и красивая «иномарка»!
- Очень веселят и «[отзывы владельцев](#)» на официальном сайте, где около 99% «отзывов» — чисто положительные и хвалебные, что как бы намекает на то, что пишет их какой-нибудь продавец того самого UZ-Daewoo по приказу начальства! Также порой появляются и [сообщения](#) о набигании на официальный сайт [uzdaewoo.ru](#).
- ЧСХ, благодаря откровенно хреновому качеству узбекской сборки и многих комплектующих (ну и, разумеется, многочисленным ДТП с участием ТП за рулем Матизоф) многие барыги автозапчастями имеют нехилый профит, [Мир Матизов](#) гарантирует это!
- Как ни странно, крашится апстену получше Seat Toledo, известного как [Chery](#). И даже получше ТАЗ-десятки. А разгадка одна: есть проработанные зоны сминаемости и поглотители удара в конструкции корпуса (модульная компоновка, подсмотренная у Honda Life, так-то).



Matiz для дорог этой страны

Типичные владельцы



Одноразовая версия для интенсивного повседневного использования.

Блокировка задних дверей Матиз
Почему ТП часто не могут открыть заднюю дверь Matiz

«Диалог двух **характерных представительниц**:

— Мой папсик в Париже мне подарок выбирает, спрашивает: — «Матисс» или «Ренуар»? — Ты сдурела? Какой «Матисс»? Конечно, «Ренуар» — нормальная тачка, а «Матисс» — дешёвая корейская микролитражка!

»

— *Онигдод*

- ТП обыкновенная. Может быть как **самостоятельной современной женщиной**, так и **бесполезным существом**, получившим табуретку на день рождения от папы.
- ТП **гламурная**. Считает вышеназванное корыто, купленное в кредит спонсором Денисом, пафосной тачкой, и смотрит на владельцев других **автомобилей свысока**. На самом деле, разницы между тазиком и табуреткой практически нет, в том числе и по стоимости (с недавнего времени Матиз — самая бюджетная машина, даже с классикой поспорит).
- Курьеры, аварийные комиссары, развозчики всякой пиццы и этих ваших **суши/суси**. И, **omfg!**, таксисты. Тут все понятно: относительно небольшой расход топлива + маленькие габариты + неплохое соотношение цены и качества (выгоднее классики). Не жалко доверить чурке, в случае проёба оным Матиза — не так обидно (хотя чурки крайне изобретательны). На просторах Нерезиновска был замечен выставленный на продажу Матиз с отломанным наполовину рулём. Продавец на закономерный вопрос честно признался что чурка-курьер загнав повозку в грязь, пытался вытащить ее, тягая за руль. Конец немного предсказуем. В случае мелкого ДТП — не особо жалко, КАСКО все покроет. Правда, в случае крупного — хоронить будут в закрытом гробу, а не в **открытом**.
- Женщины «чуть-чуть за тридцать» (ближе к пятидесяти). Доставляют немало лулзов невыебенно пафосным видом, сидя за рулем.
- Жлобы за 55, вышедшие на пенсию, но так и не сумевшие сменить свой тазик на кредитофокус.
- Пенсионеры, и особенно пенсионерки, которым разбогатевшие дети или внуки подарили первую в их жизни **иномарку**.
- Кое-где европейской части замкадья сабж, наравне с **Зубилами**, популярен у студентоты, ПТУ-шников и прочей молодежи, которым Матиз как первая машина подарена предками или куплена третьей свежести у какой-нибудь ТП. Эти убивают Матизы в хлам, запчасти ищут подешевле — часто б/ушные. Потом долго удивляются чего это он не едет. Многие ставят звук и тонировку. И похер, что движок течет маслом, а глушитель ревет от прогаров — круто ж ревет, ёба!
- Также среди причастных замечен ^[ЩИТО?] весьма толстый бритоголовый дядька весом в 130 кг (что «ЩИТО», вот же он пояśniaет за задние двери!). Ходят слухи, что на ночь забирает свой Матиз домой, а утром надевает и едет на работу.

Безопасность — превыше всего!

Matiz не только радует глаз **тупой пизды** — он комфортен, **сравнительно безопасен** и прекрасно держит дорогу, если руки из

правильного места, чего у большей части водительниц не наблюдается. Укреплённая крыша Дэу Матиз и встроенные в двери силовые балки снижают риск деформации кузова при столкновениях и дают ему столь нужную возможность уничтожить не только **бабку с тележкой**, но и **Камаз, груженный дровами или песком**. А по словам сумрачных гениев UZ-Daewoo, специальная конструкция топливного бака предотвращает утечку топлива и его возгорание в случае переворачивания, что **многие** и проверили на практике ввиду чуть более, чем высокого центра тяжести. Безопасность Матиза подтверждает и **краштест Авторевю**. Мало того, конструкция настолько хорошо проработана, что её не смогла окончательно испортить даже **китайская подделка** — она все ещё гораздо лучше любого тазика!



Daewoo Matiz Cabrio

Благодаря особой организации пространства салон Дэу Матиз гораздо просторнее, чем это может показаться. Это полноценный четырёхместный автомобиль, заднее сиденье которого приспособлено для максимального удобства пассажиров. Так Матиз сделал прорыв в сегменте маленьких автомобилей, доказав, что автомобиль может быть недорогим, просторным и экономичным.

— Журнал «Автосказки» от 21.02.2003

В жизни же достаточно посадить ТП из матиза хотя бы в старый Mondeo, чтобы случился шок от простора. Верх цинизма в такой момент — отодвинуть сиденье из переднего положения назад до упора. Лулз обеспечен, **я это гарантирую**. В то же время, есть версия что салон Матиза реально просторнее многих бюджетных нищевозок класса Бэ. Например, сесть в Солярис или Киа не треснувшись пару раз головой и коленом — проблемно без навыка, чего не скажешь о Матизе. Рецепт здесь единственно верен — не читать чужие бредни (и эти — в том числе), а проверить все на своем опыте. У автора этих строк был опыт залезания в еще более китайский Лифан... Не, не буду вспоминать. Это треш и содомия. А лупоглазый малыш оснащён, помимо всего прочего, еще и пятым внутренним пространственным измерением. Ибо **снаружи он выглядит раза в два меньше, чем реально есть изнутри**.

А тормоза оснащены мощными 7-дюймовыми дисками с вакуумным усилителем, что гарантирует быструю остановку автомобиля при экстренном торможении! Поэтому система безопасности этого перевозчика ягодиц позволяет сохранять самоуверенность даже в трудных дорожных ситуациях: **ядерная война и зима**, артобстрел, прорыв канализации или побег диких хомячков из зоопарка. Ну или, как минимум, поездка за колбасой или на фитнес... хотя, нет — как максимум!

Трагедия произошла 9 декабря около полудня на 6 км Новодвинского шоссе в Архангельской области. Автомобиль «Daewoo Matiz» шёл из Новодвинска в Архангельск, навстречу ему двигалась грузовая «ГАЗель». Вслед за фургоном ехала «Лада-Приора», которая в какой-то момент пошла на обгон и выехала на встречную полосу прямо перед «Матизом». Девушка, находившаяся за рулем малолитражки, запаниковала и попыталась увернуться от столкновения, в результате чего её машина правым боком налетела на «ГАЗель». 23-летняя девушка погибла на месте.

— Такие сообщения встречаются в новостях чуть более чем постоянно

Сначала произошло незначительное ДТП в левом ряду с участием «КАМАЗа» и небольшого грузовика. Водитель «КАМАЗа» не успел выйти из машины и поставить аварийный знак, как в транспортное средство врезался «Дэу». Водитель легковушки с госномерами Владимирской области погиб на месте.

— Даже стоящий КАМАЗ смертелен для Matiz'a

Chevrolet Spark или «Как загнать лоху ту же хрень за бóльшую сумму»

В конце 2002 года концерн GM приобрел корпорацию Дэу, и в скором времени все машины, производящиеся в Корее заводом Daewoo на экспорт, стали выпускаться под маркой Chevrolet. В середине 2005 года, после этапа очередного рестайлинга, Daewoo Matiz стал выпускаться и



Стоит отдать должное — есть варианты **НАМНОГО** хуже



Matiz после столкновения с **неподвижным КАМАЗом**.



Пока ещё Daewoo

Пока ещё Daewoo



Модный Spark

Модный Spark

поставляться в Европу уже под именем Chevrolet Spark (Шевроле Спарк), так как европейцы уважают и подсосали бы скорее у америкосовского Спарка, чем у какой-то [неведомой ебаной хуйни](#) из какой-то Корэи.

Новый Шевроле Спарк отличали доработанные конструкции двигателя, ходовой и подвески, новый дизайн интерьера и экстерьера, более богатый уровень оснащения и [технические инновации](#). Spark стал удобнее и комфортнее, увеличилась ёмкость багажника, снизился шум двигателя, и он стал типа «динамичнее». Полностью переработанная задняя подвеска и усовершенствованная конструкция передней подвески сделали ход машины более плавным и улучшили управляемость. Chevrolet Spark также стал первым автомобилем в своем классе, передняя часть которого удовлетворяет «европейскому стандарту EuroNCAP по безопасности пидоров, которые перебегают дорогу где ни попадя».

Также, наконец-то выпилили дурацкие передние фары-лупоглазы, заменив их ещё более уебанскими «саблями» на пол-кузова.

В 2010 году свет увидел серийный новый Матиз. На устроенном на официальном сайте голосовании Шевроле будущий Matiz Creative носил название Chevrolet Beat. Новый Дэу Матиз с 2011 года продается в салонах официальных дилеров в России как New Chevrolet Spark, а у неофициальных дилеров можно купить как корейскую версию New Matiz Creative, так и европейскую под [кодовым обозначением Spark M300](#).

В двух словах, Spark — это чоткий Матиз для «богатых и успешных».

Китайский аналог — Chery QQ

Как бы сильно ни ненавидели водительниц Матиза на дорогах этой страны, всё же корейцам реально удалось склепать слегка экономичный, немного симпатичный и как бы безопасный автомобиль, доступный для кошелька рядового жителя.

Модель, как показалось китайцам, настолько удачна, что они запилили свой «ответ Чемберлену» — малолитражку Chery QQ ([транскрипция символизирует](#)), которую запросто можно купить за 8000 американских рублей. Хотя тут, хрен знает, может просто в честь китайской аськи QQ назвали.

Копия, надо признать, точная: китайские инженеры [воссоздали](#) Matiz с точностью до миллиметра. Вопросы [морали](#) оставим в стороне. Выглядит Chery QQ не менее симпатично, чем Matiz. Стоит не дороже. А оснащение — лучше. Тут и электростеклоподъемники, и кондиционер, разве что подушек нет. Казалось бы, если Матиз скопирован на все 100%, то и безопасность QQ не хуже! [Авотхуй!](#) На независимом краш-тесте китайский аналог крайне успешно [убился о бетонную стену](#), в отличие от оригинала. Надо признать, безопасность и качество сборки у Chery всегда была слабым местом, о чём можно почитать в [другой статье](#).



«Идентичный натуральному». Ня, же!

Стоит также заметить, что Матиз можно занять не только с механической ручкой, а еще и с автоматом (АКПП), тогда как при покупке QQ можно выбирать между механикой и «роботизированной кпп» — механика, управляемая роботизированным механизмом, что экономичней и технологичней «автомата» (однако отсутствует такой привычный для АКПП режим как «Р» (паркинг) — весьма удобная вещь, при которой не стоит переживать, что ручной тормоз порвется и машине покатится в соседнюю, ибо оставлять ее нужно на передаче).

Срачи и критика

Matiz экономичен — данное «достоинство» часто можно услышать из уст поклонников сабжа, но на деле же экономичным он может быть лишь в сравнении с уберджипами с расходом [over 9000](#). Даже обычные автомобили гольф-класса, имеющие не в пример большие размеры и динамику, при движении по городу зачастую экономичнее Матиза — Peugeot 301, VW Golf, Hyundai Solaris подтвердят. А вот на трассе и на скоростях от 90 км/ч может внезапно оказаться, что расход Матиза превышает таковой у пятиметровых барж D-класса вроде Ford Mondeo или Mazda 6. А разгадка проста — там, где автомобиль с нормальным мотором едет на человеческих 3000 об/мин, крошечный движок «Матиза» уже приходится раскручивать до усрачки. Особенно доставляют версии с кондиционером, для которых его компрессор действительно становится весьма ощутимой нагрузкой.

https://www.youtube.com/watch?v=KAW_tI5q8A0

Нищеброд Жорик о сабже

Matiz просторен — сами срачи идут в основном за лишние [1,5 сантиметра](#) среди владельцев [карманных](#)

автомобилей класса А, владельцы гольф-класса хихикают, слыша это, а остальные так просто валяются пацтол.

Matiz устойчив на дороге — на скоростях до 60 неустойчивы только **дачные тележки** и мопеды, но на трассе Матиз кренится в поворотах уже на скорости в 90 км/ч, что твой велосипед, а владелец не хочет ехать прямо и быстро, раздражая даже грузённые фуры.

Галерея



На фоне сисек

Кашапова-**Беркем** Экипажи
рекомендует! матизиков.
Matiz —
транспорт
истинных
Мародёров и
Карателей.

Версия
происхождения.

Шашлык, епта!



Лимузин

Божья коровка!

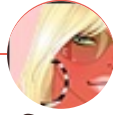
Алсо

- Матиз, несмотря на распространённость, на удивление редко появляется в кино. Но уж если кто-то из героев на нём ездит, то это верный индикатор низкобюджетной сериальной хуиты от ТНТ или «Интера», для которой другую тачку **купить** арендовать не смогли. Исключение — **охлобыстинский** «Соловей-разбойник», где серая коробка на колёсах помогает не привлечь излишнего внимания к личности **тайного агента**. Также тюнингованный (**sic!**) Матиз был замечен в третьем «Форсаже».



Транспорт

Автобусники Метрофанаты Транспортные фанаты Транспортные фанаты/Интернет 3605 Au Au/Конференция Auto.ru Chery Daewoo Lanos Daewoo Matiz De Havilland Comet Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85 Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром Зацепинг Как в дорогих иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида Колхозник Конструктор Кравчучка КраАЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива



Самки

007-тян 2 Girls 1 Cup 2000 3730 8 марта 90% женщин — изнасилованы Ashley Voxxy
Bridget Burka Band Chin-chan Chris-chan Cracky-chan Creepy Chan Daewoo Matiz
Deathwisher Delicious flat chest Disaster Girl Dissected-chan Duckface Ellen Feiss FEMEN
Fg Friend Zone Goddess Bunny Ika Musume Imaichi-tan Jailbait La-konika Lady Gaga
Lenore, the Cute Little Dead Girl Leyla 22 Line Trap Lingqiyan Magibon Mariyumi MILF
MISS HOLLYWOOD Mosh Girl NEEDS MOAR LESBIAN COSPLAYERS OS-tan Pussy Riot
QRBG121-тян Sikon Silvy SJW Stephanie There are no girls on the Internet TikTok Tubgirl
VIP/Самки Эон Flux Ёцуба Аборт Агния Сергеюк Айрис Алёна Писклова Алименты
Алина 666 Алиса Селезнёва Альбац Анна Бешнова Анна Дзюба Анна Семенович Арбатова
Арийская Ведьма Аска Лэнгли Сорью Аю Бабка «Пидараааасы» Бабка АТС
Бабка по вызову Бабка-пожар Банхаммер-тян Барби Бей бабу по ебалу Белоцерковская
Бикко Биша Муда Блондинка Богиня Божена Рынска Брачный аферизм Бревно
Бронелифчик Бутик Бух-тян Ванга Ванильная пизда Вафли «Юлечка» Верданди
Винишко-тян Владимир Фомин Воровайки Воронеж-тян Гаечка Гламурное кисо ГО
Грета Тунберг Гюльчехра Бобокулова Дарья