

Hummer — Lurkmore

Эту статью или раздел следует развикифицировать



Эта статья **выглядит как** или даже является копипастой из **википедии**. Здесь полностью отсутствуют **лужы**, описание **драм** и прочие **ништяки**, зато показана **значимость™** статьи, а также присутствуют **нейтральная точка зрения™** и унылая спискота, или в ней много **узкоспециализированной** информации сомнительной ценности и энциклопедических терминов. Необходимо срочно привести статью в удобоваримый вид, пока не случилось **страшное**.

«Айфон покупают те, у кого маленький член, а денег на Хаммер нет.»

— Анонимус

«**Hummer**» — High Utility Maximum Mobility Easy Rider (народное:хуймер) . Порождение **гениев brutality** в лице компании «AM General». Основное средство передвижения солнечных джедаев по территории наведения демократии. Многоцелевое колесное транспортное средство повышенной проходимости. МегаУАЗик и двоюродный брат **шишиги**.

На данный момент бренд Hummer стал героем, спустя 10 лет реанимирован как электромобиль, однако история на этом не закончилась. Дело в том, что бренд Hummer, сам гражданский Hummer и его прообраз HMMWV — вещи разные, а потому AM General, которой принадлежит эпичный армейский джип, как выпускала свое brutальное детище, так и продолжает это делать.

Humvee в девичестве

Начало сего повествования уходит корнями в далекий 1979 год, когда мандалаям стало непонтовно кататься по всяким Лаосам и Вьетнамам на **козлах**, ведущих свою генеалогию от эпичного **Виллиса** времен Второй Мировой, и захотелось насаждать демократию в промышленных масштабах. Фич-реквест заключался в стандартном «быстрее-выше клиренс, ниже-сильнее профиль» и новомодных тенденций в виде эргономики (**чтоб рычаг коробки передач в жопу не упирался**) и унификации топлива с «**Абгамчиками**». Но когда видишь фотографии интерьера хаммера, вопрос о его эргономике возникает в первую очередь.

Для решения проблемы был объявлен конкурс, в котором приняли участие три фирмы:

1. «**Lamborghini**» со своим прототипом LM-Cheetah;
2. «Chrysler Defense»;
3. никому в мире нахрен неизвестная «AM General Division of LTV Aerospace and Defense». Правда, чуть позже в 90-е эпичные пиндосовские юристы в судебных тяжбах выяснили, что на самом же деле компания имеет достаточно богатую историю, являясь потомком той самой **Willys-Overland**, которая производила оригинальные внедорожники **Jeep**, и чье название стало нарицательным.

Как уже понятно, «AM General» сорвал бурные продолжительные аплодисменты, переходящие в овацию. Аппарат действительно отличался весьма неординарным подходом к конструированию. Основа всей конструкции — мощная рама, на которую **приклеиваются** алюминиевые панели кузова и присобачивается пластиковый капот и такая же крышка грузового отсека.

Под капотом авто, где нормальные люди размещают мотор, мотора нема — вместо него здоровенный радиатор, вольготно расположенный полулежа. Движок же (вместе с раздаткой, коробкой передач, карданом, топливным баком, выхлопом и рамой) размещен внутри кузова (**sic!**) в огромном широченном



Собственно — **сабж** во всей красе.

Собственно — **сабж** во всей красе.



Сабж **смотрит на тебя** недовольно, свирепо и в то же время грустно - недоумевающе

Сабж **смотрит на тебя** недовольно, свирепо и в то же время грустно - недоумевающе

tldr Суть Хаммера.

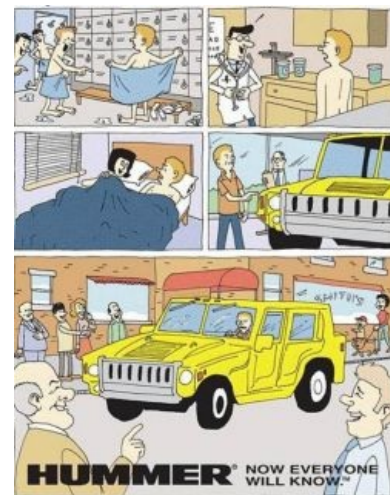
туннеле, идущем по всей длине салона. Такое решение позволило избежать появления на днище всяких выступающих элементов, а это, вкуче с независимой подвеской, потребует от водителя высочайше прокачанного скилла [армейского проебывания](#), дабы окончательно и бесповоротно утопить Хаммер в говнах. Но если вдруг получится, то лучше его нахрен там и бросить — [трактора бессильны](#)(вообще-то история про расово верный шевроле К5. [оригинал копипасты и камменты автора](#)).

Кстати, на радость поцреотам нужно заметить, что практически по всем геометрическим размерам пиндосовский армейский Hummer практически полностью соответствует эпичной совковой [Шишиге](#).

Но внутри не всё так радостно, как снаружи. Из-за туннеля в салоне получилось всего четыре тесных посадочных места как бы по углам салона и огромный траходром в его середине, переходящий в задней части в грузовую платформу. Конструкторы в ответ на недоумение вояк объяснили, что на крыше можно поставить [шестистволку](#) и, стоя на траходроме, палить из нее с комфортом, а в свободное от караулов время использовать его по [назначению](#). Кроме того, двери легким движением рук вверх можно снять и выкинуть нафиг, так что места становится побольше.

Вояк подобная модульность конструкции успокоила, и машину окрестили именем «**HMMWV**» (англ. *High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle*, [рас. рус. Высокотомобильное Многоцелевое Колесное Транспортное Средство](#)).

После нескольких безуспешных попыток рядового состава произнести это ругательство за машиной прижился никнейм «**Humvee**» («Хам-ви»).



Суть Хаммера.



Первый хаммер



Недружелюбный интерфейс Humvee



Не возшло



Прототип 1981 года. [Артемий Лебедев](#) плачет.

Деревянный Хаммер. Папа Карлос одобряет!

Хамви в бескапотной версии

Шестиколёсный бескапотник Хамви ([шишига стайл](#))



А вам слабо???

Тот самый радиатор под капотом.

Вид снизу. Никаких выступающих элементов

Откуда взялся Hummer?

Humvee — это [суровая](#) военная машина. настолько суровая, что после «Буги в пустыне» военные уже были белугой от спартанских удобств в салоне (голый металл, брезентовые сиденья, тонюсенький руль, огромные флажки переключателей света, поворотов и запуска двигателя, взятые с БТРа — короче, УАЗик в состоянии «продам или обменяю на пиво»), что заставляло потребовать модернизации. Была изменена отделка салона на более симпатичную пластиковую, установлены сиденья с легким намеком на анатомичность, установлен мотор помощнее (в виде бонуса), но Humvee всё равно остался сугубо военным средством передвижения, и никакому добропорядочному [американцу](#) не могло прийти в голову использовать его для увеселительных поездок по блядям и барбекю.

Но в 1991 году всем известный [австрияк](#), [косящий под пиндоса](#), увидев сабж на военном параде в Неваде, очень заинтересовался им и попросил продать ему девайс в количестве 1 (прописью: *одной*) шт. Однако получил [от ворот поворот](#) под предлогом того, что это сугубо-военная-спецтехника™. Настырный Арни каким-то [хитровыебанным путем](#) все-таки выудил у «АМ» заветные ключики от замка зажигания и поехал кататься на своем брутальном БЧД по улицам Лос-Анжелеса.

В «АМ» покрутили ему вслед пальцем у виска, но задумались. [Армия](#) — оно конечно хорошо, [бабло](#) оттуда идет, причём довольно-таки немаленькое, но когда-то оно закончится, и что делать потом? Руководство озаботилось сертификацией Humvee как обычного автомобиля и в 1992 предложило его на гражданском рынке как внедорожник сверхвысокой проходимости. Некошерное название «HMMWV», видимо, по просьбе Арни, заменили на расово арийское «**Hummer**», при этом не забыв подогнать под название в качестве рекламного слогана обратный акроним [High Utility, Maximum Mobility, Easy Riding](#).

Собственно Hummer на арийском означает [омап](#) (обыкновенный), а на английском — «урчатель» (от hum — жужжать, урчать). Но скорее всего название придумали путём скрещивания православно-военного обозначения «Humvee» и крутого «Hammer» (молот, [кувалда](#)).

Отделку салона довели до приличного уровня, поставили кондишн и музыку, 24-вольтовую электросхему (2 аккумулятора, соединенные последовательно) заменили на православные 12 вольт (хотя аккумуляторов оставили два, соединив их параллельно). На серьезные продажи никто не



Humvee и Арни



Userfriendly интерфейс Hummer H1



Hummer H2

<https://www.youtube.com/watch?v=VpTj8q4ZD9U>

рассчитывал — слишком уж специфичная техника и электрохаммер цена, но **неожиданно** товар нашел немалый спрос.

В 1999 году права на марку HUMMER были куплены концерном GM. Там сразу же озаботились созданием более дешевой и **дружелюбной к пользователю версии** под названием «Hummer H2».

По утверждению уже упомянутого Шварценеггера, ключевую роль в этом сыграл он сам, убедив руководство в необходимости этого шага. Новая версия была разработана в целях удешевления на базе Chevrolet Tahoe с кучей деталей от других шевроле и по конструкции — самый заурядный вседорожник.

От расово верного Хаммера осталось только погоняло, поэтому H2, конечно же, не **труЪ**. Дабы разграничить юрисдикцию и сферы влияния, был проведен ребрендинг: у «AM General» остались военные заказы с измененным именем «Humvee», а к «General motors» перешли права на гражданскую версию и имя «Hummer».

Гражданская версия военного сабжа получила имя «Hummer H1», опопсевше-гражданская — «Hummer H2». Спустя несколько лет появилась ещё более дешёвая и уменьшенная модель «Hummer H3». Таким образом можно смело сказать, что Хаммер уже **не торт** и **катится в сраное говно**.

И таки скатился: 12 мая 2006 года якобы под давлением «зеленых» и прочих голубых, заебавших обвинениями в неэкологичности, настоящий Хаммер — модель «H1» — был снят с производства. Чуть позже, летом 2009 года, марка чуть даже не была продана узкоглазым коммунистам. Но **не получилось, не фартануло**. В 2010 году производство всех моделей гражданских хаммеров было прекращено.

На самом деле, у всяких там зеленых, розовых и голубых кишка тонка тягаться с Пентагоном, однако когда в Пентагоне подсчитали бабло, которое уходит на сотни нефти, нужные армейским железякам, и количество трупов, получающееся при попытке доставить его к месту действия мимо всяких ирокезов, то быстро сменили ориентацию и стали жутко зелеными, поставив требование экономичности при разработке всех военных машин.

Спустя 10 лет, когда мода на электротачки стала всеобъемлющей, а Тесла представила свой Кибертрак, бренд достали из нафталина и презентовали новый хаммер на электротяге, который теперь умеет изменять клиренс и ездить по диагонали.

К слову сказать, в **этой стране** «Хаммером» называют все вышеназванные средства передвижения вне зависимости от их реального предназначения — и чисто военный Humvee, и гражданизированный Hummer. Sad but true.

Меметичность © и Значимость™

Притчей во языцех Хаммер стал благодаря «Войне в Персидском заливе» (ака *Буря в пустыне*).

Американские массмедиа не гнушались освещать по телевидению **все вкусы войны**, и поэтому Хаммер мелькал там достаточно часто.

Со своей ролью универсального транспортировщика он во время конфликта вполне справлялся (по телевизору остовы обугленных Хаммеров мелькали гораздо реже, чем раскуроченные остатки танков^[1]), поэтому, в глазах общественности, Хаммер стал поистине неубиваемым джипом, синонимом мужественности и отваги, эдаким воплощением Свиборга в автопроме.

Впрочем, Хаммер облажался когда американцы пошли войной на Сомали и передвигаться ему уже пришлось в тесных городских улицах, где машине, изначально не предназначенной для непосредственного ведения боевых действий, пришлось столкнуться с **реалиями городских боев**, когда какой-нибудь нигра может вылезти на крышу и шмальнуть оттуда в тебя из РПГ-7.

И хоть от попадания РПГ-7 при **знании куда шмальнуть** разносит даже **Абрамс**, для приличия было решено позаботиться о бронировании Хаммера и установке на него разнообразных, огнестрельных и не очень, свистелок и перделок.

Таким образом, было положено начало **великому множеству** модификаций военного Хаммера. Вид такого бронированного Хаммера обвешанного ракетными установками или даже лазерной пушкой вызвал ещё большую волну фэгготории, ня!

Приобретением данных девайсов озаботились многие **звезды Голливуда** и различные прославленные качки, и просто обремененные деньгами быдло. Не последнюю в этом роль сыграл и Арни «**The Governator**» Шварценеггер,



Мечта любого американца.



Версия для блицкрига по сибери.

который является завидным Хаммер-фагом^[2]), проложивший дорогу Хаммеру на истёкший слюной гражданский рынок.

К ним подключились разные богатенькие буратины, дабы потешить свое ЧСВ, и нигры из спальных районов, доставшие заначки, нажитые **непосильным трудом**. То есть Хаммер превратился в очередную **статусную вещь** наряду с **Айфоном** и шмотьем от Дольче&Габана. Надо ли говорить, что разного рода Хаммеры стали одним из излюбленных средств передвижения шоубиза и различной **золотой молодежи** Этой Страны?

Стоит заметить, что лимузины Хаммер, наблюдаемые в последнее время на дорогах международных **Default City**, представляют собой жесточайший пример **бессмысленного и беспощадного** идиотского **хэнд-мейда**. Такая металлососиска делается кустарным образом в различных тюнинг-мастерских путем разрезания лобзиком напополам обыкновенного Хаммера и заполнения пространства между двумя половинами разным, подвернувшимся под руку, металлоломом и китайскими светодиодами.

Для особенных же задротов существуют так называемые конверсионные наборы — это кузов, являющийся копией кузова Хаммера, и еще некоторый набор деталей с помощью которого при наличии головы и рук, растущих из правильного места под нужным углом можно превратить уже имеющийся в наличии, скажем, пикап в самый настоящий **лукэлайк** Хаммера. Ездить, правда, оно от этого лучше не будет, но понты дороже. А при плохом скилле так может и вовсе не заведется. Если задротство осложнено нищеводством, то лобзик в руки, рубанок — в зубы, и фперет с песней выстругивать кузов будущего псевдо-Хаммера из фанеры.

Несмотря на такое унылое положение дел, никто не отменял статус гражданского Хаммера как сугубо внедорожной машины. Габаритные размеры сравнимые с фурой в городском потоке заставляют срать кирпичами не только окружающих, но и самих хаммероводов. Феноменальная проходимость в городе чуть менее, чем не нужна совсем (разве что для прямолинейного движения к ближайшей бензоколонке по стоящим в пробках машинам). Вышло как всегда — популярность сыграла со вполне себе винрарной вещью злую шутку, сначала дискредитировала её, а потом довела её образ до абсурда.

Хаммер везде и повсеместно

Помимо собственно кадров с мест сомнительной американской военной доблести, аппаратик засветился в играх, перечисление которых весьма **утомительно**. Поэтому, стоит вспомнить игрульки, где можно было бы покататься на сабже или полюбоваться на его модели с разной степенью квадратности колёс.

- Российский убер-симулятор аркада **УАЗ 4x4**;
- старенькая RTS (**lulz** inside) **Conflict Zone**;
- **Far Cry**;
- **DIRT 2** от эпик-разработчиков Codemasters (H3 и HX included);
- Серия игр **Just Cause: Just Cause 1** - классический HMMWV с изменёнными пропорциями под именем MV, и убердевайс с управляемой игроком ракетно-пулемётной турелью на базе некошерного H4 с пафосным названием GP Thunder Extreme Prototype; **Just Cause 2** - 3 вариации (обычная/с монтированным над багажником тяжёлым пулемётом/базовый кузов без дверей и оружия, названы соответственно MV V880/MV Quatermaster/MV Command)
- **Operation Flashpoint**;
- **Battlefield 2**;
- **Battlefield: Bad Company 2, Battlefield 3** — разрешают в мультиплеере покататься, да еще и пострелять, да и посадить туда нескольких ~~шнэж~~ друзей;
- Под названием **Patriot** в серии **GTA**
- Под названием **Bulldog** в серии **Saints Row**;
- Доставляющий «кармагеддон» **Twisted Metal 2**, и 3 часть его (в обеих частях игра за Warthog'a);
- Гламурный Хаммер H2 засветился в **Need for Speed Underground 2**. Розовый металл, неон, винил и нигра-диски included!
- **Fallout Tactics** — почти везде, от заставки в начале, с выбрасыванием журнала из окна, до конца игры;
- **Humvee Assault** — где вся игра сплошное выпиливание вражеских военов кучей модификаций сабжа;
- **Command & Conquer: Tiberian Dawn** — доблестные ДжиДиАй до появления у Братства Нод бронетехники гоняют 'братков' именно с помощью сабжа с пулеметом;
- **Command & Conquer: Generals** и ее отпочковавшийся детеныш **Zero Hour**. Сабж присутствует у америкосов, при сажании туда ракетчиков и снайпера превращается в универсальное оружие по



Длиннохаммер различных Киркоровых.



Хаммер vs школьный автобус



Школота тешится, Алсо Надмозг во все поля.

- выпиливание врагов;
- **Armed Assault** и **Arma 2**;
- **Act of War**;
- **Warfare**;
- **Test Drive Unlimited 2**;
- **War Inc** — где на него можно было самостоятельно навесить свистелки и перделки, а так же композитную броню и газотурбинный двигатель;
- **Call Of Duty — Modern Warfare 1,2**;
- **Delta Force — Black Hawk Down** — как раз про Сомали-93, дают пострелять с борта сабжа из «браунинга М2», а так же позащищать корованы «хаммеров» от негров с гранатометами;
- **Crysis**;
- **Soldiers of Anarchy**;
- **Test Drive: Off-road**;
- **CrashDay** — В виде самой непробиваемой машины — Разрушителя (The Wrecker);
- **Forza 4** — идеальный аппарат для троллинга гонщиков- широкий, тяжёлый, медленный, не тормозит на обочине. Других применений ему там нет, ибо бездрожье ограничивается гравийными ловушками.
- **BLUR** — на этом пепелаце ездит один из главарей трасс, славящийся своей кагбе жестокостью. Сам же сабж можно выбрать в качестве гоночного, однако едет он медленно и печально. Единственная ценность — достаточно высокий запас прочности, что в этой игре важно.
- **Mechwarrior 4** - хотя и дожил до трёхтысячных годов, легко давится ногами [ОБЧР](#)
- **The Fall: Last Days of Gaia**

Клоны и подражания

ГАЗ-2330 «Тигр»

В этой стране при Совке на Хаммер с точки зрения военной машины смотрели спокойно, если не сказать, что как на УГ.

Объяснялось это тем, что вопрос о том, какие требуются армии колёсные вундервафли, был поставлен ещё до ВОВ. Сначала проблему пытались решить, как и во всём цивилизованном мире, покупая гражданские машины, устанавливая на неё при необходимости броню.

Однако в планах советских войск на будущее худшим вариантом был запланирован турпоход по Европе со смыванием радиации с колёс в водах Ла-Манша. По этой причине от джипов ковбой-стайл было решено отказаться, а в качестве основной машины для разведки, патрулирования и перевозки мотострелков армия закупала плавающие БРДМ-2 и БТР-80, в мирное же время солдат в любое время года по любым дорогам вполне успешно перевозили на [бортовых грузовиках](#), для комсостава же существовал [Бобик](#).

Но ВНЕЗАПНО турпоход отменили и объявили эпоху всеобщей дружбы и любви. В этой ситуации основными врагами стали злобные террористы, не желающие демократии.

Голливуд моментально отреагировал и начал показывать, как славные американские ребята мочат всех новых кровожадных врагов, передвигаясь между сортирами на специально предназначенных для этой цели brutальных Хамви.

Естественно, во всяких банановых республиках высшим шиком стало считаться пересадка всей своей армии на такие же агрегаты, ибо для борьбы с обезьянами преодолевать реки вплавь не нужно. ЧСХ, сами амеры после нескольких лет войны в Ираке решили, что БТР таки лучше.

Именно по этой причине однажды на заводе [ГАЗ](#) появились какие-то арабы, пожелавшие иметь собственный аналог эпичного амерского армейского джипа. В ответ на этот заказ наши сумрачные гении создали внешне похожий аппарат «[Тигр](#)». При этом, чтобы не заморачиваться на разработке оригинальных деталей и переплюнуть америкосов, наши умельцы банально поставили подвеску и ряд деталей от БТР-80.

Получившаяся машина оказалась несколько отличным от оригинала класса, но русские не растерялись и заявили, что так и было задумано, дабы грузоподъемность и вместимость были приличными для армейской машины. Мог бы получиться эпик вин, если бы при весе вдвое больше, чем у Хаммера, у производителя было бы хоть какое-то желание создать что-то с заделом на будущее и вдобавок имелся бы в наличии подходящий



Российский ГАЗ-2330 «Тигр»



Передвижной тигро-забор на колесах.

Передвижной тигро-забор



Сиськи любят ОМОН и Тигр.

отечественный движок потребной мощности и надежности.

От тех движков, что есть — заказчики до сих пор беспорочно фалломорфируют из-за расхода бензина, равного почти 40л/100 км при массе в 6-7 тонн. Для сравнения неотрегулированный БТР-80 при массе в 12-15 тонн жрёт соляру по 40-60л/100 км, что даже при Совке считалось непозволительной роскошью. В таких условиях расходы на эксплуатацию данной машинки практически сводили на нет двукратное преимущество в цене перед заокеанским прообразом.



Брутальный Каратель.

Увидев полученный результат арабы ~~проблевались~~ отказались от заказа, забрали всю документацию, доработали напильником (переделали бронекорпус, сделали шестиколёсную версию и ещё 9000 преобразований) и наладили у себя производство этих девайсов под названием [Nimr](#).

Обиженный на такое поведение ГАЗ с горя стал предлагать собранные вручную девайсы нищebroдам этой страны и армиям Индии и [банановых республик](#) за 50 000, а после наладки серийного производства на Арзамасском заводе уже за 100 000 вечнозеленых амерских рублей, то есть стоит этот зверь теперь уже ничуть не меньше Хаммера.

Что характерно, ГАЗ и разные поцреоты постоянно сравнивают «Тигр» с Хаммером или УАЗ-469, однако открыто сравниваться с такими признанными лидерами рынка, как ЮАР-овские [RG-31](#) и [RG-32](#) арзамасские гении не хотят, даже заочно.



Гламурные
Парадные
кабриолеты «Тигр»
— поцреоты

Первая попытка протолкнуть детище в армию также не увенчалось успехом, так как армия не осознала глубокой необходимости в «Тигре» и тем более его упрощенной, но оснащенной управлением всеми четырьмя колёсами, версии с лаконичным названием ГАЗ-29651 «Каратель».

Но всё оказалось не так печально, и в противовес армейским толстолобым пердунам в МВД проявили дальновидность и рассмотрели в потугах ГАЗа глубинный смысл, начав заказывать его мелкими сериями для использования в ОМОНе в качестве передвижного забора на колесах, а также найдя ему ещё 9000 функций. Когда же заказы от МВД закончились, то ГАЗ завопил о том, что ему придется уволить 95% работников, после чего растроганное и осознающее свою неполноценность МО РФ стало экстренно закупать Тигры для разведки и спецназа, чтобы всем издали было видно, кто едет.

Второй немаловажной областью применения Тигров в армии стало их активное выставление для понтов на параде 9 мая, от чего ГАЗ даже заговорил о готовности заменить все парадные ЗИЛ-ы на свои выкидыши БТРа. Для подтверждения правильности этой идеи в [родном городе Пу](#) даже появились два агрегата в [версии кабриолет](#). Однако Табуреткин от такой затеи отказался.

И всё-таки вернёмся к основному вопросу для рашкинских вундервафель — вопросу экспорта.

Как ни странно, одним из первых в числе забугорных приобретателей этого чуда засветился Китай, куда сабж поставлялся как в собранном виде, так и в виде машкомплектов, дабы китайцам даже разбирать не требовалось. Однако злые узкоглазые обещали купить 300, а взяли сначала [только 5 штук](#), а потом просто начали игнорировать требования ГАЗа выкупить оставшиеся вундервафли, но после долгих препирательств заказчику было [впихнуто ещё 100 машин](#).

Иордания и Индия тоже жаждут купить пару сотен, но пока почему-то не предпринимают для этого активных усилий.

Но наиболее интересна информация от самих арзамасовцев, которые утверждали, что даже амеры подумывали купить Тигры для покатушек в Афгане, но разобравшись уехали и доделали собственные аналоги [M-ATV от Oshkosh](#) и [JLTV от GTV](#), от которых ГАЗ внезапно испытал зуд пониже спины и как всегда высрал, что [«Мы первые придумали, а они у нас идею украли, и даже ни одного не купили, в отличии от китайцев»](#).

Однако на этом фейлы не закончились и перед парадом 9 мая 2010 года 21 НИИ МО РФ провело собственные испытания данной телеги на бронестойкость и ВНЕЗАПНО обнаружило, что проведенные в спешке испытания по заказу МВД годны только для [Ганзы](#), а вундервафля не отвечает чуть больше, чем полностью требованиям к таким девайсам.

На этом основании были проведены сравнительные испытания [Iveco LMV](#) с «Тигром», которые последний официально просрал. Поцреоты и разработчики тут же объявили, что во всём виноват Табуреткин, [КамАЗ](#), а конкурс якобы выиграла она и только она, ибо по песку и грязи новый «Тигр» с еле засунутым пиндосовским движком Dodge аж в [420 лошадей](#) (против 185 у Iveco) катается более эффективней, чем конкурент!

[Joint test GAZ Tigr and Iveco LMV](#)
То самое эффектное катание по снегу

<https://www.youtube.com/watch?v=5mm4m98K3vQ>

А вот и полоса препятствий.

Естественно становится понятным, что вполне возможно без отката

здесь не обошлось, хотя чем это умаляет убогость конструкции Тигра — непонятно. Вдобавок, возникшее ещё в 2009 году у МВД аналогичное [желание отказаться от Тигров](#), только в пользу французских [Panhar VBL](#), с суммой контракта 200—500 миллионов евро за 500 броневиков 80-х годов, почему-то у Дерипаски не вызывает жжения, видимо, Нурик страшат. Однако когда французы проговорились о переговорах, МВД тут же, по примеру МО, [начало всё отрицать](#) и обижаться на подозрения в непатриотизме.

Следом за Тигром их проходит Iveco, но бóльшую часть *почему-то*, объезжает

[Российский «Тигр» не может переехать "поребрик" :\)](#)
Тигр не может переехать бордюры

К лету того же года ГАЗ попытался высрать полностью отечественный кирпич под названием Тигр-М, с ещё большими потугами засунув под его капот ярославский дизель в 215 лошадей, разработанный австрийской компанией AVL, и оказавшийся ещё больше, чем 420-сильный пиндос, позже на его место поставили не меньший ярославский дизель. Противоминной защиты в нем как не было, так и нет. Вес увеличился до 8 тонн по 6 классу защиты, обзор из-за горба на капоте ухудшился, других коренных изменений выявлено не было. В результате новый Тигр на очередной выставке не менее феерично [ниасилил обычный подъём](#).

Однако пикантность этой ситуации добавило то, что ГАЗ, заранее почувствовав жопой приближающийся фейл, экстренно представил в 2010 году недоработанный напильником [броневедомобили «Волк»](#) — среднее между Тигром и [Уралом](#), доставляющий изменяемым дорожным просветом, кучей свистелок, перделок и специальных дырок для ружей. Однако как всегда агрегат лучше конкурентов только в вопросе цены. Данный сабж к Хамви отношения явно не имеет, а потому неинтересен.

Итоги по Тигру

В общем, особенно былинным этот фейл становится при подробном изучении конструкций LMV, M-ATV и JLTV и сравнении с Тигром: забугорные образцы испытывались реальным подрывом вполне-таки неиллюзорных фугасов весом до 10 килограммов и очень неплохими результатами выживаемости.

А вот Тигр таким испытаниям не подвергался по причине того, что уберконструкторы ГАЗа о внедрении противоминной защиты даже не задумывались. Собственно и сейчас не задумываются, ибо для ее реализации надо строить новую машину. О том, что запас хода у первых серийных Тигра составлял всего 350 км (берем два бака по 70 литров, делим на расход 40 л/100 км, получаем результат), арзамасцы и ГАЗ вообще не говорили, сейчас расход снизился до 20-30 л/100 км.

Опыт армейской эксплуатации так же прячется под пиджаком о его крутизне «особенно новой версии, которая скоро начнёт поступать в войска».

Пример типичной заказухи министерства обороны по Тигру:

1. [Он такой крутой](#), что все кончают на месте;
2. [Они очень нужны](#), особенно в тандеме с IVECO;
3. [В общем нужны хуй-пойми зачем](#), но все равно нужны.

Правда сами эксплуатанты и владельцы гражданских версий более честны и в интернетах раньше вполне легко можно найти объявления о продаже почти новых агрегатов, а сейчас всё чаще встречаются фотосеты [стоящих на приколе груд железа](#) и рассказы о [«суперпроходимости» в боевых ситуациях](#), показывающих, что качество производства армейского Тигра хуже вазовской Нивы и никуда от опытного производства не ушло.

Итог: ситуация типичная. С одной стороны — частный производитель Дерипаска, желающий просто срубить бабла и побольше, а потому выжимающий из не вполне удачной опытной машины все соки. С другой стороны — государственные силовые заказчики (МО, МВД, ФСБ), эти покупают машины только потому что:

1. другого нет;
2. нередко закупать приказывают для поддержания штанов хорошим людям;
3. ну и откаты кому надо идут, от чего закрываются глаза на испытания, отзывы и нарекания, ведь те кто подписывают бумажки на этих самых Тиграх не ездят.

Иные

До появления H2 и H3 существовал другой вариант пригласительного Хаммера, производившийся в Италии, всем известный ОАО «Ламборгини» — [Lamborghini LM002](#). Что интересно, изначально Ламборгини задумала сделать внедорожник для американской армии когда они объявили конкурс на это вакантное место. Как известно, конкурс выиграл Хаммер, поэтому в Ламборгини решили использовать наработки для создания внедорожника для [обычного рынка](#). Тем не менее, некоторое количество LM002 (в модифицированном виде) было поставлено в Саудовскую Аравию и Ливию для военного использования. Это печально, но больше не производится. Ряд анонимусов помнит, что у винрарного каскадёра Иншакова была такая, чОрная, и её вроде раздолбали на каких-то съёмках.

В 1995 году Toyota запатентовала модель **Mega Cruiser**. Вдумчиво и творчески подойдя к проектированию, японцы избавились от тоннеля в заднем ряду сидений, сохранив плоское днище, увеличили диаметр колес и клиренс, сделали задние колеса подруливающими, добавили кондюк, отдельные печки и прочие свистелки и перделки. При этом машина получилась легче Н1, что положительно сказалось на ходовых качествах. Модель изначально предназначалась для охотников на Годзилл, птивэнов и колхозных огнеборцев, но позднее её начали продавать борцам сумо для подъёма на Фудзи. В 2002 году проект был закрыт, так как Годзиллу выпилили, фаллометрические амбиции граждан были удовлетворены, а для отлова педобиров Toyota чуть позже запатентовала **FJ Cruiser**, который более «пати-» и более «-вэн». Достоверно известно, что есть экземпляры, доставленные в [эту страну](#). На Дальнем востоке например количество уже приближается к over9000.

Украины на основе каноничного создали свой «автомобиль високо-ефективної прохідності» с православным именем-аббревиатурой «**ВЕПР**» (ака «Вепрь»). Выглядит он не так сурово как его сводные и двоюродные братья и действительно похож на молодого кабанчика.

А группы энтузиастов из этой страны пытаются косплеить Н1 с помощью деталей от шишиги. Пока одной из групп запилено аж 3(прописью — ТРИ!!!) вундервафли под именем «**Партизан**». Другая группа, обитающая на желтой страйкбольной конфе, пошла путем более извилистым и запатентовала копию HMMWV путем применения той же шишиги, 3D чертежей хамви, пластикового капота и ёбаной матери. Продукт получился годным как внешне, так и в обслуживании.

Китайцы не отстают. Со свойственной им манерой все невозбранно пиздить скопировали Хамви чуть более, чем полностью, изменив лишь фары и решетку радиатора и поставили его на вооружение под именем **EQ2050**. Решетку радиатора с семью вертикальными прорезями решили поменять из-за былинного срача между «AM» и «Chrysler», который распизделся, что якобы семь вертикальных дырок — **патентованное** решение для «Jeep Wrangler». Данную машинку китайцы в припадке дружбы подарили **белорусам** в количестве двух десятков штук, так что теперь их можно увидеть в **Минске** на всех парадах под гордым именем «**Богатырь**». Помимо китайцев, любовью к копипасте отметились и некоторые другие вполне себе цивилизованные страны мира, такие как **Испания, Франция и Швейцария**.



Украинский «ВЕПР» (рус. Вепрь)



Китайский Humvee



Люксовый
Хаммер от
Ламборгини

Lamborghini
LM002 проекта
«Cheetah»

Toyota Mega
Cruiser гроза
Годзилл

Toyota Mega
Cruiser в
гражданской
версии

Замена

Но как бы ни был хорош сабж и как часто его не пытались бы скопировать, но с течением времени всё устаревает и заменяется чем-то новым. Такую же участь уже определили пиндосы и армейской версии HMMWV, предполагая поступить с ним так же, как с потомками меметичного Willys MB — оставить пока только в тыловых частях для понтов, а позже возможно целиком выпилить. В качестве же лёгких армейских автомобилей переднего края хитрые пиндосы решили сделать новый Oshkosh M-ATV — абсолютно новый броневик, отвечающий всем требованиям современных носителей **демократии**. В общем-то, сия замена назрела уже достаточно давно, а именно с того момента как американское командование поняло, что «после» иракской войны солдат гибнет больше, чем во время активной фазы. Виной всему были, естественно, IED (Improvised Explosive Devices), которые аборигены очень любили закладывать чуть ли не под каждый бордюрный камень. В итоге хамви весело подлетали разбрасывая содержимое, а ютуб 2005—2009 годов (сейчас там таких видео уже почти не найти, ибо цензура) пополнялся новыми видео с возгласами «аллахуакбарrrrr». А все потому что хамви не предназначался для подрыва, то есть в пострелушках ездить можно, а вот бомба под днищем уже проблема. Панацеей была признана концепция MRAP (Mine Resistant Ambush Protected — Защищенные от подрыва и атак из засад), основной фишкой которой является V-образное бронированное днище, рассеивающее энергию взрыва и осколки. Идея уже хорошо себя зарекомендовала, так что в очередной ближневосточной войнушке, которую непременно затеет США, хамви мы уже не увидим — в 2015 году им на замену решено было поставить новую разработку **Oshkosh L-ATV**, весящую (привет «Тигру») 6,5 т и выглядящую донельзя брутально.



Новейшая бронированная версия, призванная сменить Humvee в Ираке - попытка AM General спасти ситуацию.

Один из проектов замены и предвестников смены приоритетов.

Новый предмет фапа и законодатель мод для вояк всего мира.

Не дай Б-г [румын](#) себе захочет удлиненную версию.

Галерея



М 1114



Сравнение Хаммеров с не-Хаммерами.



Хаммер-фаги шутят.



Ok, you may stay



Диагональное вывешивание ему не страшно.



Подарок от аборигенов



Достоинства минимальных свесов



С СВЧ-грилем для равномерного прожаривания митингующих



Сабж и негр Джо



Гражданская версия



Hummer H3



Глэмурный хуммер



В России



Там же



Большое тянется к большому



На пенсии



Тоже Хамви



Фап фап фап



Аж джва
бронелифчика
прилагаются



Тоже М 1114



Расовый южно-африканский закос под Хамви



Дипломатический вариант

Ссылки

- [Официальный сайт](#);
- [Официальный сайт AM General](#);

-
- [99 доставляющих фактов о HUMMER, которых вы не знали](#)
 - [Как перевернуть хаммер](#);
 - [Радуев собирался подарить своему врачу джип Hummer](#), newsru.com, 26 ноября 2001 г;
 - [Военный символ Америки HUMMER будут производить в Китае](#), vsesmi.ru, 27 февраля 2007 г;
 - [Датчик температуры у хаммера отказал при -36. Что лишний раз доказывает, что это плохой термометр](#);
 - [Суровая проверка Hummer H1 в Сибири](#);
 - [Джипы приняли грязевые ванны под Уфой](#) — участие Hummer в гонках по бездорожью;

См. также

- [США](#)
- [Пиндос](#)
- [Банхаммер](#)

Примечания

- ↑ А разгадка одна: во время наземной войны, продолжавшиеся аж четыре дня, Хаммер использовался в тылу (амеры почему-то решили не направлять его на борьбу с иракскими Т-72) и поэтому потери были где-то в районе нуля.
- ↑ Сейчас в качестве главного приза за победу на соревнованиях имени себя «Arnold Classik» мистер Шварц вручает победителю чек на \$100000 долларов и ключи от автомобиля «Hummer H1».



Оружие

Abrams Bf.109 Boxcutter Desert Eagle F-117 F-19 HAARP Hummer Junkers Ju 87 M-16 SRL Wm Авианосец Автострадный танк АК-47 Алексей Журавлёв АПЛ «Курск» Армата Армейский способ Атомная бомба Бензопила Беркем аль Атоми Боевой треножник Боевые животные Боевые искусства Бронелифчик Булава Вакуумная бомба Ведро Викинги Вундервафля Газовый баллончик Ганза Генеральный Чернявски Глок ГЛОНАСС Гнездо параноика День миномета Дикие банки и бутылки Дирижабль Киров Дробовик Пырка для ружья Жидкий вакуум Жуков Закладки Золотой пистолет Зомби-апокалипсис

дырка для ружья Лидский вакуум Луков Закладки Золотой пистолет Зомби-апокалипсис
Ил-2 Штурмовик Иранские ракеты Истребитель пятого поколения К-19 Ка-50 Камикадзе
Кар Карандаш Катана Катюша Каучуковая бомба КБиО Кишечник Kleitъ танчики
Козлице Коктейль Молотова Короткоствол Кузькина мать Купцов Лось Вотзефак
Максим Попенкер Мамонт-танк Машина Судного дня Медвежья кавалерия
Межконтинентальная баллистическая ракета Меха Меч Миниган Мирный советский трактор
Мистраль Мочет Мурка Мушку спили Наёмник НАТО Номерные радиостанции Огнемёт
Огромные боевые человекоподобные роботы Он был абсолютно трезвый Оружие
Оружие в компьютерных играх Охота на крыс Панцерфауст Партизаны Пистолет Макарова
Подводная лодка ППШ Противогаз Психотронное оружие Пулемёт Максима Радиот
Револьвер Single Action Army Рельсотрон



Транспорт

Автобусники Метрофанаты Транспортные фанаты Транспортные фанаты/Интернет 3605 Au
Au/Конференция Auto.ru Chery Daewoo Lanos Daewoo Matiz De Havilland Comet
Harley-Davidson Hummer Hyosung Lada Kalina M4 Marussia Multi-Track Drifting
Renault Logan Ru auto Subaru Top Gear Tr Tucker VIP-атрибуты Ё-мобиль Авиасиммер
Автобус Автобус 410 Автобус ЛАЗ АвтоВАЗ Автожур Автомобилист
Автомобильные номера Автосервис Автосрачи Автостоп Автошкола Андрей Рыбакин
Ара-тюнинг Байкер БелАЗ Биокатализатор топлива Болашенко
Бросить лом в унитаз поезда Бумер Ведро компрессии Велосипедист Взрывы в метро ВЛ85
Волга Газель Газенваген Гелендваген ГИБДД Грузовик «Урал» Дальнобойщики Дачник
День жестянщика Детская железная дорога Дороги России Железнодорожные маньяки
Железнодорожный симмер Женщина за рулем Живой щит Запорожец Зарубежный автопром
Зацепинг Как в дорогах иномарках КамАЗ Коктейль Лужкова Кола Бельды Колхида
Колхозник Конструктор Кравчучка КраАЗ Красинец Красномордый Кукурузник МАЗ
Маршрутка Метод Кочки Метро Метро на МКАД Метро-2 Метро/В этой стране
Метробабки МКАД Мое место парковки Монорельс Монорельсовый кот Москвич
Москвич/АЗЛК Москвич/Ижевский завод Мотороллер Мотоцикл «Урал» Навител Нива

en.w:Hummer w:Хаммер