

Hyosung — Lurkmore



Hyosung — локальный мем одного из унылых [moto.kiev.ua](#), во множестве расплодившихся на просторах [Рунета](#).

В окружающих [интернетах](#) данный предмет малоизвестен. Вам он может показаться [цугундером](#) или [унылым говном](#). Мы вас предупредили.



НЕНАВИСТЬ!

Данный текст содержит зашкаливающее количество НЕНАВИСТИ. Мы настоятельно рекомендуем убрать от мониторов людей, животных со слабой психикой, кормящих женщин и детей.

Hyosung (известен как *Hyosung, UM, Naza Blade, Mirage, Italika, KINETIC, ATK*; рус. — *Хьюс, Хьюсонг, Хусонг, Хёсон, Хуйсосунг* и т. д.) — корейско-китайский моторизированный [ашанбайк](#).

Коротко

Любимый мотоцикл хомячков, офисного планктона, нищевродов и начинающих любителей поганять [мотопафос](#), не имеющих при этом возможности купить нормальный мотоцикл по [понятным причинам](#). Среднестатистический хьюсонговод обычно до этого ездил на китайце или совкокорче, либо только дрочил на вкладыши жвачки «Турбо» с изображением мотоциклов, посему мнит себя владельцем современной, красивой и мощной корейской [иномарки](#).

Благодаря жлобству производителя имеет 2,5 мотора на всю линейку (одинаковый мотор стоит и на типа круизерах, и на типа спортбайках; плюс полмотора — на типа эндуро)^[1], а также кучу других [инноваций](#), призванных сэкономить Воны производителя и обеспечить [успешность](#) покупателя.

Подобие значимости получил благодаря [некоторой](#) части мотосообщества, стремящейся скомпенсировать свою убогость за счет стеба над кем-то еще. В Хохляндии имеет повышенный успех благодаря меньшей, чем в Кацапстане, цене. Был наиболее обсуждаем на родном форуме [мотороллера](#).

Фэйл

«впечатление, что в далёком областном центре в забегаловке с надписью «Пиццирия» съел «настоящую» «Пиппирони». »

— *Моторевю*

История известного человечеству Хьюсонга началась в 2004—2006 годах, когда до этого выпускавшая 30 лет нищевродские корчи для внутреннего рынка компания радикально улучшила продукцию, чей новый вид и цена покорили хомячков всего мира, как и уверения о заводах, лицензиях и разработках [Сузуки](#). Со временем бренд был признан, и почти японские мотоциклы логично переросли в лучше чем японские, уникально корейской разработки.

Вместе с этим неустанно повышаются цены — как на сами изделия, так и на запчасти. С учётом монополизации их продажи они уже давно догнали и местами перегнали цены на настоящие японские.

Однако при этом сабж неустанно преследует китайский след — даже на просторах СНГ продаются практически неотличимые от оригинала китайские изделия, от которых официалы усиленно открещиваются, хотя Хьюсонг имеет договора кооперации с кучей китайских заводов, которые умудряются порой предлагать даже более продвинутые версии мотоциклов Хьюсонг, чем корейцы.



Спортивные результаты Хьюсонг-стайл. Экстремальные углы прохождения поворотов и бескомпромиссно-гоночный вид на уровне японских аналогов — ценой нулевой скорости.



Неуспешный Хьюсонг.

Подозрения, что с ростом спроса основным занятием корейских заводов стало прикручивание колёс к китайским мотоциклам, прямо пока не подтверждены.

ТТХ



Хьюсонг после операции.

«Что это за 80 лошадей на 200 кг??! У той же Р6 2001 года — 120 лошадей на 180 кг.

У старой 400ки 60 лошадей. Какой же это спортбайк? Просто одежда и геометрия под спорт.

»

Особенностью агрессивного маркетинга изделия было то, что даже официалы спокойно могли на словах снять 20-30 кг веса и накинуть 5-10 л.с. по сравнению с реальностью.

Однако даже весьма скромные ТТХ в [реальных обзорах](#) подвергались логичному сомнению — ибо более слабые на бумаге конкуренты почему-то разрывали сабж как тряпку. На жадном же Западе дополнительный пиздёж был замечен на тему экономии топлива. Так, 250-кубовая версия сабжа стала [лицом экономии топлива](#) в классе до 500 кубов, типа уделав даже 50сс мопеды с нереальным, естественно, результатом 2.1 L/100km.

Конструктив

«Искренне не хотелось бы повторения моего опыта с кем-либо из вас. Тупо отвалился руль!!! На сломе болтов хорошо виден материал - да-да, то самое... Очень рекомендую тотальную замену. Конструкция и, особенно, материал крепления вызывают отвращение.

PS. А ещё они собак едят!

»

Погоня за привлекательным внешним видом и низкой ценой, естественно, ничего хорошего марке не дала. Опуская всяческие проёбы, характерные китайцам, хотелось бы обратиться к уникальным достижениям корейского мотопрома — благодаря тиражированию [собственных сырых разработок](#) они, в массе, начисто уделывают даже инженеров Поднебесной, честно копипастящих удачный японский мотопром 80-х.

На первом месте, безусловно, [достижения](#) в области моторостроения, потребовавшие отзыва моделей в цивилизованных странах и спущенные на тормозах у нас.

Отзыв [рассыпающихся клапанов](#) благодаря малому распространению 650-х моделей в нищевостных СНГ особой известности не получил, но [кулак дружбы](#), приводящий к практически полному экстерминагусу 250-х моторов на ходу (что

— из обсуждения на [bikepost.ru](#)



66.6 вторчерметных лошадок против 79 успешных. Ой, 60.9 успешных почему-то!!?



Лёгкая степень дружеского рукопожатия корейских инженеров.

для водителя вполне может обернуться **тоталом**) был **оценен**, ибо мотоциклы с этой **проблемой** продавались более трёх лет.

Пафосная идея поставить ременной привод заднего колеса как на **харли** обернулась на корчах тем, что узел уходит за **рекордные 15-20тыс** пробега и стоит дороже, чем у харли.

В целом сабж, как и китайские изделия, насобирал за время существования впечатляющие ремонтно-колхозные разделы на форумах всего мира, **рекол-листы** и доставляющие **картинки**.

На этом фоне всякие неисправленные за 8 лет пожизненно скрипящие тормоза, **лопающиеся** от вибрации и прогибающиеся пальцем баки, трескающиеся рамы и **выхлопы**, сдыхающие амортизаторы и **тормозные диски**, неприкрученные с завода **ведущие звёзды** и т.д. смотрится довольно вяло.

Некоторые нюансы, заложенные проектировщиками изделия, не влияют особо на вероятность на нём убиться и посему могут считаться экономящими бабло фидами — дешевые тормоза, ломающиеся руками рычаги, сдыхающие аккумуляторы, цепи и звёзды, облезший хромпластик везде, где только можно и т. д.

Кто и зачем

Гоночный мотоцикл

Модели, имеющие внушительные «гоночные» названия GT/GTR и не иначе, **позиционируются** как спортивные, при этом таковыми не только не являются, но и не едут, не рулятся, не тормозят и притом тяжёлые **шопесец**.

Новоиспечённые адепты мотоспорта, как и 95,5% мотоциклистов, могут сделать почти все авто на прямике и нередко выезжают на трек пофоткаться — в статике, ибо ссут побить дорогой пластик и поцарапать блестяшки. Самые смелые или расточительные — в унылой динамике.

Эта унылость, впрочем, не мешает владельцам Хуйсонга считать полными лузерами всех остальных. А хуле?

Также гоночность мотоцикла непрерывно доказывается его тюнингом, гонками со светофора и выжиманием из него максимальных скоростей на длинных прямых горках.

Алсо, наиболее продвинутые владельцы, не имея денег на другой мотоцикл, тем не менее со временем обзаводятся крутой гоночной экипировкой, стоимость которой составляет обычно треть, реже — половину стоимости их корча, что также невероятно плюсует к их крутости, безопасности и образу успешности.

Впрочем, в отдельных социальных группах такая экипировка считается излишней и говорит о том, что владелец ссыт гонять и ваще непацан.

Нубы

Среднестатистический владелец сабжа — типичный мотодрочер среднего достатка, внезапно разжившийся на покупку первого, реже **затонового** мотоцикла. Посему стоимость, происхождение и внешний вид для него являются главными факторами.

Более **дотошные** находят другие положительные моменты — их несказанно радует, что их мотоцикл одновременно является очень гоночным и очень экономичным, имеет мощный мотор, который плавно отзывается на ручку газа, и что марка имеет репутацию надёжной? и есть опытные механики по этой марке? и запчасти держатся наготове.

Начинающие «короли дорог» в наше время серьёзно подходят к такому важному шагу в жизни, как приобщение к байкерству.



Корейский ABS — просто суппорт использует немного больше половины тормозного диска.



Подвеска развалилась на ходу? В Британии? Эээ. Ну окей-окей, реколл.



Тотальное превосходство на треке! х\ф «Красный жемчуг любви»



Мотошколота выбирает!!

Поэтому неискушённый планктон обращается к уютеньким интернетам, где и заражается **фимозом** от своих соседей по террариуму и дилеров.

Этот контингент составляет костяк хьюсонгодвижения, так как более продвинутые индивиды, даже купивши Хьюсонг, пересаживаются со временем на нормальную технику, обеспечивая вторичный рынок необходимым количеством дешёвой техники с очень маленьким пробегом.

Кроме этого праведного среднего класса сравнительно низкая цена и свежий вид привлекают множество других интересных личностей, отличных от взвешенной смеси планктона и хомячков. Впрочем, всегда радующиеся росту численности, хьюсонговоды с радостью принимают наиболее активных и знакомых с интернетом в свою среду. Братьев не выбирают, да.

Тюнинг

Хьюсонготюнинг является обязательным занятием каждого уважающего себя адепта марки.

Так как уютенькие кредиты на мотоциклы давать чуть менее, чем бессмысленно, а исходные фаллометрические предпосылки кагбе намекают, что тюнинг, часто совмещённый с ремонтом, начинается на раннем этапе владения — сразу после того, как спала первая **радость** потребления.

Обязательным атрибутом считаются светоотражающие наклейки на колёсах — как самые выгодные по соотношению цена-качество. Далее идут гоночные наклейки (каждая добавляет к максималке по 0.5 км/ч) и эксклюзивно разработанная карбоновая банка прямотока «Two Brothers Racing», активно впариваемая сразу в салоне же, на форуме или в месте хьюсонгосрача — под предлогом **уникального рисунка, переливающегося от изменения направления падающего света....**

В число тюнинга всенепременно включается ксенон, светодиодная подсветка, фальш-карбон, агрессивные гоночные наклейки, анодированные тюнингованные ручечки, шланжики, болтики, говнография и всякие прочие атрибуты успеха. Также достаточно распространено прикручивание и приклеивание всякой ненужной хуиты по причине нищесборства владельцев данных корчей.

Впрочем, уважающий себя владелец Хьюсонга не будет портить прекрасную **технику** колхозом.

Планктон свято верит в то, что данные **свистелки и перделки** обеспечивают **пассивную** безопасность (на мотоцикле, блеать!!!11), а также улучшают гоночные, туристические и эстетические характеристики занедорого.



Начинающие Аутло-Хьюсонговоды



Счастливый владелец нового мотоцикла



Тюнинг стейдж 2 — полосы на колёсах покрашены.



Расово верный драгстер-тюнинг успешной модели



Ня! Гоночная!



Тонированное стекло, стильные очки! Лишнее убрано для скорости! ТруЪ!



Полная хохлома



Эксклюзив!



Надежда кастомайзинга.



Дизайнерский подбор цвета.



В Дефолт-сити обычного тюнинга недостаточно.



Нищеврод-тюнинг неведомой зловещей хуйнёй.



Нищеврод-тюнинг + дизайнерский подбор цвета



Без ковра.

Как

Срач

Исторически центром хьюсонгосрача в интернетах являлся форум moto.kiev.ua, уже разродившийся до этого недомемами «[Мопед не мой!](#)» и «[Здесь вам не гей.ру!](#)».

Как и в случае других бюджетных корчей, опорой срача стали его фанаты. По примеру владельцев китайцев, владельцы Хьюсонга решили поддерживать марку своими силами и превратились в боевых хомячков корейского мотопрома, обеспечивая обожание и приток новых адептов через выпиливание уязвимых мозгов рассказами об «успешном мотоцикле» и опускание конкурентов. В благодарность за старания официалы, в свою очередь, ниспослали в интернеты своих представителей.

Конечно же, лютые срачи на форуме «добра и света» велись всегда, отличаясь особой яростью в периоды межсезонья. Однако, только с появлением Хьюсонгов они обрели надёжную, стабильно самоподдерживающуюся систему.

В/на Украине срач уступал, по мнению его участников, только эпическим войнам прошлого на тему «Когда же сканает Днепр?».



Реклама Доступных ЗЧ. Харли отдыхает.

жизни не ездили, не щупали и не в курсе.

Впрочем, со временем появились отдельные индивиды, поездившие для большей аргументации и на ненавистных им корчах, но не пересевшие на них.

Драма

„мотоцикл хьюсонг подобен пуританской 18 ти летней девственнице. никто не знает, даже она сама, что нужно сделать, что бы её выебать.

мануал тут тебе не поможет.

Успешный Блюз.
Шевалье

Не какой-то Харлей,
а мот успешных
людей

— *уига*

Хьюсонгодрама имеет скрытый характер, но тем интереснее является поиск спусковых крючков, её высвобождающих.

Есть мнение, что владельцы-хомячки являются людьми с **тревожным расстройством личности**, и, купив за немалые деньги данную игрушку корейско-китайского мотопрома, которую назвать «полноценным» мотоциклом язык не поворачивается, испытывают что-то вроде комплекса вины и спешат поскорее убедить себя в правильности покупки перед массаами.

Данное поведение роднит их с владельцами **дач**. Впрочем, само название Hyosung доставляет несравнимо больше.

На целевую аудиторию крупные надписи действуют как положено, а остальные просто завидуют.

Олсо, бескомпромиссно спортивный/сверкающий бюджетный Хьюсонг, изначально не являясь предметом первой необходимости, призван демонстрировать **успешность** владельца в новообретённом мотобратстве, и постоянное осознание бюджетности, равно как и причины, побудившие внезапно стать кореебайкером, служат неплохой подпиткой для внутренней драмы.

Во многих случаях самым простым решением отчаявшегося владельца является сколупывание и заклеивание порочных брендов и гордая замена их наклейками расово верных марок, на которые нищесброд не насобирает, ссыт сразу убится, не дают кредит и тэдэ.



Фап-фап-фап! Тоже тюнинг.

Самые успешные



Чемпионская
Хонда. Респект.



КТМ гоночный,
да.



Внутримкад
тюнинг.
Максимальный
стейдж. Синие
полоски.



Совместное
производство
Италии, Кореи и
Житомира!



Дукати?! Дайте
два! Да, это тоже
изделия 58.



Карбон, винил,
прямоток,
светодиоды!
Полоски красные.



Путь к успеху.



Харлей павер!



Самая быстрая Хьюсбуса!



Сузуки же.



Полоски оранжевые.



Полоски всякие.



Ямаха, Росси

Зато

- Хьюсонги едут по сравнению с китайцами, не вкорячивающими, пока, массово крупных моторов, что делает Хьюсонг безальтернативным, если приспичило затоновый мотоцикл сколько-нибудь приличной кубатуры. Впрочем, по качеству китайцы хьюсонг уже догнали.
- Качество, говорят, непрерывно улучшается. Цена, впрочем, тоже приближается к японцам.
- Дизайн не так уж и плох, хоть и целиком скопипасчен. Харли У-Род все равно за столько не купишь. Но и китайцы не дремлют.
- Сабж — самый дешевый «спортбайк» на рынке, гарантировано вызывает фурор и в офисе и на районе, впрочем поэтому, на нём, кроме планктона часто встречаются и более интересные [типажи](#)
- Насыщенный рынок позволяет каждые год-два покупать следующий, с небольшим пробегом, после очередного новичка. Недорого.
- Новичкам на Хьюсонге убится не так просто, как на расово верном спорте. Слава Б-гу!
- Девки хьюсонговодам дают во всём мире. Если только этот Хьюсонг не «эндуро».
- Сабж снимался в х\ф «Красный жемчуг любви»
- Сабж — Легенда Ретро-ФМ и дискотек 80-х.

[красный жемчуг.avi](#)
Звездный образ успешного мотоцикла: х\ф «Красный жемчуг любви». [Epic Fail](#) на 1:47 - 2:07 присутствует.



«Невероятный тянущий момент Hyosung GT650R!!!»

На самом деле, по сумме различных факторов, б\у хьюсонг является неплохим выбором для очень многих мотоциклистов, ищущих компромиссное двухколёсное транспортное средство.

Большой выбор экземпляров, многих с ярким тюнингом, стабильная цена, наличие немалого кол-ва бережно катаемых нуб-экземпляров в немалой степени компенсирует его недостатки.

Впрочем не стоит задерживаться на одном экземпляре более года-двух — есть очень явственный риск что рассыплется, облезет и потеряет в стоимости — даже при самом бережном отношении.

Алсо, хьюсонг выгодно отличается от других почти японцев наличием средней кубатуры в 650 кубов, что оставляет возможность ещё раз остаться верным марке. Если ваши иллюзии не были разрушены в прошлый раз и найдёте недорого. Есть мнение, что только в 650сс для окружающих раскрывается вся притягательность сабжа.

Originally Posted by devolved:

I did once have a chick yell «Take me with you» as I rode past on my GT250 once, I can only imagine the chick-pulling power of the 650. She (or he...or it...) love you long time.

Хьюсонг: ня!

Кроме мотохьюсонга корейская поп-индустрия также произвела на свет гораздо более расово верную версию сабжа: [Жеон Хьюсонг](#)

Если по какой-то причине в детстве индивиду не попадались фантики жвачки «Турбо» с изображением мотоциклов, или он тупо [ссыт](#) сесть на мот, он всё равно может прикоснуться к волшебству Хьюсонга.

Как водится, самое лучшее узкоглазые ублюдки не пускают на экспорт, поэтому корейская [Виагра](#) под названием работает только в жанре К-Рор и на западе неизвестна.



Хьюсонг кawaii! Хочешь пожечь резину и вдуть 200 по треку?

Галерея

Хьюсонгофаги обожают фоткаться и выкладывать



[Герой асфальта](#)

Миленько же!

Я и мой сраный Хьюсонг.



[Cool story bro](#)

Ультра.

Самая топовая банка компании Two Brothers

Наглядное различие в масштабе — корейская лошадь против нормальной.



Как? Гайд для планктона с рюкзачком.

Тема не раскрыта С тьолачками!



Всадник
Апокалипсиса

Звезды
одобрьайуд!

См. также

- Чоткое пацке обсуждают сабж на чьоткам и уютненькам vrez.do.am
- Очаг срача прямо в гнезде боевых корейских хомячков и в толерантном рашн-комьюнити
- Ненависть!
- Мопед не мой, жалкое подобие
- Пример цивилизованного срача. Рекол-лист: [one](#), [два](#) и даже в гнёздах
- Официальная радость: [Макдональдс](#) и сабж — братья навек

Примечания

1. ↑ Что, в общем-то, давно уже опробовано Большой Четверкой



Транспорт

[Автобусники](#) [Метрофанаты](#) [Транспортные фанаты](#) [Транспортные фанаты/Интернет](#) [3605 Au](#)
[Au/Конференция](#) [Auto.ru](#) [Chery](#) [Daewoo Lanos](#) [Daewoo Matiz](#) [De Havilland Comet](#)
[Harley-Davidson](#) [Hummer](#) [Hyosung](#) [Lada Kalina](#) [M4](#) [Marussia](#) [Multi-Track Drifting](#)
[Renault Logan](#) [Ru auto](#) [Subaru](#) [Top Gear](#) [Tr](#) [Tucker](#) [VIP-атрибуты](#) [Ё-мобиль](#) [Авиасиммер](#)
[Автобус](#) [Автобус 410](#) [Автобус ЛАЗ](#) [АвтоВАЗ](#) [Автожур](#) [Автомобилист](#)
[Автомобильные номера](#) [Автосервис](#) [Автосрачи](#) [Автостоп](#) [Автошкола](#) [Андрей Рыбакин](#)
[Ара-тюнинг](#) [Байкер](#) [БелАЗ](#) [Биокатализатор топлива](#) [Болашенко](#)
[Бросить лом в унитаз поезда](#) [Бумер](#) [Ведро компрессии](#) [Велосипедист](#) [Взрывы в метро](#) [ВЛ85](#)
[Волга](#) [Газель](#) [Газенваген](#) [Гелендваген](#) [ГИБДД](#) [Грузовик «Урал»](#) [Дальнобойщики](#) [Дачник](#)
[День жестянщика](#) [Детская железная дорога](#) [Дороги России](#) [Железнодорожные маньяки](#)
[Железнодорожный симмер](#) [Женщина за рулем](#) [Живой щит](#) [Запорожец](#) [Зарубежный автопром](#)
[Зацепинг](#) [Как в дорогах иномарках](#) [КамАЗ](#) [Коктейль Лужкова](#) [Кола Бельды](#) [Колхида](#)
[Колхозник](#) [Конструктор](#) [Кравчучка](#) [КраАЗ](#) [Красинец](#) [Красномордый](#) [Кукурузник](#) [МАЗ](#)
[Маршрутка](#) [Метод Кочки](#) [Метро](#) [Метро на МКАД](#) [Метро-2](#) [Метро/В этой стране](#)
[Метробабки](#) [МКАД](#) [Мое место парковки](#) [Монорельс](#) [Монорельсовый кот](#) [Москвич](#)
[Москвич/АЗЛК](#) [Москвич/Ижевский завод](#) [Мотороллер](#) [Мотоцикл «Урал»](#) [Навител](#) [Нива](#)