

Ураган — Lurkmore



Ураган — локальный мем одного из унылых авиафорумов, во множестве расплодившихся на просторах **Рунета**.

В окружающих **интернетах** данный предмет малоизвестен. Вам он может показаться **цугундером** или **унылым говном**. Мы вас предупредили.



Эта статья состоит из уныния и отчаяния.

Сделайте с ней что-нибудь.

Пожалуйста.

Ураган — былинный неймфаг с форума avia.ru. Известен в этих ваших интернетах благодаря эпическому обсуждению на **говнофоруме** главном форуме авиаторов этой страны. Тема под заголовком «Как восполняется стружка срываемая с крыльев во время полета» доставила и продолжает доставлять лулзов чуть менее, чем всем любителям авиации, которые имеют хоть какой-то выход в эти ваши интернеты. Самое эпическое обсуждение на форуме началось с вполне безобидного вопроса.

Тот самый вопрос

Ураган:

Вот давно наблюдаю за белыми следами которые тянутся за крыльями самолета при особо сложных маневрах. Мне объяснили что это от напора воздуха с крыльев срывается металлическая стружка. Так мне интересно , как потом восполняют это дело... 10/03/2004 [16:43:00]

Что тут началось...

Kos:

А теперь по существу вопроса. Слушайте и запоминайте, второй раз повторять не буду. Во-первых. Артем прав, и абсолютно верно объяснил процесс образования капелек воды в воздухе. Далее. Капельки воды мгновенно замерзают и льдинки начинают долбить по поверхности крыла, работая как абразив и стирая стружку. Для пущего примера - никто не пытался поворачиваться лицом к ветру, когда идет мокрый снег (почти лед). А самолёт с гораздо большей скоростью летит. О!!!

И последнее. Авиаслесарь тоже верно объяснил способ восстановления металла. Но, одно уточнение - летом ЖНА-746 не распыляют т.к. температура выше и стружку снимает только на больших высотах, в то время как на наборе и снижении все нормально.

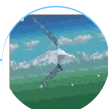
И...

Студент МАИ:

Здравствуй уважаемые авиаторы. Я пишу дипломную работу по теме "Влияние черного огня на срыв дюралевой стружки с самолетов авиакомпании "S7". Если у кого есть какая-либо информация по данному вопросу пожалуйста поделитесь со мной. Заранее благодарю. Мыло подсветил. e-mail: zhena@zhizni.net

И тысячи подобных выделений мозга...

Вопрос породил мгновенное бурление мыслительных желез у всех уважающих себя (уж что-что, а уважать они себя умеют) участников форума. Каждый из них пытался превзойти предыдущего мыслеметателя по высоте полета технической фантазии. Любое патентное бюро озолотилось бы, если бы мыслеметатели решили зарегистрировать патенты на все изобретения и рац. предложения, рожденные во время обсуждения. Тема **доставляет и по сей день**. Хотя доставляющими, по сути, являются только сам вопрос и первые пять-семь страниц обсуждения, тогда как присутствующие, натужно петросянили 13 лет на 49 страницах.



Авиация

А-100 А-100 А-100 А-100 А-100 А-100 А-100 А-100 А-100 А-100
Junkers Ju 87 Macross УН-1 Ураган War Thunder Аббревиатуры имени Медокса
Авиакатастрофа Авиакатастрофа/Классификация авиакатастроф Авианосец Авиасиммер
Ан-225 Аэрофлотовская курица Бермудский треугольник Взлетит или не взлетит?
Взрывающийся вертолёт Гагарин Генеральный Чернявски Джетпак Дирижабль Киров
Закон Мерфи Ил-2 Штурмовик Истребитель пятого поколения Ка-50 Камикадзе Карлсон
Качиньский Квадрокоптер Корейский Боинг Кравчучка Крайний Кукурузник Культ карго
Лётчик Ли Си Цын Леваневский Летающие коровы Летун космический Марш авиаторов
Ми-24 Мирный советский трактор Молитва Шепарда Муха Нестор НЛ-10 НЛО Олег Т.
Параплан Парашют Планёр Гимли Поделки из бумаги Полет Пауэрса
Посадка Ту-124 на Неву Суигинто Суперджет Сырно Ту-154 Ту-160 Чёрные вертолёты
Шмель летать не должен